



VSE ZA MOTORJE V BARTOGU
NAJVEČJA PONUDBA
PNEVMATIK, OPREME IN
REZERVNIH DELOV



REVOLUCIJA V SERVISIH

NOVA ONLINE STORITEV: PROGRAMIRANJE,
PRILAGAJANJE IN DIAGNOSTIKA VSEH VOZIL NA DALJAVO



PRODAJNA MREŽA:
NOVA POSLOVALNICA
NA PTUJU



SKUPINA TOKIĆ POSTALA
POOBlašČEN UVOZNIK
PNEVMATIK DUNLOP



PODPORA IN OPREMA ZA
VZDRŽEVANJE ADAS
SISTEMOV



MENJAVA OLJA V
AVTOMATSKEM
MENJALNIKU



LUBE THE OEM SERIES



LUBE W
SAE 0W-20



LUBE W
SAE 0W-30



LUBE P
SAE 0W-20



LUBE P
SAE 0W-30



LUBE S/03
SAE 5W-30



LUBE BM-19FE
SAE 0W-30



LUBE BM-12
SAE 0W-30



LUBE BM-17FE
SAE 0W-20



LUBE AN-22
SAE 0W-16



LUBE RN-17FE
SAE 0W-20



LUBE R
SAE 5W-30



LUBE M
SAE 0W-20



LUBE Me
SAE 0W-40



LUBE DE
SAE 5W-30



LUBE FR+
SAE 5W-30



LUBE FR
SAE 5W-40



LUBE F
SAE 0W-20



LUBE F
SAE 0W-30



LUBE GDI
SAE 5W-20



LUBE GDI
SAE 5W-30



LUBE GDI
SAE 10W-30



LUBE F
SAE 5W-20



LUBE F
SAE 5W-30



LUBE FE
SAE 0W-8



LUBE FE
SAE 0W-16



LUBE J
SAE 5W-30



LUBE V
SAE 0W-20



LUBE HY
SAE 0W-20



Celovita ponudba
motornih olj, odobrenih s
strani proizvajalcev (OEM).

Odobritev OEM =
garancija proizvajalca
(OEM).

PRIPOROČILA ZA LETNE PNEVMATIKE 2026
Nasveti za užitek v vožnji in varnost.



24

VZDRŽEVANJE IN SERVISIRANJE SISTEMOV ADAS
Sistemi ADAS poleg opreme zahtevajo tudi znanje.



28

Vaš digitalni sovoznik in spletna servisna podpora!

Avtomobilna industrija je zdaj v fazi, ko se vsaka odločitev meri z uporabnostjo, stroškovno

učinkovitostjo in hitrostjo prilagajanja. Razlika ni več v sami tehnologiji, temveč v sposobnosti njene uporabe pri vsakodnevnom delu servisa.

Struktura slovenskega voznega parka je dober primer perspektive, stopnje razvoja in potenciala domačega trga. Res je, da se vsako leto stara, vendar so vozila v Sloveniji mlajša (približno 11,5 leta) od evropskega povprečja 12,5 leta. Vozni park se zagotovo bogati z novjšimi in sodobnejšimi vozili, zato so modeli, ki so bili pionirji novih, takrat naprednih tehnologij, vse pogostejši na servisih.

Po letu 2015 so se napredni aktivni varnostni sistemi začeli spuščati iz premium segmenta – kot so bili Mercedes razreda S, BMW serije 5 in 7 ali Audi A6 – proti srednjemu razredu, od leta 2019 pa postajajo del množične opreme v kompaktnih in cenovno dostopnejših vozilih.

To so prilagodljivi tempomati, sistemi za ohranjanje voznega pasu, samodejno zaviranje in podobne tehnologije, ki danes redno prihajajo v neodvisne servisne centre. Prav ta vozila danes že trkajo na vrata vseh servisnih centrov, zato Bartog s tem v mislih razvija in širi podporo za servis naprednih ADAS sistemov (Advanced Driver Assistance Systems) – s ponudbo specializirane servisne opreme, pa tudi z izobraževanjem v šolskem izobraževalnem

centru. Ta vozila imajo številne kamere, senzorje in lidarje, ki jih je treba natančno kalibrirati, pa tudi ECU-krmilne enote, ki zahtevajo dostop do tehničnih baz podatkov, programskih rešitev in vse bolj – oddaljene podpore.

Prav s to storitvijo – oddaljeno diagnostiko – v slovenske delavnice resnično prinašamo revolucijo.

Preko preprostega modula, priključenega na OBD priključek, je mogoče izbrati storitev kodiranja, posodabljanja ali »flashanja«, ki je pripravljena v nekaj minutah – ne glede na vrsto napake, vozilo ali zahtevano diagnostično napravo. In to brez zadrževanja avtomobila v servisnem centru ali vožnje k zunanjim partnerjem. Več o tem lahko preberete v tej številki naše revije.

Z razvojem tehnologije, po organizaciji največjega sejma poprodajne opreme v regiji, sejem znova organiziramo! Tokrat z jasnim poudarkom na orodjih in servisni opremi, na več kot 1.500 m² v Zagrebu, ki ga štejemo za središče skupine Tokić, saj je bližje Ljubljani kot Splitu ali Osijeku, Slovenija in Hrvaška pa sta naša domača trga. Veselimo se prihoda vseh slovenskih in hrvaških mehanikov, ki jih pričakujemo na največjem in najbogatejšem sejmu orodij v regiji, ki bo potekal 15. in 16. maja 2026. Poleg velike razstave

bo mogoče kupiti opremo pod sejmskimi pogoji, pa tudi seznaniti se s storitvijo oddaljene diagnostike. In ja, če tega še niste storili, prenesite si novo aplikacijo Bartog, ki je vaš najboljši digitalni sovoznik!



Marko Tomac
 Glavni urednik



38

MENJAVA OLJA V AVTOMATSKEM MENJALNIKU
Menjava olja omogoči dolgo življenjsko dobo.



40

REDNO VZDRŽEVANJE MOTORNEGA KOLESA
Varna vožnja se začne preden zaženete motor.

Bartog in družba

4

Bklub

Še naprej rekordna rast.

6

Diagnostika na daljavo

60.000 programskih storitev za vsa vozila.

10

Prodajna mreža

Nova poslovalnica na Ptuj.

14

Tekmovanje

Šesto tekmovanje za najboljšega mladega mehanika v Sloveniji.

18

Pnevmatike

Skupina Tokić prevzema zastopstvo za Dunlop.

20

Olja

Mannol proizvede milijon litrov olja dnevno.

32

Servisna mreža

Auto Check Center Vodnik, Domžale.

34

Servisna oprema

Pomembni pripomočki za vsak dan.

36

Intervju Toni Mulec

Izkušen dirkač o pravilni izbiri pnevmatik.

48

MNT TokBar

Peti turnir v malem nogometu.

50



IMPRESSUM

IZDAJA

Bartog d.o.o.
 Obrtniška ulica 18, 8210 Trebnje

GLAVNI UREDNIK

Marko Tomac

IZVRŠNI UREDNIK

Matko Jovič

KONTAKT

info@bartog.si

MARKETING

marketing@bartog.si

REDAKCIJA

Janez Cvek, Bojan Jerman,
 Mitja Novak Hudoklin,
 Laura Prosenik

TISK

Stega Tisak d.o.o. Ul. Vjekoslava Heinzela 60/1, 10000, Zagreb, Hrvaška

GRAFIČNA OBDELAVA IN PRIPRAVA

Monoposto media d.o.o.
 Prevoj 25, Zagreb, Hrvaška

BartogINFO je interna strokovna brezplačna revija podjetja Bartog, ki se distribuira prek mreže podružnic. Vse založniške pravice, logotipi in imena so last podjetja Bartog. Vsaka uporaba ali kopiranje materialov brez dovoljenja urednikov je prepovedana.



www.bartog.si

ELF državno prvenstvo v motokrosu

V nedeljo, 10. maja 2026, bodo Prilipe pri Brežicah gostile dirko ELF državnega prvenstva Slovenije v motokrosu. Na prizorišču se bodo pomerili najboljši domači vozniki, obiskovalce pa čaka atraktiven dan, poln adrenalina, napetih voženj in vrhunskega motošportnega dogajanja. Na dogodku bomo prisotni tudi mi z razstavnim prostorom. #



Dan žena

Ob letošnjem dnevu žena se je naš nežnejši spol udeležil strokovnega izobraževanja na temo delovanja emocionalnih možganov, ki je potekalo v prijetnem ambientu Gostilne Javornik. Dogodek je udeleženkam ponudil nova znanja in vpoglede v razumevanje čustev ter njihovega vpliva na vsakdanje življenje in delo. Izobraževanju je sledilo skupno kosilo, ki je dodatno prispevalo k sproščenemu druženju, povezovanju in izmenjavi izkušenj. Skupaj so preživele prijeten in vsebinsko bogat dan. #



Strokovna ekskurzija v Bartogu



Na sedežu podjetja BARTOG smo 11. aprila 2026 izvedli za študente Visoke šole AREMA strokovno ekskurzijo. Urban jim je predstavil delovanje našega sodobnega logistično-distribucijskega centra ter povezavo med skladiščno logistiko, distribucijo in informacijsko podporo.

Študentom smo podrobno prikazali celoten tok blaga – od prevzema v skladišču, razporejanja na skladiščne lokacije, vodenja evidenc, skladiščenja in komisioniranja, pa vse do odpreme in distribucije do poslovalnic in poslovnih partnerjev. Posebej smo poudarili organizacijo dela v skladišču ter vlogo informacijske podpore pri učinkovitem upravljanju procesov.

