











DRI

Core acceptance criteria

Starters & Alternators









Accepted	Rejected	Reduced
		
<p>No damage on the unit.</p>	<p>Drive/shaft is blue due to overheating</p>	<p>Bracket or plastic cover broken</p>
		
<p>The unit is complete.</p>	<p>The units is dismantled.</p>	<p>Missing parts: Pulley missing</p>
		<p>Please note</p> <p>The images are used as examples only.</p>
<p>The shaft turns. On starters a tool (screwdriver) might be needed</p>	<p>The shaft can not turn. Even by use of tools</p>	



DRI

Pfand- abwicklung

Anlasser und Lichtmaschinen









Akzeptiert	Abgelehnt	Reduziert
		
Keine Schaden auf das Altteil	Achse ist blau wegen überhitze.	Lagerschild oder Plastikschild ist gebrochen.
		
Das Altteil ist komplett.	Das Altteil ist zerlegt.	Teil fehlt - zum Beispiel Riemenscheibe.
		Please note
Die Achse kann gedreht werden. Auf Anlasser muss vielleicht Werkzeug benutzt werden.	Die Achse kann nicht drehen.	The images are used as examples only.



DRI

Critères d'acceptation de vieilles matières

Démarrateurs et alternateurs









Accepté	Refusé	Réduit
 <p>Unité non endommagée.</p>	 <p>Le drive/ shaft est bleu causé par une surchauffe.</p>	 <p>Cadre ou couverture plastique cassé.</p>
 <p>L'unité est complète.</p>	 <p>L'unité est démantelée.</p>	 <p>Partie manquante: Poulie manquante.</p>
 <p>Le shaft peut être tourné. Sur les démarrateurs un outil (tourne-vis) peut être nécessaire.</p>	 <p>L'axe ne peut tourner librement. Même avec l'utilisation d'outils.</p>	<p>Please note</p> <p>The images are used as examples only.</p>



DRI

Crterios de aceptaci3n de materiales devueltos

De arranque y alternadores









Se aceptan	No se aceptan	Se descuentan
		
Unidades sin daaos	Eje/pi3ones que est3n de color azul debido a un sobrecalentamiento	Soportes o cubiertas de pl3stico rotos
		
Unidades completas	Unidades desmontadas	Piezas que falten: polea
		<p data-bbox="1177 1516 1342 1550">Please note</p> <p data-bbox="1066 1606 1378 1682">The images are used as examples only.</p>
Unidades cuyos ejes puedan girar. Con los motores de arranque, tal vez haya que usar una herramienta (destornillador)	Unidades cuyos ejes no puedan girar libremente, ni utilizando herramientas	



DRI

Criteri di accettazione dei resi carcassa

Alternatori e motorini d'avviamento



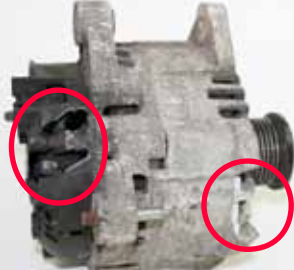





Accettati	Rifutati	Ridotti
		
Nessun danno all'unità	La trasmissione/L'albero sono bluastri a causa del surriscaldamento	Staffa o protezione di plastica rotte
		
L'unità è completa	L'unità è smontata	Parte mancante: manca la puleggia
		<p>Please note</p> <p>The images are used as examples only.</p>
L'albero può essere girato. Sui motorini d'avviamento potrebbe essere necessario uno strumento (cacciavite)	L'albero non gira, nemmeno usando attrezzi	



DRI

Core returnerings- betingelser

Startere & Generatorer











Accepteret	Afvist	Reduceret
		
Enheden er komplet	Drev/aksel er blå pga overophedning.	Beslag eller plastik-skjold knækket
		
Enheden er komplet	Enheden er adskilt	Manglende del: Remskiven mangler
		Bemærk
Akslen kan rotere. På startere kan et værktøj (skruetrækker) være nødvendig.	Akslen kan ikke rotere, ej heller ved brug af værktøj	Billederne er vist som eksempler.