V okviru ogleda smo predstavili tudi

posebnosti skladiščenja pnevmatik za različne vrste vozil ter razlike v načinu skladiščenja in manipulacije glede na dimenzije in značilnosti blaga. Študentom smo poudarili pomen hitrega obrata pri visokofrekvenčnih izdelkih. Seznanili smo jih tudi s sodobnimi IT-rešitvami za upravljanje zalog, sledljivost blaga in optimizacijo logističnih procesov ter razložili, kako informacijski sistemi podpirajo vsakodnevno delo v logističnem centru. Na koncu smo predstavili še distribucijski model podjetja in poudarili, kako z učinkovito organizacijo in dobro informacijsko podporo zagotavljamo hitro dostavo blaga do poslovalnic in partnerjev, pogosto že isti dan. #

Nürburgring NLS3: izkušnja iz zakulisja dirkaškega vikenda

Dirkaški vikend na Nürburgringu (NLS3 – 11. april 2026) je znova potrdil sloves ene izmed najzahtevnejših dirkaških preizkušenj na svetu, kjer odločajo natančnost, strategija in zanesljivost. Skozi vpogled v priprave ekip, adrenalinsko izkušnjo na stezi in štirurno dirko z več kot 100 vozili smo iz prve roke doživeli, kako pomembno vlogo imajo pnevmatike, usklajenost ekipe in prilagajanje nepredvidljivim razmeram. To edinstveno izkušnjo sta nam omogočila partnerja Falken oz. Dunlop. #





Uspešna predstavitev podjetja Bartog na sejmu Komenda

Tudi letos smo se uspešno predstavili na sejmu v Komendi, kjer smo z dovršeno postavitvijo in bogato ponudbo v celoti izkoristili razstavni prostor ter pritegnili številne obiskovalce.

Na našem razstavnem prostoru smo ponosno predstavili vrhunske pnevmatike priznanih blagovnih znamk, kot so MRL, Petlas, Continental in Michelin. Poleg široke ponudbe gum smo obiskovalcem predstavili tudi kakovostna olja ter akumulatorje, s čimer smo zaokrožili celovito ponudbo za različne potrebe naših strank.

Za prijetno vzdušje je ves čas skrbela naša ekipa, posebno zanimanje je požela tudi nagradna igra, v kateri so lahko sodelovali vsi obiskovalci našega razstavnega prostora. Za najmlajše smo pripravili manjše nagrade ter sladke dobrote, kar je še dodatno prispevalo k prijetnemu in družinam prijaznemu vzdušju. #

S Tomosi na 6.000-kilometrsko pot po Evropi in Afriki

Člani Društva starodobnih vozil Iskreni mopedisti se odpravljajo na približno 6.000 kilometrov dolgo potovanje po več evropskih in afriških državah. Na pot bodo krenili z mopedi znamke Tomos, kar daje projektu posebno tehnično in simbolno vrednost. Med potjo se bodo ustavili tudi na dirki MotoGP v Jerezu, nato pa nadaljevali potovanje čez afriško celino vse do Maroka. Kot podjetje bomo odpravo podprli s potrebnimi artikli, kot so pnevmatike, olja in drugi tehnični materiali, ter tako prispevali k zanesljivi izvedbi poti. Njihovo potovanje bomo spremljali tudi po družbenih omrežjih, kjer bomo delili njihove utrinke in napredek na poti. #



1. VIPAVSKA DOLINA ENDURO CROSS CHALLENGE

PETEK / FRIDAY, 8. 5. 2026

AJDOVŠČINA

V sklopu 15. Rallya Vipavska dolina Leone



Endurocross spektakel v Ajdovščini

V petek, 8. maja 2026, bo Ajdovščina gostila atraktiven športni dogodek – Endurocross Challenge v Vipavski dolini, ki bo potekal v sklopu 15. Rallya Vipavska dolina Leone. Dogajanje se bo začelo dopoldne s prijavi in ogledom trase, sledili bodo treningi v treh kategorijah (Bronze, Silver in Gold), popoldne pa kvalifikacijske vožnje in napete dirke. Vrhunec dneva bo večerni zaključek s podelitvijo nagrad. Obiskovalce čaka dinamičen program, poln adrenalina, tekmovalnega duha in vrhunskih voženj, ki bodo poskrbele za nepozabno športno izkušnjo. #

B2B BKLUB za TOPkupce

Program zvestobe za mehanike v Sloveniji – rekordna rast!

Bartogov program zvestobe za mehanike in profesionalne stranke BKLUB se še naprej razvija z močno rastjo in naraščajočim zanimanjem uporabnikov. Zaključena je bila še ena kampanja, ki je znova dosegla rekordne rezultate.

V primerjavi s prejšnjo kampanjo se je število zbranih točk povečalo za 246 %, število članov pa je doseglo 1.305, kar je 115-odstotno povečanje. Prav tako je bilo kar 73 % zbranih točk porabljenih za nagrade, kar potrjuje, da uporabniki aktivno spremljajo program in uporabljajo njegove ugodnosti.

Skupna vrednost podeljenih nagrad znaša 67.953 evrov, 142 različnih strank pa je naročilo skupno 1.238 nagrad. To še dodatno potrjuje vlogo BKLUB-a kot praktičnega orodja, ki strankam prinaša konkretno vrednost skozi vsakodnevno nakupovanje.

Nova kampanja se je začela 1. aprila in bo trajala do konca leta 2026, v njej pa sodeluje 39 blagovnih znamk. Program se še naprej razvija s ciljem nadaljnjega izboljšanja ponudbe in še večje vključenosti uporabnikov. Vse potrebne informacije najdete na www.bklub.si. #

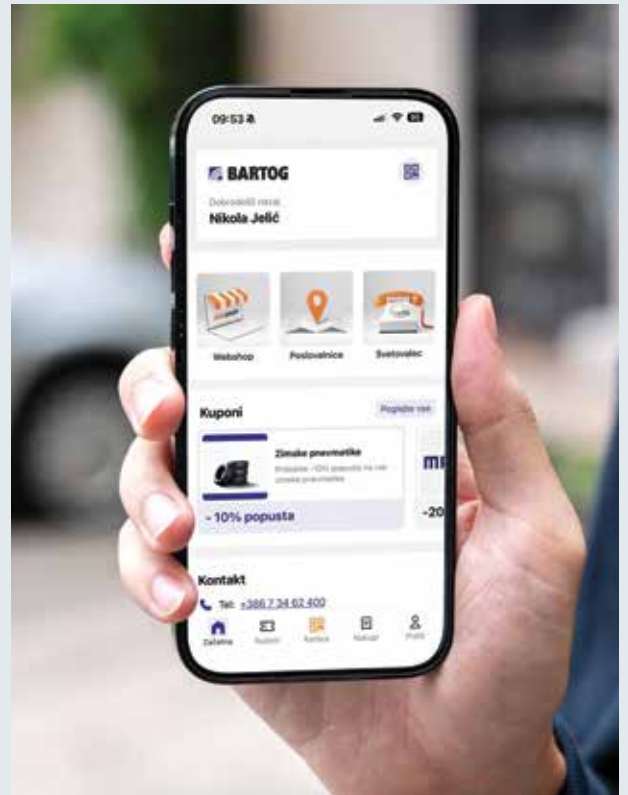
BKLUB za TOPkupce

ZBIRAJ, IZBERI, PREVZEMI

TOP točke za TOP znamke

točke x4, točke x3, točke x2, točke x1

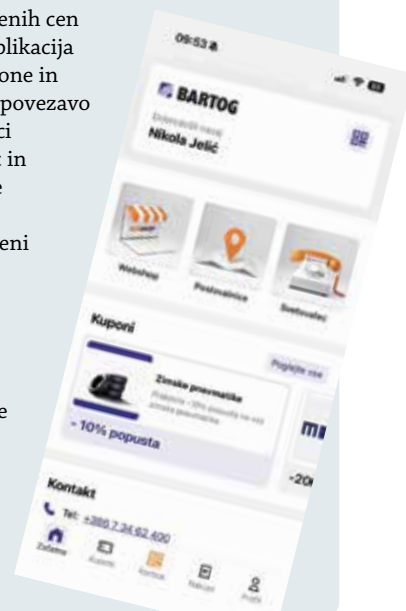
Logos: Continental, COOPERS FLAM, EXIDE TECHNOLOGIES, TRW, Valeo, THOMSON, MEYLE, NORDOX, FALKEN, VARTA, TEXTAR.



Ste že prenesli novo aplikacijo Bartog – svojega digitalnega sovoznika?

Nova mobilna aplikacija Bartog kot pravi digitalni sovoznik vsem strankam v trgovinah zagotavlja stalni 20-odstotni popust na celotno ponudbo avtodielov in pnevmatik. Poleg zagotovljenih cen izdelkov iz spletne trgovine aplikacija na enem mestu shranjuje kupone in račune, omogoča neposredno povezavo s klicnim centrom in svetovalci ter zemljevid vseh poslovalnic in neposreden dostop do spletne trgovine.

Vsi nakupi in računi so shranjeni na enem mestu, kar pomeni manj papirjev in zavarovane garancijske pogoje. Aplikacija je na voljo za vse pametne telefone prek trgovin App Store in Google Play. Prenesite aplikacijo na svoje telefone, saj vas kmalu čakajo nove promocije, funkcionalnosti in presenečenja. Aplikacija Bartog je vaš novi digitalni sovoznik. #



Continental 
The Future in Motion



Spodbujamo odličnost avtomehaničnih delavnic:

Continentalov portfelj za jermenske pogone, zračno vzmetenje in podvozje.

www.continental-engineparts.com

ContiTech Antriebssysteme GmbH
www.continental-engineparts.com

PiC
Product Information Center
www.continental-ep.com/pic



Austone – certifikat TÜV v segmentu cenovno ugodnih pnevmatik



V segmentu gospodarskih vozil, v katerem ima vsak kilometer in vsak evro težo, vse več prevoznikov išče optimalno razmerje med ceno, varnostjo in zanesljivostjo. Prav ta položaj zaseda blagovna znamka Austone, ki v proračunski razred prinaša tisto, kar je bilo do nedavnega rezervirano za veliko dražje segmente – TÜV certifikat profila. Certificiranje TÜV za izbrane profile (AAR 603, AAR 603+, ADR 606, ATH 135, ATH 155) predstavlja ključni argument za mednarodni prevoz, pri čemer so standardi varnosti in zanesljivosti strogo določeni. Za voznike in upravljavce vozniških parkov to pomeni dodatno stopnjo zaupanja v delovanje pnevmatike v različnih pogojih uporabe. Posebna pozornost je namenjena novemu izdelku v ponudbi – AUSTONE 385/65R22.5 AAR 611, z nosilnostjo 6.000 kg na pnevmatiko oziroma 12.000 kg na os, ki je v celoti skladna s potrebami težkega regionalnega in mednarodnega transporta. Poleg tehničnih lastnosti Austone ponuja tudi jasno opredeljeno garancijo na

tovorne pnevmatike za obdobje petih let od datuma izdelave. Garancija velja za pravilno uporabljene pnevmatike in vključuje zamenjavo v primeru tovarniških napak ali napak v materialu. Če se napaka pojavi v prvih 2 mm profila, se pnevmatika brezplačno zamenja, nato pa se odobri sorazmerno povračilo glede na stopnjo obrabe. Pomembno je tudi omeniti, da garancija ne krije: škode, ki jo povzročijo nevarnosti na cesti, nepravilni tlak, preobremenitev, nesreče, požar ali nestrokovna montaža. #