DRI

Core acceptance criteria

AC Compressors

Accepted	Rejected	Reduced
 <p data-bbox="231 981 486 1008">No damage on the compressor</p>	 <p data-bbox="678 981 901 1008">Housing or fixation broken</p>	 <p data-bbox="1117 981 1332 1008">Pulley and clutch missing</p>
 <p data-bbox="239 1299 478 1326">The compressor is complete</p>	 <p data-bbox="662 1299 917 1326">The compressor is dismantled</p>	 <p data-bbox="1141 1299 1300 1326">The hub is missing</p>
 <p data-bbox="239 1630 478 1657">The compressor is complete</p>	 <p data-bbox="630 1630 965 1657">The compressor is missing rear-bracket</p>	 <p data-bbox="1061 1630 1396 1657">The compressor is missing plug or valve</p>
 <p data-bbox="183 1966 534 2011">The hub (not the pulley) can turn both cw and ccw</p>		 <p data-bbox="1069 1971 1388 1998">The hub (not the pulley) can not turn</p>



DRI

Pfand- abwicklung

Klima Kompressoren

Akzeptiert



Kein Schaden am Kompressor

Abgelehnt



Schäden an Gehäuse oder Befestigung

Reduziert



Riemenscheibe und/oder Kupplung fehlen



Der Kompressor ist vollständig



Der Kompressor wurde zerlegt



Der Freilauf fehlt



Der Kompressor ist vollständig



Hintere Halterung des Kompressors fehlt



Es fehlen Stecker, Anschlüsse oder Ventile



Die Nabe (nicht die Riemenscheibe) kann im Uhrzeigersinn und entgegen des Uhrzeigersinns drehen













Der Nabe (nicht der Riemenscheibe) lässt sich nicht drehen



DRI

Critères d'acceptation de vieilles matières

Compresseurs

Accepté	Refusé	Réduit
 <p>Aucun endommagement du compresseur</p>	 <p>Carter ou fixation cassé</p>	 <p>Poulie et embrayage manquent</p>
 <p>Le compresseur est complet</p>	 <p>Le compresseur est démonté</p>	 <p>Le moyeu manque</p>
 <p>Le compresseur est complet</p>	 <p>Support arrière manquant</p>	 <p>Prise ou valve manquant</p>
 <p>Le moyeu (pas la poulie) peut tourner aussi bien dans le sens horaire que dans le sens antihoraire</p>		 <p>Le moyeu (pas la poulie) ne tourne pas</p>



DRI

Criterios de aceptación de materiales devueltos

Compresores

Se aceptan



Compresores sin daños

No se aceptan



Alojamientos o fijaciones rotas

Se descuentan



Faltan el embrague y la polea



Compresores completos



Compresores desmontados



Falta el buje



Compresores completos



Compresores a los que les falte el soporte trasero



Al compresor le falta el conector o la valvula



Aquellas unidades cuyo cubo (no la polea) puedan girar en ambos sentidos




El cubo (no la polea) no gira.



DRI

Criteri di accettazione dei resi carcassa

Compressori per climatizzatore

Accettati	Rifiutati	Accettati con riduzione
 <p>Nessun danno al compressore</p>	 <p>Alloggiamento o fissaggio rotti</p>	 <p>Il mozzo (non la puleggia) girà sia in senso orario che in senso antiorario</p>
 <p>Il compressore è completo</p>	 <p>Il compressore è smontato</p>	 <p>Mancanza della puleggia o della frizione</p>
 <p>Il compressore è completo</p>	 <p>Al compressore manca la staffa posteriore</p>	 <p>Manca il mozzo</p>
 <p>Il mozzo (non la puleggia) girà sia in senso orario che in senso antiorario</p>		 <p>Il mozzo (non la puleggia) non gira</p>