Barum BD300 R – za zahtevne pogoje

Robustna pnevmatika za tovornjake za pogonsko os je bila razvita za zahtevne pogoje mestnega, komunalnega in mešanega (cestno/terenskega) prometa. Ojačen, agresiven profil zagotavlja visoko raven oprijema in stabilnosti med pogostimi postanki, vožnjo po slabih površinah, gradbiščih, industrijskih conah in neravnih cestah. Globoki profilni bloki in odprti kanali zagotavljajo zanesljiv oprijem v mokrih, blatnih in prašnih razmerah, medtem ko trdna konstrukcija ohišja zagotavlja odpornost na udarce, poškodbe in preobremenitve, značilne za mestno in terensko delo. BD300 R ohranja enakomerno obrabo in veliko prevoženih kilometrov, zaradi česar je ekonomična rešitev za vozne parke, ki iščejo dolgoročno delovanje z nadzorovanimi stroški. Zaradi zanesljive zmogljivosti in ugodnega razmerja med ceno in kakovostjo je Barum BD300 R idealna izbira za distribucijo, gradbeništvo, komunalne storitve in regionalni promet. #



Continental Conti Hybrid HT5 – za zanesljiv prevoz

Pnevmatika za gospodarska vozila Continental Conti Hybrid HT5 je bila razvita za intenzivno uporabo na regionalnih in dolgih relacijah, s posebnim poudarkom na vzdržljivosti, stabilnosti in ekonomičnosti. Namenjena je predvsem priklopnikom in polpriklopnikom, kjer zagotavlja zanesljivo delovanje v različnih cestnih in vremenskih razmerah. Z optimiziranim profilom tekalne plasti

Conti Hybrid HT5 zagotavlja enakomerno obrabo, veliko prevoženih kilometrov in dolgo življenjsko dobo, kar zmanjšuje skupne obratovalne stroške. Robustna konstrukcija in ojačani robovi prispevajo k večji nosilnosti in stabilnosti, tudi pri polni obremenitvi, natančno oblikovani kanali pa zagotavljajo dobro odvodnjavanje in varno obnašanje na mokrih cestah. #



MRL RRT 500 – učinkovitost in vzdržljivost

MRL predstavlja RRT 500, novo radialno kmetijsko pnevmatiko, razvito za intenzivno delo v kmetijstvu. Zaradi velike prostornine in večje kontaktne površine RRT 500 zagotavlja boljši prenos moči, stabilnost in manjše zbijanje tal. Napredna zasnova profila z optimalnim kotom

reber in širokimi kanali omogoča odlično samočiščenje, močan oprijem in daljšo življenjsko dobo, večplastna poliestrska konstrukcija pa zagotavlja visoko nosilnost in odpornost v težkih pogojih. Kot potrditev kakovosti MRL ponuja 2-letno brezpogojno in 10-letno omejeno garancijo za serijo RRT 500. #



MAKSIMALNA NATANČNOST V VSAKEM ZAVOJU.

ZA IZJEMEN OPRIJEM IN NATANČNO VODLJIVOST.



Ko vozite, je pomemben vsak trenutek. Pnevmatike **SPORT MAXX RT2** zagotavljajo natančno vodenje in brezkompromisen bočni oprijem, tudi v ostrih zavojih. Zanesite se na njihove zmogljivosti proti akvaplaningu. Izkusite varnost, ki navdihuje.

dunloptyres.com

 **DUNLOP**
TAKING YOU BEYOND

Spletna storitev za vsa vozila



programiranja

Namesto vlaganja v številne diagnostične naprave aktivacija storitve oddaljene diagnostike omogoča spletno izvedbo več kot 60.000 diagnostičnih postopkov na vseh tipih vozil. Modul morate le priključiti na vrata OBD in izbrati storitev na portalu, plačilo pa se izvrši po opravljeni storitvi.



Servisne delavnice se danes vse težje spopadajo z izzivi, ki jih predstavljajo kompleksni elektronski sistemi, nenehne nadgradnje programske opreme in zahtevni postopki. Ne glede na izkušnje in opremo delavnice napredna tehnologija in programiranje otežujeta vsakdanje življenje vsem.

Da bi mehanikom v takšnih situacijah zagotovili zanesljivo in hitro podporo, skupina Tokić na hrvaški in slovenski trg uvaja storitev oddaljene diagnostike (Remote Diagnostics), ki že beleži izjemno rast povpraševanja na največjih evropskih trgih.

Z novo storitvijo lahko vsak servis z modulom izvede reprogramiranje in kalibracijo, povezavo in inicializacijo sistema ter napredno diagnostiko in odpravljanje težav na katerem koli vozilu.

Brez poglobljenega znanja, programske opreme in dodatnih naprav. Z aktivacijo storitve servis prejme neposredno podporo v realnem času s strani strokovnjaka, ki mehaniku daje navodila s pogovorom v hrvaščini in rešuje težavo po spletu po modulu, priključenem na vrata OBD2.

Za uporabo oddaljene diagnostike servis potrebuje

le stabilno internetno povezavo. Po registraciji in priključitvi modula na OBD priključek je čakalna doba za strokovno podporo največ 15 minut, komunikacija pa poteka v hrvaščini.

S to storitvijo Skupina Tokić vrača neodvisnim servisom popolno konkurenčnost, ne glede na znamko vozila ali kompleksnost napake. Ne glede na kompleksnost vozila, zaprtost protokola in združljivost diagnostike. Delavnice postanejo učinkovitejše in dobičkonosnejše, saj ni več potrebe po angažiranju zunanjih partnerjev ali električarjev, delo pa se ne ustavi zaradi čakanja na terenskega podizvajalca.

Produktivnost servisa se poveča, popravilo vozil je hitrejše, servis samostojno organizira čas, končni uporabniki pa so bolj zadovoljni. Diagnostika na daljavo okrepi vsak servis in pomaga premagati dejstvo, da danes ni več mogoče opraviti vseh usposabljanj, imeti vsega orodja in dodatnih ljudi ter biti konkurenčen. Z dostopnim spletnim centrom znanja in takojšnjo strokovno podporo se lahko vsak servis odzove na zahteve sodobne diagnostike – hitro, varno in profesionalno. #

Z oddaljeno diagnostiko ne potrebujete dragih orodij proizvajalca originalne opreme in poglobljenega poznavanja proizvajalca, niti vam ni treba plačevati za strežniške licence proizvajalca vozila.

Svetovni trg »oddaljene diagnostike« je leta 2024 dosegel 15,7 milijarde USD, do leta 2033 pa naj bi zrasel na več kot 33 milijard USD. Slovenija v ta segment prvič vstopa s podporo Skupine Tokić.



KAKŠNE PREDNOSTI IMA SERVIS ZARADI NOVE STORITVE?

- ❖ Cene se lahko razlikujejo glede na model in modul, za določene serije vozil pa storitev morda ni na voljo.
- ❖ Hitrost popravila vozila.
- ❖ Vozilo ne zapusti servisa – vse se uredi prek spleta.
- ❖ Drastično krajši čakalni čas za reševanje težav s strani tretje osebe.
- ❖ Niso potrebni specialisti za vsako znamko vozila.
- ❖ Ni potrebe po vseh vrstah diagnostičnih naprav in plačilu licenc.
- ❖ Servis širi ponudbo storitev in povečuje produktivnost.
- ❖ Podpora najboljših evropskih specialistov v slovenščini.
- ❖ Takojšnja storitev z najdaljšim časom čakanja 15 minut.
- ❖ Konkurenčne cene storitve brez čakanja na izvedbo storitve in brez prevoza vozila.

Bartog kot tehnološki pionir Slovenije

Kot pionir na področju digitalizacije in inovacij je Skupina Tokić z uvedbo oddaljene diagnostike prva v regiji, ki prevzema odgovornost za ustvarjanje trajnostne in stabilne storitve v neodvisni mreži servisov. Hkrati gradi na že obstoječi tehnični



podpori mehanikom prek programa usposabljanja v lastnem izobraževalnem centru TEC, pa tudi prek digitalnega asistenta HaynesPro, ki je integriran v prodajni katalog TKAT. #

Z modulom in storitvijo oddaljene diagnostike lahko neodvisne servisne delavnice ponovno sprejemajo vsa vozila in so konkurenčne na trgu.



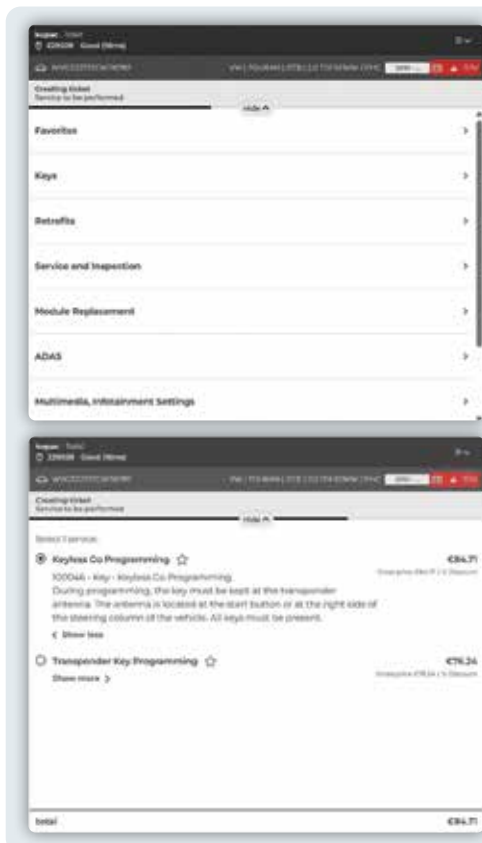
Diagnostika na daljavo že leta spreminja servise v Nemčiji, Avstriji in nordijskih državah – zdaj pa imajo tudi slovenski mehaniki priložnost, da se s tem povežejo.

Diagnostika na daljavo deluje v okviru izobraževalnega centra TEC, zato poleg povezav z evropskimi strokovnjaki ponuja tudi strokovno podporo skupine Tokić med tednom od 8.00 do 16.00 ure.

20 NAJPOMEMBNEJŠIH STORITEV, KI SO NA VOLJO Z ODDALJENO DIAGNOSTIKO, S CENO STORITVE 40 DO 180 EVROV

- ❖ Programiranje krmilne enote motorja (ECU) – Engine Control Module Flash Programming
- ❖ Programiranje transponderja ključa – Key Transponder Programming
- ❖ Osnovne nastavitve lopute za plin – Throttle Body Basic Settings
- ❖ Ponastavitev indikatorja servisiranja – Service Indicator Reset
- ❖ Vpis v servisno knjižico – Service History Update
- ❖ Kalibracija sistemov ADAS (kamera, radar, senzori)
- ❖ Nastavitev infotainment sistema za uporabo z mobilno napravo
- ❖ Zamenjava modula zračne blazine – Airbag Module Replacement
- ❖ Kodiranje dodatnih funkcij in naknadnih vgrajenij (npr. vlečna kljuka, dodatna oprema)
- ❖ Preklic in ponastavitev napake (DTC Clear/erase) – Fault Code Report
- ❖ Zamenjava modula žarometov (par) – Headlight Module Replacement (Both Head Lights)
- ❖ Nastavitev omejevalnika hitrosti – Speed Limiter Adjustment
- ❖ Branje in/ali brisanje diagnostičnih kod napak – Read and/or Clear Diagnostic Trouble Codes
- ❖ Kodiranje alarma – Alarm System Coding
- ❖ Kodiranje injektorjev po zamenjavi – Injector Coding after Replacement
- ❖ Kodiranje baterije po zamenjavi – Battery Replacement Coding
- ❖ Osnovne nastavitve TPMS – TPMS Basic Settings
- ❖ Ponastavitev opozorila AdBlue – AdBlue Warning Reset
- ❖ Prilagoditev senzorja pretoka zraka
- ❖ Postopki, specifični za menjalnik (npr. reset gearbox adaptive values) – Transmission Control Module

Cene se lahko razlikujejo glede na model in modul, storitev pa morda ni na voljo za določene serije vozil.



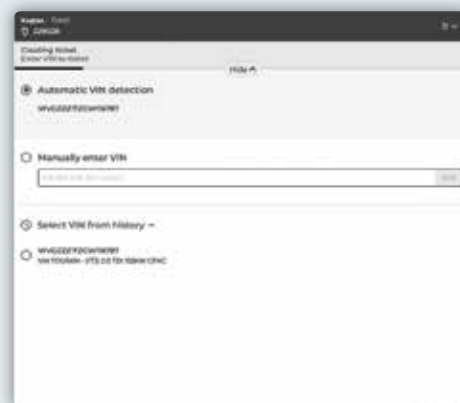
STORITEV V 10 KORAKIH

Aktivacija računa

- Naročanje storitve v imenu/za storitev.
- Ustvarjanje uporabniškega profila, dobrodošlica in spoznavanje portala s podporo Bartogove ekipe.
- Ustvarjanje profila zaposlenega (s strani lastnika s podporo Bartog ekipe).
- Vzpostavitev stabilne internetne povezave (LAN/WIFI).

Zagon storitve

- Priklop modula na vozilo prek OBD kabla in povezava z omrežjem.
- Odpiranje uradne spletne strani na računalniku/tablici/mobilnem telefonu.
- Ustvarjanje zahteve.
- Izbira modela vozila prek pametnega menija in takojšnja aktivacija (do 5 min).
- Izbira storitve iz kataloga z več kot 60.000 različnimi možnostmi.
- Pregleden prikaz cene storitve, popusta in trajanja.
- Aktivacija in izvedba storitve s stabilno internetno povezavo.



Ekskluzivna storitev oddaljene diagnostike, ki jo Bartog kot prvi prinaša na slovenski trg, je nadaljevanje razvoja podpore za mehanike, poleg že obstoječega brezplačnega digitalnega asistenta v okviru prodajnega kataloga BKAT.



Nepopolna storitev zaradi zapleta v postopku ali zaradi kakršne koli napake ali težave s strežnikom prekine postopek in prekliče zahtevo brez stroškov.

"Storitev oddaljene diagnostike nam je prišla prav za hitre posege, ki jih nismo mogli samostojno opraviti z našo diagnostiko, kot sta na primer preklic napake AdBlue ali ponovno programiranje modula."

Tomislav Šego, Toše auto centar

"Zadovoljen sem z razpoložljivimi storitvami in hitrostjo, s katero je bila naša zahteva sprejeta. Uspešno sem zaključil prilagoditev menjalnika in reprogramiranje ECU-ja."

Ivan Barbir, Pixi Servis

"Hitrost je največja prednost te storitve, saj se mi ne dogaja več da vozilo stoji na servisu zaradi težave, ki jo je mogoče rešiti prek spleta z oddaljeno diagnostiko."

David Šantek, Auto elektrika Šantek

"Ena naprava ponuja veliko možnosti, brez potrebe po podaljšanju licenc - plačam za tisto, kar uporabim, in to mi je všeč."

Boris Zajec, Automehaničar Zajec



Kontakt: servisna.oprema@bartog.si

Nova lokacija, nova strategija dostopnosti

V prostorih Merkurjevega trgovskega centra Ptuj je podjetje Bartog 19. marca 2026 uradno odprlo svojo novo poslovalnico, s katero je zaključilo selitev z Ormoške ceste, kjer je delovalo od leta 2021. Nova lokacija na Dornavski cesti predstavlja pomemben premik v poslovni strategiji podjetja, ki želi svoje storitve približati širšemu krogu kupcev. Selitev ni zgolj geografska sprememba, temveč premišljena odločitev, ki odraža razvoj trga in nakupnih navad. Umestitev trgovine z avtomobilskimi deli v trgovski center je v tej panogi še vedno razmeroma redka praksa.

V podjetju si želimo s tem pristopom nagovoriti tudi tiste kupce, ki sicer niso naši redni obiskovalci. Ideja je preprosta, a učinkovita: namesto namenskega obiska specializirane trgovine lahko kupci manjše nakupe za svoje vozilo opravijo mimogrede – med vsakodnevnimi opravki v trgovskem centru.

Otvoritev z družbeno noto

Dogodek ob odprtju ni bil namenjen zgolj predstavitvi nove poslovalnice, temveč je imel tudi širši pomen za lokalno skupnost. Ob tej priložnosti smo predali donaciji ŠC



Ptuj – Strojna šola in PGD Ptuj. S tem smo želeli poudariti svojo vpetost v lokalno okolje ter podporo izobraževanju in prostovoljnim organizacijam.

Odprtje poslovalnice na Dornavski cesti tako pomeni več kot zgolj selitev – predstavlja korak k sodobnejšemu poslovnemu modelu, ki sledi navadam kupcev in poudarja dostopnost.

Za podjetje je to jasen signal usmerjenosti v prihodnost, za obiskovalce trgovskega centra pa dodatna možnost, da opravijo še en opravke več – hitro, enostavno in na enem mestu. #



Bodite pripravljeni na pot

Zaupanje prihaja z novimi linijami izdelkov

OSRAM že več kot 110 let spreminja noč v dan, zdaj pa gremo še korak dlje. Predstavljamo novo serijo izdelkov, zasnovanih tako, da vas podpirajo v vsakem trenutku in na vsakem kilometru. Od naprednih inšpekcijskih in varnostnih svetilk LED do opreme za nego pnevmatik, akumulatorjev in še veliko več. Kjer koli že ste, kamor koli greste – bodite pripravljeni na pot.

Odkrijte naš novi portfelj avtomobilske opreme na:
<https://www.osram.com/am/>

100 YEARS
OSRAM
AUTOMOTIVE



Prenosni kompresorji



Delovne luči LED



Pametni polnilniki in zaganjalniki



Avtomobilske kamere



B KAT

NAROČAJ KOT PRAVI MEHANIČNIK!

Odkrijte novi BKat – zmogljivo rešitev, ki združuje katalog RD in napreden iskalnik gum, ter vam prinaša ekskluzivno prednost: **brezplačen dostop do modula HaynesPro**, kjer v trenutku dostopate do ključnih servisnih podatkov za vsako vozilo.