DRI

Core returneringsbetingelser

AC Kompressorer

Accepteret



Ingen skade på enheden

Afvist



Hus eller ophæng beskadet

Reduceret



Remskive og/eller kobling mangler



Enheden er komplet



Enheden er adskilt



Navet mangler



Enheden er komplet



Bagpskjoldet mangler



Enheden mangler stik eller ventiler



Navet (ikke remskiven) kan dreje både med og mod uret



Navet (ikke remskiven) kan ikke dreje



DRI

Core acceptance criteria

Brake Calipers

Accepted	Rejected	Reduced
 <p data-bbox="233 1198 477 1223">No damage on the caliper.</p>	 <p data-bbox="644 1198 975 1223">Thread damaged or casting broken.</p>	 <p data-bbox="1070 1198 1449 1223">Handbrake-arm, frame or piston missing.</p>
 <p data-bbox="245 1543 464 1568">The caliper is complete.</p>	 <p data-bbox="692 1543 927 1568">The caliper is dismantled.</p>	 <p data-bbox="1190 1543 1326 1568">Frame missing.</p>



DRI

Pfand- abwicklung

Bremssättel





Akzeptiert	Abgelehnt	Reduziert
 <p data-bbox="181 1198 528 1223">Keine Beschädigung am Bremssattel.</p>	 <p data-bbox="652 1198 967 1223">Gewinde oder Gußteil gebrochen.</p>	 <p data-bbox="1050 1198 1469 1223">Handbremshebel, Rahmen oder Kolben fehlt.</p>
 <p data-bbox="220 1541 491 1565">Der Bremssattel ist komplett.</p>	 <p data-bbox="687 1541 935 1565">Der Bremssattel ist zerlegt.</p>	 <p data-bbox="1195 1541 1326 1565">Rahmen fehlt.</p>



DRI

Critères d'acceptation de vieilles matières

Étrier de frein

Acceptée	Rejetée	Réduite
 <p>OK</p>		
Aucun endommagement de l'étrier.	Filetage ou fonte fendu.	Bras de frein à main, cadre ou piston manquant.
		
L'étrier est complet.	L'étrier est démonté.	Cadre manquant.



DRI

Criterios de aceptación de materiales devueltos

Pinza de freno

Se aceptan	No se aceptan	Se descuentan
 <p data-bbox="236 1196 472 1223">Pinza de freno sin daños.</p>	 <p data-bbox="603 1196 1011 1223">Unidades con roscas o piezas fundidas rotas.</p>	 <p data-bbox="1043 1187 1474 1236">Unidades a las que les falte la palanca del freno de mano, el bastidor o el pistón.</p>
 <p data-bbox="236 1543 472 1570">Pinza de freno completas.</p>	 <p data-bbox="671 1543 943 1570">Pinza de freno desmontadas.</p>	 <p data-bbox="1082 1543 1442 1570">Unidades a las que les falte el bastidor.</p>



DRI

Criteri di accettazione dei resi carcassa

Pinza freno

Accettati	Rifutati	Ridotti
 <p>OK</p>		
Nessun danno al calibro.	Filettatura o pezzo fuso rotti.	Braccio freno a mano, telaio o pistone mancanti.
		
Il calibro è completo.	Il calibro è smontato.	Telaio mancanti.



DRI

Core returnerings- betingelser

Bremsecalipre

Accepteret	Afvist	Reduceret
 <p>Ingen skade på caliperen.</p>	 <p>Gevind eller støbning ødelagt.</p>	 <p>Håndbremse-arm, ramme eller stempel mangler.</p>
 <p>Caliperen er komplet.</p>	 <p>Caliperen er adskilt.</p>	 <p>Rammen mangler.</p>



DRI

Core acceptance criteria

Steering racks

Accepted	Rejected	Reduced
		
No damage on the rack	Dents in the housing or fixation broken	Damaged splines on the pinion
		Please note
No damage on the connections	Damages around connections or damaged threads	The images are used as examples only.
		
The rack is complete	Pipes or tie-rods missing	



DRI

Pfand- abwicklung

Lenkungen

Akzeptiert	Abgelehnt	Reduziert
		
Kein Schaden an der Lenkung	Beulen im Gehäuse oder beschädigte Befestigung	Beschädigte Nutungen am Ritzel
		Please note
Kein Schaden an den Anschlüssen	Schäden an den Anschlüssen oder beschädigte Gewinde	The images are used as examples only.
		