CUSTOMER BULLETIN INFORMATION

MODELI Z VGRAJENIM OE FILTROM PURFLUX GROUP

**COOPERS
FIAAM** FILTERS

FA6784ECO • OIL FILTER



OSNOVNE APLIKACIJE

AUDI:

A4 (8W) RS4 Quattro (10/2017 ->)
A6 (4A2, 4A5, C8) RS6 Mild Hybrid
(01/2023 ->)

PORSCHE:

Cayenne III 3.0 E-Hybrid (06/2023 ->)
Macan (95B) 2.9 Turbo (05/2018 ->)
Panamera (971) 4.0 GTS (08/2020 ->)
Panamera (971) 2.9 4S
E-Hybrid (08/2020 ->)

VOLKSWAGEN:

Touareg (CR7) 3.0 TSi 340 (03/2018 ->)

PRIMERJAVA

AUDI: 06M198405F

PORSCHE: 9A719840500

VOLKSWAGEN: 06M198405F

KARAKTERISTIKE

MERE:

višina: 116 mm

Ø zunanji premer: 63 mm

Ø notranji premer: 24 mm

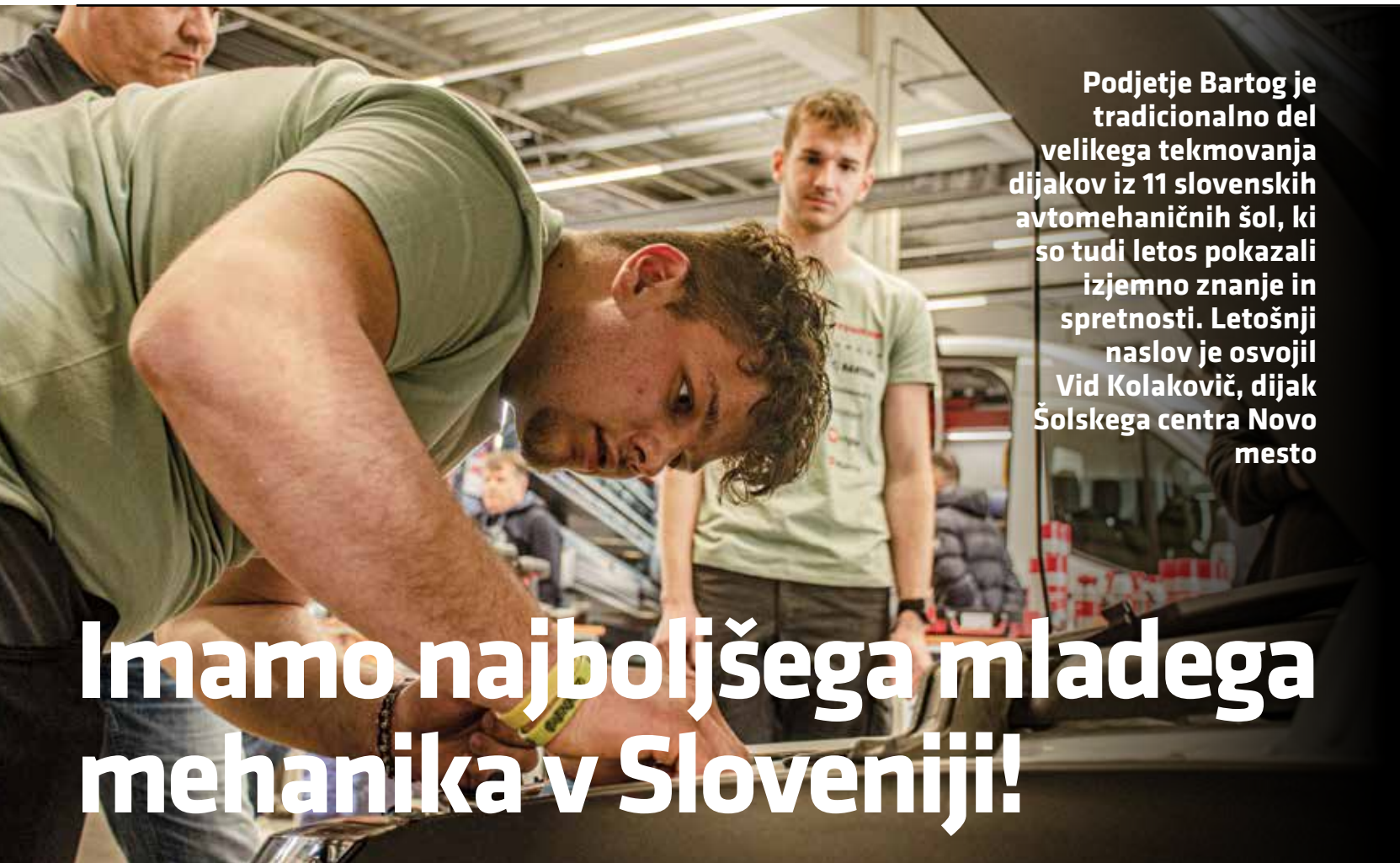
VEČ INFORMACIJ: www.coopersfiaam.com

COOPERSFIAAM, THE ESSENTIAL IN FILTRATION

DOWNLOAD
OUR APP



www.coopersfiaam.com



Podjetje Bartog je tradicionalno del velikega tekmovanja dijakov iz 11 slovenskih avtomehaničnih šol, ki so tudi letos pokazali izjemno znanje in spretnosti. Letošnji naslov je osvojil Vid Kolakovič, dijak Šolskega centra Novo mesto

Imamo najboljšega mladega mehanika v Sloveniji!

Uredništvo Revije Tranzit je s pomočjo partnerjev (Volvo, Bartog, Continental, Zavarovalnica Triglav, Produkt in Würth) izvedlo tekmovanje Mladi mehanik Slovenije 2026. Tekmovanje je letos potekalo že šestič, udeležilo pa se ga je 11 šol iz vse Slovenije: iz Celja, Kopra, Krškega, Ljubljane, Maribora, Nove Gorice, Novega mesta, Postojne, Ptuja, Škofje Loke in Velenja.

Državno tekmovanje srednjih avtomehaničnih šol je združilo najboljše mlade talente s področja avtomehanike iz vse Slovenije. Dijaki so se pomerili v teoretičnem znanju in praktičnih izzivih, s katerimi se sodobni avtomehaničniki srečujejo vsak dan.



Po napetem in strokovno zahtevnem tekmovanju je prvo mesto osvojil Vid Kolakovič, ki obiskuje Šolski center v Novem mestu, in je s svojim znanjem, natančnostjo in spretnostjo osvojil največ točk. Njegov uspeh predstavlja izjemen dosežek tako zanj kot za šolo, ki jo zastopa. Na drugo mesto se je uvrstil Dominik Birsa iz Šolskega centra Postojna, tretje mesto pa je z minimalnim zaostankom osvojil Taj Dobaja, dijak Šolskega tehničnega centra Maribor.

Tekmovanje Mladi mehanik Slovenije ima pomembno vlogo pri spodbujanju strokovnega izobraževanja in razvoju kompetenc mladih na področju avtomobilске industrije. Udeležencem omogoča pridobivanje dragocenih izkušenj, povezovanje z vrstniki ter stik z najnovejšimi trendi in tehnologijami v stroki. Organizatorji poudarjajo, da so vsi sodelujoči dijaki pokazali visoko raven znanja, motivacije in predanosti poklicu, kar je spodbuden znak za prihodnost tehničnih poklicev v Sloveniji.





Če ne bomo vlagali v mlade mehanike, ne moremo pričakovati kakovostne storitve ali varnega voznega parka. Podpora temu tekmovanju je del Bartogovega poslanstva pri razvoju poslovanja, pa tudi pri varnosti voznega parka. Čestitke mladim mehanikom!

Janez Cvek, vodja tehnične službe Bartoga

Prvi trije dijaki se bodo znova pomerili na tekmovanju SlovenianSkills, kjer bo najboljši zastopal Slovenijo na mednarodnem tekmovanju EuroSkills prihodnje leto. Tekmovanje je namenjeno dijakom drugega in tretjega letnika srednješolskega izobraževalnega programa avtoserviser.

Predstavlja pomemben korak k razvoju mladih talentov in krepitvi povezovanja med izobraževalnimi ustanovami ter gospodarstvom. Organizator želi s tekmovanjem spodbuditi zanimanje za izobraževanje in opravljanje poklicev v avtoservisni dejavnosti, krepiti tehnično

kulturo ter izpostaviti dijake, ki izkazujejo najvišjo raven znanja v srednješolskem izobraževanju. Iskrene čestitke vsem tekmovalcem, še posebej zmagovalcu, ter zahvala mentorjem, šolam in partnerjem, ki so prispevali k uspešni izvedbi dogodka. #



Mladi mehanik Slovenije je Jan Vatovec, drugo mesto je osvojila Loti Baloh, na tretje mesto se je uvrstil Leon Plahuta.



Vrnitev legende t in zmogljivosti

Dunlop bo kot sinonim za dinamiko, užitek v vožnji in varnost od leta 2026 del skupine Sumitomo, na hrvaški in slovenski trg pa bo vstopil s podporo skupine Toki.

Ko je leta 1888 škotski veterinar John Boyd Dunlop izumil prvo pnevmatiko, s katero je bilo kolesarjenje udobnejše in varnejše, je za vedno spremenil svet dinamike, udobja in varnosti mobilnosti. Ta izum se je hitro spremenil v globalno industrijsko revolucijo: Dunlop je zrasel v eno izmed najpomembnejših blagovnih znamk v zgodovini pnevmatik, sinonim za tehnološke inovacije, zmogljivost in zanesljivost.

Z odprtjem prvih tovarn v Nemčiji in na Japonskem je Dunlop k razvoju pnevmatik prispeval več kot le idejo o prvi pnevmatiki. Od prve definicije kanalov za akvaplaning do jeklenih platišč v dvajsetih letih prejšnjega stoletja, preko zmage na dirki v Le Mansu in lansiranja prvih pnevmatik brez zračnice sredi 20. stoletja, do razvoja visokozmogljivih in varnostnih rešitev, kot sta tehnologija run-flat in tehnologija tiskanja profila 3S, je Dunlop

nenehno dvigoval standarde zmogljivosti in varnosti.

Nova doba: Dunlop v Evropi pod vodstvom podjetja Sumitomo Rubber Industries

V najnovejšem poglavju svoje zgodovine Dunlop začinja nova strateška poglavja na evropskem trgu. Kot del SRI (Sumitomo Rubber Industries) in pobude R.I.S.E. 2035 je Dunlop postal blagovna znamka v globalnem portfelju pnevmatik japonskega konglomerata. Z letom 2026 je SRI pridobil izključne pravice za uporabo blagovne znamke Dunlop za osebna vozila in SUV-je v Evropi, Severni Ameriki in Oceaniji, medtem ko program za motorna kolesa in gospodarska vozila ostaja v okviru skupine Goodyear. Ta prehod pomeni združitev globalne strategije – od proizvodnje in prodaje do upravljanja blagovne znamke in uporabniške izkušnje



ehnologije

Dunlop v Evropi – kaj to pomeni za trg?

Dunlopov vstop v novo fazo v Evropi ni le zgodovinska novica – je priložnost za:

- ❖ **Krepitev segmenta premium pnevmatik** – Dunlop se pozicionira kot blagovna znamka, ki voznikom ponuja zmogljivost brez kompromisov, tj. boljši oprijem, kratko zavorno pot in dinamično stabilnost.
- ❖ **Širitev portfelja izdelkov** – vključuje osebne avtomobile in športne terence, vendar s potencialom za širitev v nove kategorije, kot so električna vozila, pri čemer sta ključnega pomena hitra odzivnost in učinkovitost.
- ❖ **Sinergija globalnih izkušenj in lokalnih inovacij** – Sumitomo vlaga v komunikacijske in logistične zmogljivosti v Evropi, da bi Dunlop postal tesnejši partner voznikom, servisom in proizvajalcem originalne opreme.

Pnevmatike za hrvaški in slovenski trg bodo, poleg 16 proizvodnih obratov po vsem svetu, prihajale predvsem iz Turčije in Tajske.

Tehnologije, ki definirajo novo generacijo Dunlopovih pnevmatik

Danes pnevmatike Dunlop niso le nostalgичno ime – so tehnično dovršeni izdelki, ki vključujejo najnovejše inženirske tehnologije:

- ❖ **Tehnologija aktivne tekalne plasti** – prilagodljiva mešanica, ki spreminja lastnosti ob stiku s cesto, s čimer izboljša oprijem in varnost v mokrih in temperaturno spremenljivih razmerah. Ta pristop omogoča pnevmatikam, da se odzivajo na različne pogoje, ne da bi pri tem ogrozile svoje lastnosti.
- ❖ **Jointless Belt (JLB) in Maximum Flange Shield (MFS)** – sodobni konstrukcijski tehnologiji, ki izboljšujeta stabilnost pri visokih hitrostih, zmanjšujeta deformacije in ščitita platišča pred poškodbami, ne da bi pri tem vplivali na vzdržljivost ali udobje vožnje.
- ❖ **Aerodinamično optimizirane zmesi in profili** – novi modeli, kot je Dunlop Sport BluResponse, združujejo kratko zavorno pot, zmanjšan hrup in nižji kotalni upor – kar ima za posledico manjšo porabo goriva in varnejšo vožnjo v najrazličnejših pogojih.

Zmagovalna ponudba letnih in celoletnih modelov

Modela DUNLOP SPORT MAXX RT2 in DUNLOP RT2 SUV zagotavljata varnost in nadzor v vsaki vozni situaciji. Odlikujejo ju odpornost proti akvaplaningu, sposobnost natančnega krmiljenja in stabilno vodenje v ovinkih. Njihova ponudba vključuje 91 dimenzij, od 17 do 21 palcev, za različne športne avtomobile in SUV-je.

Poleg tega je bila pnevmatika DUNLOP SPORT MAXX RACE 2, ki je vrhunski športni model, razvita za najvišjo raven zmogljivosti na cestah in dirkališčih, kar zagotavlja odličen oprijem v suhih razmerah, stabilnost pri visokih hitrostih in natančno vodljivost. Ta model je na voljo v 10 velikostih, za platišča 20 do 21 palcev, in je med drugim nameščena na modelih vozil Porsche 911 GT2 RS in Cayman GT4.

DUNLOP SPORT MAXX GT, model, ki je med drugim del serijske opreme za Audi RS5 in BMW serije 7, združuje neposredno odzivnost in stabilno zmogljivost. Na voljo je v 22 velikostih, 18 do 21 palcev, s hitrostnim indeksom Y.

Model DUNLOP SPORT RESPONSE pokaže svoje prednosti še posebej pri namestitvi na SUV-je in težja vozila, saj ga odlikuje odličen oprijem na suhih površinah in dobra zavorna zmogljivost na mokrih cestah. Prav tako z 21 razpoložljivimi dimenzijami 16 do 20 palcev zagotavlja vrhunsko stabilnost ter zanesljive in močne izvedbe.

Z modeloma DUNLOP SPORT MAXX 050 in DUNLOP SPORT MAXX 060 DUNLOP dosega voznike, ki iščejo športen značaj vožnje in stabilnost v vseh vremenskih razmerah.

Celotno ponudbo zaokrožuje DUNLOP SPORT CLASSIC, model, zasnovan za klasična vozila, s kombinacijo sodobne tehnologije, zgodovinskega profila in klasične zasnove bočnice v 10 velikostih, 13 do 15 palcev.

Nova pnevmatika DUNLOP BLUE RESPONSE TG bo predstavljena v drugi polovici sezone. Gre za pnevmatiko, ki jo je razvilo podjetje Sumitomo Rubber Industries z namenom zagotavljanja uravnoteženega razmerja med zmogljivostjo, zanesljivega zaviranja v mokrih in suhih razmerah ter izjemnega udobja vožnje. Model bo na voljo v 99 različnih dimenzijah, ki pokrivajo velikosti platišč 15 do 21 palcev in dve višini profila 40 in 65. Ponujeni hitrostni razredi vključujejo H, V in W.

Model ALL SEASON 2 ponuja celoletno rešitev z napredno zmesjo in vzorcem, ki ga določajo tridimenzionalni kanali, ki se prepletajo znotraj blokov, za optimalen oprijem in zaviranje na vseh površinah in v vseh vremenskih razmerah.

DUNLOP je razširil svojo ponudbo tudi v segmentu lahkih gospodarskih vozil: DUNLOP ECONODRIVE AS in DUNLOP ECONODRIVE LT se odlikujeta po izjemni dolgi življenjski dobi in robustni vzdržljivosti. Ojačane bočnice ščitijo pred poškodbami zaradi udarcev ob robnike in podpirajo učinkovito uporabo v vsakdanjem poslovnem življenju. #



– pod enotno Dunlopovo identiteto. V praksi to pomeni edinstveno globalno vizijo in komunikacijo, pa tudi konkretne strateške pobude, kot sta odprtje novih lokalnih centrov v Evropi in intenzivnejša prisotnost v motošportu in segmentu prve vgradnje.

Prva vgradnja in dediščina motošporta

Dunlopova partnerstva z avtomobilskimi proizvajalci in motošportom so ključnega pomena za ugled blagovne znamke. Skozi desetletja so bile Dunlopove pnevmatike vgrajene kot originalna oprema (OEM) v številne pomembne modele vozil, kar dokazuje njihovo inženirsko odličnost in zanesljivost. Poleg cestne uporabe ostaja motošport v središču blagovne znamke – številne zmage in izkušnje se neposredno odražajo v razvoju komercialnih izdelkov. To pomeni, da se tehnologije, preizkušene na najzahtevnejših dirkah,

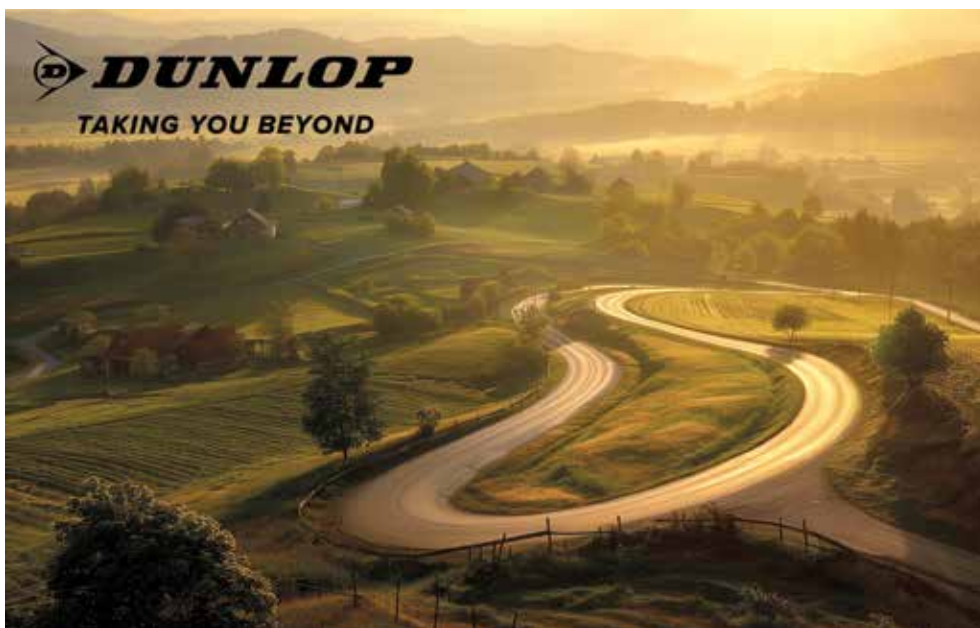
prenašajo v izdelke za vsakodnevno uporabo, kar potrošnikom zagotavlja napredno zmogljivost in večjo varnost.

Dunlop danes

Dunlop danes predstavlja združitev dveh sil: bogate industrijske dediščine in tehnološkega optimizma za prihodnost mobilnosti. Od izuma prve pnevmatike do inovativnih rešitev, ki oblikujejo sodobne pnevmatike, Dunlop znova izstopa kot referenčna točka v panogi.

Njegova vrnitev na evropski trg, ki je enako zakoreninjena v zgodovini in usmerjena v prihodnost, pomeni, da bodo novi izzivi – od vsakodnevne mestne vožnje do zahtevnih zmogljivosti – rešeni z zanesljivo, inovativno in tehnično vrhunsko podporo.

Poleg 16 proizvodnih obratov po vsem svetu, pa bodo pnevmatike za slovenski in hrvaški trg prihajale predvsem iz Turčije in Tajske. #



SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES



Sumitomo Rubber Industries (SRI)

Sumitomo Rubber Industries (SRI) je eden od vodilnih svetovnih podjetij v gumarski in tehnološki industriji s sedežem v Kobeju na Japonskem. SRI, ustanovljen leta 1909, je razvil močno mednarodno prisotnost in postal šesto največje podjetje za pnevmatike na svetu.

Danes SRI zaposluje približno 38.000 ljudi po vsem svetu, s proizvodnimi in razvojnimi centri v Aziji, Evropi, Severni Ameriki, Afriki in Južni Ameriki. Podjetje deluje v več ključnih segmentih, vključno s pnevmatikami za osebna in gospodarska vozila, tovornjake, kmetijsko mehanizacijo in motorna kolesa ter industrijskimi gumijastimi izdelki in športno opremo. V segmentu pnevmatik je SRI znan predvsem po svojih blagovnih znamkah Dunlop in Falken – Dunlop je pionirska blagovna znamka, osredotočena na varnost, zmogljivost in tehnološki napredek, medtem ko se Falken osredotoča na športno vožnjo in globalno prisotnost v segmentu visokozmogljivih pnevmatik. #



Pomen prave izbire

Vsaka pnevmatika je dobra poleti – to ni le napačna, temveč tudi zelo nevarna teza! Letna ali celoletna pnevmatika mora biti namreč enako varna na vročem asfaltu kot tudi na sveže premočeni in ohlajeni cesti po nenadnem naliču. Napačna izbira lahko zato zelo hitro spremeni minimalni prihranek pri nakupu v nevarno naložbo in potencialno drag strošek. Zato natančno preberite naša priporočila glede na vaš proračun, razred avtomobila in pričakovanja glede dinamike, da bo užitek v vožnji kar največji, varnost pa zagotovljena.