Die Zahnstange ist vollständig	Schläuche oder Spurstangen fehlen	



DRI

Critères d'acceptation de vieilles matières

Cremaillere de direction



Acceptée	Rejetée	Réduite
		
Aucun endommagement de la crémaillère	Dents du logement ou de la fixation cassées	Clavettes de pignon endommagées
		Please note
Aucun endommagement des branchements	Endommagements autour des branchements ou filetages endommagés	The images are used as examples only.
		
La crémaillère est complète	Tuyaux ou barres d'accouplement manquants	



DRI

Crerios de aceptación de materiales devueltos

Cremaeras de direccin


Se aceptan	No se aceptan	Se descuentan
		
Cremaeras sin daos	Unidades con melladuras en el alojamiento o la fijacin	Unidades con estras daadas en el pinn
		Please note
Unidades que no tengan conexiones daadas	Unidades con daos en las roscas o alrededor de las conexiones	The images are used as examples only.
		
Cremaeras completas	Unidades a las que les falten tubos o varillas de conexin	



DRI

Criteri di accettazione dei resi carcassa

Sterzo cremagliera



Accettati	Rifutati	Ridotti
		
Nessun danneggiamento alla rastrelliera	Tacche rotte nell'alloggiamento o nel fissaggio	Chiavette danneggiate sul pignone
		Please note
Nessun danneggiamento ai collegamenti	Danneggiamenti attorno ai collegamenti o filettature danneggiate	The images are used as examples only.
		
La rastrelliera è completa	Tubi o tiranti mancanti	



DRI

Core returnerings- betingelser

Tandstænger

Accepteret	Afvist	Reduceret
		
Ingen skader på enheden	Buler i / på huset eller knækket ophæng	Ødelagte stråler på akslen
		Bemærk
Ingen skader på tilslutninger	Skader omkring tilslutninger eller ødelagt gevind	Billederne er vist som eksempler.
		
Enheden er komplet	Rør eller forbindelsesstænger mangler	



DRI

Core acceptance criteria

Power Steering Pumps

Accepted



No damage on the pump



No damage on the connections



No damage on pulley or hub



The pump is complete

Rejected



The mounting lug is broken



Bend or broken connections



Pulley is damaged and hub broken



The pump is dismantled



DRI

Pfand- abwicklung

Lenkungspumpen

Akzeptiert



Kein Schaden an der Pumpe



Kein Schaden an den Anschlüssen



Kein Schaden an Riemenscheibe oder Nabe



Die Pumpe ist vollständig

Abgelehnt



Der Montagegriff ist beschädigt



Verbogene oder zerstörte Anschlüsse



Riemenscheibe und Nabe sind beschädigt



Die Pumpe wurde zerlegt



DRI

Critères d'acceptation de vieilles matières

Pompes de direction assistée

Acceptée



Aucun endommagement de la pompe



Aucun endommagement des branchements



Aucun endommagement de la poulie
ou du moyeu



La pompe est complète

Rejetée



L'ergot de montage est cassé



Branchements tordus ou cassés



La poulie est endommagée et le moyeu est
cassé



La pompe est démontée



DRI

Criterios de aceptación de materiales devueltos

Bomba de la dirección

Se aceptan



Bombas sin daños



Unidades sin daños en las conexiones



Unidades sin daños en la polea ni el cubo



Bombas completas

No se aceptan



Unidades con montura dañada



Unidades con conexiones rotas o dañadas



Unidades con la polea dañada y el cubo roto



Bombas desmontadas



DRI

Criteri di accettazione dei resi carcassa

Pompa servosterzo

Accettati



Nessun danno alle pompe



Nessuno danno ai collegamenti



Nessun danno alla puleggia o al mozzo



La pompa è completa

Rifiutati



Il supporto di montaggio è rotto



I collegamenti sono piegati o rotti



La puleggia è danneggiata e il mozzo rotto



La pompa è smontata



DRI

Core returnerings- betingelser

Servopumper

Accepteret



Ingen skade på enheden



Ingen skade på tilslutninger



Ingen skade på remskive eller nav



Enheden er komplet

Afvist



Monteringsbeslag er ødelagt



Bøjede eller knækkede tilslutninger



Remskive beskadiget og navet er knækket



Enheden er adskilt