KOMPAKTNI MESTNI

Volkswagen Polo, Renault Clio, Toyota Yaris, Opel Corsa, Peugeot 208
175/65R14, 185/60R15, 185/65R15, 195/55R16



Mestni kompaktni avtomobili in njihove različice, ustvarjene na isti tehnični platformi, so že zdavnaj presegli namen čiste mestne vožnje. Z lahkoto služijo kot edini avtomobil v družini in brez težav prenesejo dolge vožnje. Poleg zelo dobrih voznih lastnosti ponujajo tudi solidne zmogljivosti, zato lahko zahtevajo boljše pnevmatike.

TOP IZBOR

Continental Ultra Contact
Dunlop Sport Bluereponse
Vredestein Ultrac

ZELO PRIPOROČLJIVO

Nexen N'Blue HD Plus
Falken Sincera SN110
Uniroyal RainExpert5

PRIPOROČLJIVO

Nordexx NS5000

CELOLETNE

Nexen N'Blue 4Season 2

PRIPOROČA
BARTOG

Kako izbrati? Na celoletne pnevmatike se lahko zanesljivo zanesete pri mestni uporabi in zmernih prevoženih kilometrih. V takšnih razmerah se ne bodo hitro obrabile, ker na daljših razdaljah ne dosežejo visokih hitrosti. Čeprav gre za vstopni model, Nordexx NS500 zagotavlja odlično razmerje med ceno in kakovostjo za osnovne različice mestnih modelov. Za zmogljivejše in bolj opremljene mestne modele, z večjimi kolesi, ki se uporabljajo kot službena vozila ali se pogosto odpravljajo na daljša potovanja, je optimalno, da jih opremito s pnevmatikami Nexen, Falken ali Uniroyal. Z vrhunskimi modeli pnevmatik TOP IZOBOR ne morete zgrešiti, priporočilo za celoletne pnevmatike pa je Nexen N'Blue 4Season 2.

KOMPAKTNI

Volkswagen Golf, Škoda Octavia, Toyota Corolla, Ford Focus, Hyundai i30...
195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/50 R17, 225/40 R18, 225/45 R18

Kompaktni modeli ponujajo najširši nabor pogonov in možnosti potovanja. Opremljeni so lahko s šibkejšimi atmosferskimi motorji z močjo okoli 100 KM, a tudi z zmogljivimi motorji z več kot 200 KM in 400 Nm navora. Redki modeli ponujajo štirikolesni pogon, obstajajo pa tudi karavani z večjo maso. Največji predstavniki razreda, kot je Škoda Octavia, so na samem pragu poslovnih limuzin.

PRIPOROČA
BARTOG

TOP IZBOR

Continental PremiumContact 7
Dunlop Sport Blueresponse
Vredestein Ultrac +

ZELO PRIPOROČLJIVO

Nexen N'Blue HD Plus
Uniroyal RainExpert5
Falken Ziex ZE310 Ecorun

PRIPOROČLJIVO

Nordexx NS9000

CELOLETNE

Nexen N'Blue 4Season 2



Kako izbrati? Začetne različice kompaktnih modelov s šibkejšimi motorji, ki na leto prevozijo zelo malo kilometrov, je optimalno opremiti s priporočenim celoletnim modelom ali priporočenim modelom Nordexx, ki je najcenejša možnost, pri čemer je racionalno računati na pogostejše menjave. Močnejše motorizirani modeli kompaktnega razreda s turbomotorji in okoli 250 Nm navora zagotavljajo solidno zmogljivost in pogosto prevozijo več kilometrov, zato so modeli pnevmatik Nexen, Falken ali Uniroyal optimalna izbira. Top modeli kompaktnega razreda z večjimi motorji, dodatnim aktivnim ali športnim podvozjem in velikimi dimenzijami pnevmatik se bodo najbolje obnesli, s TOP priporočili premium pnevmatik.

MESTNI SUV

Renault Captur, VW T-Cross, Kia Stonic, Suzuki Vitara, Hyundai Kona, Dacia Duster
195/60R16, 205/60R16, 205/55R17, 215/55R17, 215/45R18



Čeprav njihova zasnova in koncept nakazujeta terenske zmogljivosti, modeli kompaktnih športnih terencev običajno niso opremljeni s štirikolesnim pogonom. Gre za moderen in uveljavljen razred, ki ga na splošno ne poganjajo izjemno zmogljivi motorji, z le nekaj izjemami. Zaradi vsestranskosti in pogoste vloge edinega vozila v družini je pametno kompaktni športni terenec opremiti z ustreznimi pnevmatikami.

TOP IZBOR

Continental SportContact 7
Dunlop Sport BlueResponse
Vredestein Ultrac +

ZELO PRIPOROČLJIVO

Nexen N'Fera Primus
Falken Ziex ZE320
Uniroyal RainExpert5

PRIPOROČLJIVO

Nordexx NS9000

CELOLETNE

Nexen N'Blue 4Season 2

PRIPOROČA
BARTOG

Kako izbrati? Višje karoserije kompaktnih SUV-jev imajo višje težišče in manj okretne vozne lastnosti kot njihovi nižji kolegi. Zaradi tega, če takšni modeli letno prevozijo več kilometrov, je priporočilo usmerjeno v višji cenovni razred pnevmatik. Izbira TOP pnevmatik je v tem primeru priporočljiva za tiste, ki si želijo pnevmatik z daljšo življenjsko dobo. Hkrati bodo imeli koristi od najboljše zmogljivosti in varnosti. Najvišja izbira, čeprav najdražja, je vedno najboljša izbira. Le modeli, kot so Dacia Duster, Suzuki Vitara ali S-Cross, ki imajo resen štirikolesni pogon, si zaslužijo različice s pnevmatikami 4x4.

SUV-RAZRED

Volkswagen Tiguan, Audi Q3, Toyota RAV4, Hyundai Tucson, Kia Sportage, Nissan Qashqai...
215/65 R16, 215/60 R17, 225/55 R17, 235/55 R17, 235/60 R18 / 245/60 R18, 245/45 R19

Čeprav številni te modele uvrščajo v razred kompaktnih SUV-jev, so to vozila, ki so po dimenzijah, teži in fizičnem potencialu presegla predstavo o kompaktnem razredu. Obstajajo hibridne različice, zelo zmogljivi dizli, bencinski motorji s turbopolnilnikom, določeni modeli pa so kupljeni tudi z mislijo na vleko prikolice. V tem razredu štirikolesni pogon ni več redkost, in takrat so to praviloma zmogljive dizelske različice. Prav tako so z enakimi in podobnimi dimenzijami pnevmatik opremljene tudi vrhunske različice manjših kompaktnih SUV-jev, kot sta Škoda Karoq, VW T-Roc, ki imajo lahko tudi 18, celo 19-palčne pnevmatike.



Kako izbrati? Razred SUV-jev, v katerega se uvrščajo Tiguan in njegovi konkurenti, pokriva zelo širok razpon dimenzij pnevmatik, pa tudi moči in namena. Zaradi tega je vedno priporočljivo opremiti ta razred s premium pnevmatikami. Pogosto zaradi moči, pospeška, mase, ki jo je treba zavirati, pa tudi zaradi cestnega potenciala, ki pomeni višjo stopnjo udobja in celo nižjo raven kotalnega hrupa. Najboljši modeli za ta razred so zagotovo premium pnevmatike iz TOP izbora ali izbor ZELO PRIPOROČLJIVIH modelov pnevmatik. Celoletne pnevmatike lahko priporočimo tistim, ki ne prevozijo preveč kilometrov, imajo štirikolesni pogon in včasih zaidejo z asfalta.

PRIPOROČA
BARTOG**TOP IZBOR**Continental PremiumContact 7
Dunlop Sportblueresponse
Vredestein Ultrac +**ZELO PRIPOROČLJIVO**Nexen N'Fera Primus
Falken Ziex ZE520
Uniroyal RainExpert5**PRIPOROČLJIVO**

Nordexx NS9200 XL

CELOLETNE

Nexen N'Blue 4Season 2

VELIKI SUV

BMW X5, Audi Q7, Mercedes-Benz GLE, Volvo XC90, Toyota Land Cruiser
215/65R17, 225/55R18, 235/55R18, 235/50R19, 255/55R19

Veliki športni terenci imajo običajno maso več kot dve toni, zmogljive motorje in štirikolesni pogon, ob tem se pogosto uporabljajo za vleko prikolic. Kljub svoji velikosti so sposobni skoraj športnih zmogljivosti, zato si, ker gre za brezkompromisna vozila, zaslužijo vrhunske pnevmatike, da ne bi zmanjšali svojega osnovnega namena in značaja. Najboljši modeli imajo lahko različno širino sprednjih in zadnjih pnevmatik.

PRIPOROČA
BARTOG**TOP IZBOR**Continental PremiumContact 7
Dunlop Sport Maxx RT 2
Vredestein Ultrac +**ZELO PRIPOROČLJIVO**Nexen N'Fera Sport
Falken Ziex ZE320**PRIPOROČLJIVO**

Uniroyal RainSport5

CELOLETNE

Continental AllSeasonContact 2

Kako izbrati? Ker gre za razred, ki je pogosto opremljen z zračnim vzmetenjem in naprednimi elektronskimi sistemi, a tudi z veliko maso, ki jo je treba ukrotiti z visoko zmogljivostjo – so tukaj smiselne najboljše možne pnevmatike. Veliki SUV-ji običajno pomenijo športno zmogljivost s pogostim zelo močnim zaviranjem, zato si modeli v kategoriji TOP zaslužijo najmočnejše priporočilo. Varnost zagotavljajo tudi ZELO PRIPOROČLJIVI model Nexen, Falken in Uniroyal. Preprosto povedano, to so vozila, ki predstavljajo večje izzive za pnevmatike in zato so potrebni minimalni kompromisi. To je razred, ki pnevmatike hitro obrabi.

POSLOVNE LIMUZINE

BMW serije 3, Mercedes C-klase, Audi A4, Audi A6, BMW serije 5, Mercedes E-klase
225/50R17, 225/55R17, 245/45R18, 245/45R19, 245/35R20, 275/30R20



Velike in poslovne limuzine z maso od 1,6 do 2 toni so zasnovane za dolge vožnje z veliko hitrostjo v različnih vremenskih razmerah na cesti. To so modeli, ki so običajno zmogljivi, z od 200 KM do 400 KM in veliko navora, z zračnim ali športnim vzmetenjem in zelo natančnim krmiljenjem, zlasti pri športnih različicah. Iščeta se tudi udobje in dinamika, modeli pa imajo lahko včasih različno širino sprednjih in zadnjih pnevmatik.

TOP IZBOR

PRIPOROČA
BARTOG

Continental PremiumContact 7
Dunlop Sport Maxx RT
Vredestein Ultrac pro

ZELO PRIPOROČLJIVO

Nexen N'Fera Sport
Falken Azenis RS820

PRIPOROČLJIVO

Uniroyal RainSport5

CELOLETNE

Continental All Season 2

Kako izbrati? Ker že osnovni modeli velikih limuzin zagotavljajo zelo visoke hitrosti na cesti in so vozila, ki v ovinkih ustvarjajo izjemno velike bočne sile, je prednostna namestitve najboljših premium pnevmatik. Zaradi varnosti in zmogljivosti, pa tudi zaradi vzdržljivosti, saj se pri poslovnih limuzinah pnevmatike lahko hitro obrabijo. Modeli s pogonom na zadnja kolesa morajo biti, kljub vse boljšemu sistemu stabilnosti ESP, vedno opremljeni s pnevmatikami v zelo dobrem stanju. Še posebej zmogljivi starejši modeli. Vedno več je priključnih hibridov, ki z dodatnim navorom električnega pogona predstavljajo še večji izziv za pnevmatike. Nekateri modeli imajo različne sprednje in zadnje pnevmatike. Nekateri proizvajalci pnevmatik imajo posebno konstrukcijo pnevmatik za namestitve na pogon na zadnja kolesa za optimalen oprijem.

MALI ELEKTRIČNI AVTOMOBILI

Renault Twingo, Dacia Spring, VW ID.3, Hyundai Kona
165/70R14, 165/65R15, 185/50R16, 205/45R16, 215/50R19

PRIPOROČA
BARTOG

TOP IZBOR

Continental EcoContact 6
Dunlop Sport Blueresponse
Vredestein Ultrac

ZELO PRIPOROČLJIVO

Nexen N'Blue HD Plus
Uniroyal RainExpert5
Faleken Sincera SN110

PRIPOROČLJIVO

Nordexx NS9000

CELOLETNE

Continental AllSeasonContact 2

Čeprav ne spadajo v povsem iste kategorije, majhni in kompaktni električni avtomobili sledijo enakim načelom. To so vozila, ki imajo velik navor in ustvarjajo pospeševalne sile športnih avtomobilov, vendar ne vozijo z visokimi povprečnimi hitrostmi. Praviloma se uporabljajo za vožnjo po mestu.



Kako izbrati? Skoraj takojšen odziv pri pospeševanju in velika količina takojšnjega navora pnevmatikam pri majhnih električnih vozilih prinaša velike obremenitve in izzive. V tem razredu je pomembno imeti dobre pnevmatike, saj gre za lahka vozila, ki lahko ob vsakem pospeševanju izgubijo oprijem in poslabšajo stabilnost. Poleg tega zaradi majhne mase in velikega navora močno pospešujejo, zato so zaviranja pogosta in zelo močna.

VELIKI ELEKTRIČNI AVTOMOBILI

Tesla 3, Tesla Y, Tesla S, Škoda Enyaq iV, VW ID.4
235/45R18, 235/40R19, 235/35R20, 275/30R20, 235/55R18,
255/45R19, 255/40R20, 255/35R21, 275/35R21



Veliki električni modeli pomenijo izjemno veliko moč, takojšen pospešek in veliko maso. Povprečni evropski električni SUV-ji imajo okoli 200–300 KM, vendar lahko Teslini modeli in novi kitajski modeli zlahka dosežejo več kot 400 KM, 600 in navor celo več kot 1.000 Nm. Hkrati imajo zelo tihe kabine in so zelo občutljivi na obremenitve, ki zlahka povečajo porabo in zmanjšajo doseg.

TOP IZBOR

PRIPOROČA
BARTOG

Continental
PremiumContact 7 XL EV
Dunlop Sport Maxx RT 2
Vredestein Ultrac PRO XL EV

ZELO PRIPOROČLJIVO

Nexen N'Fera Sport xl EV
Uniroyal RainExpert5 XL EV
Falken Azenis FK520XL EV

CELOLETNE

Continental AllSeasonContact 2 XL EV

Kako izbrati? Pnevmatike za električna vozila so zelo občutljivo področje, saj gre za modele, ki s štirimi potniki zlahka dosežejo skupno maso več kot 2,5 tone. Hkrati zagotavljajo športno zmogljivost, ki jo je mogoče uporabiti le z najboljšimi pnevmatikami, in se zaradi močnega pospeševanja hitro obrabijo. Hkrati so električna vozila zelo tiha in ne ustvarjajo hrupa zaradi vrtečih se delov, zato pride do izraza hrup kotaljenja pnevmatik – zato se izbirajo tihe pnevmatike. Zaželeno je tudi izbrati pnevmatiko z najmanjšim možnim kotalnim uporom – kar lahko občutno podaljša doseg vožnje. Zaradi vseh teh razlogov zmogljivi električni avtomobili potrebujejo najboljše pnevmatike.



Nova realnost vsak

Asistenčni sistemi ADAS kot zakonska zahteva za vozila potrebujejo posebne postopke kalibracije, posebno diagnostiko in ustrezno opremo ter zagotovo izobraževanje, brez katerega delavnice ne bodo mogle zagotoviti ustreznega in celovitega servisa.

Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) niso več luksuzna opcija, temveč današnji standard varnostne opreme vozil in postajajo obvezen del opreme. Prisotnost sistemov ADAS v vozilih ne prinaša le višje ravni varnosti in avtomatizacije vožnje, temveč tudi velike izzive za delavnice, zlasti pri diagnostiki, kalibraciji in vzdrževanju. Glede na tržne podatke iz leta 2025 so vsa nova vozila opremljena z določeno stopnjo opreme ADAS, približno 60 % jih je opremljenih s funkcijami ADAS, ki jih mora servis znati popraviti, da zagotovi celovito storitev. V

segmentih avtomobilov srednjega in višjega cenovnega razreda so vse bolj prisotni tudi kompleksnejši sistemi, kot sta samodejno zaviranje in prilagodljiv radarski tempomat (ACC). Tako visoka raven prisotnosti sistemov ADAS je posledica kombinacije vse strožjih varnostnih standardov, zahtev potrošnikov in tehnološkega napredka na področju senzorjev in računalniške obdelave podatkov. Prva uredba GSR (General Safety Regulation) je bila uvedena leta 2019, od julija 2022 pa je seznam obveznih sistemov, ki morajo biti vgrajeni v novih vozilih, še daljši. Sistemi ADAS so nabor strojne in programske

opreme, ki z zaznavanjem okolja v realnem času, oceno tveganja in po potrebi samodejnim posredovanjem, pomagajo vozniku pri vsakodnevnih vožnjah. Ti sistemi zmanjšujejo tveganje trkov, izboljšujejo stabilnost vozila in prispevajo k zmanjšanju števila prometnih nesreč, kar je eden izmed glavnih ciljev uredbe EU »Vision Zero«, katere cilj je do leta 2030 prepoloviti število smrtnih žrtev v cestnem prometu in do leta 2050 doseči ničelno stopnjo smrtnosti. Vendar pa to za servisne delavnice pomeni, da delo na vozilu ni več omejeno na klasične sisteme motorja in podvozja. Sistemi ADAS



ega cenika v servisu

vplivajo na celoten avtomobil. Od elektronike in komunikacijskih omrežij do strukturne lege senzorjev. Zahtevajo posebne postopke kalibracije, posebno diagnostiko in ustrezno opremo. Neizvedena ali netočna kalibracija lahko povzroči nepravilno delovanje sistema (npr. napačne odčitke voznega pasu ali pešcev), kar neposredno vpliva na varnost vozila po opravljenem servisu.

Poleg tega vse večja elektronska kompleksnost in modularna arhitektura avtomobilov postavljata serviserjem vprašanje: ali imamo ustrezno opremo, znanje in postopke za servisiranje sistemov ADAS kot standardne komponente vsakega sodobnega vozila? Bartog ponuja odgovor s svojo ponudbo nadomestnih delov, izobraževalno podporo TEC in ponudbo posebnih orodij za vzdrževanje sistemov ADAS.#

Zdaj je čas za izobraževanje, povezano s sistemi ADAS ter električnimi vozili in baterijami, saj na ta način udeleženci ostanejo povezani in pripravljeni na nove tehnologije. Skupaj z nami lahko postanejo pionirji pri zagotavljanju teh storitev voznikom sodobnih vozil.

Bojan Jerman, Vodja programa orodja in servisna oprema



Kaj vse šteje za sisteme ADAS?

V praksi sistemi ADAS vključujejo številne funkcije in module, ki pomagajo vozniku:

- ❖ **Samodejno zaviranje v sili (AEB/AEBS):** sistem zazna ovire in lahko samodejno zavira, da se izogne trčenju ali zmanjša hitrost.
- ❖ **Prilagodljivi tempomat (ACC):** vzdržuje nastavljeno razdaljo do vozila spredaj in samodejno prilagaja hitrost.
- ❖ **Opozorilo pred zapustitvijo voznega pasu (LDW) / Pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA):** spremlja oznake voznega pasu in aktivno pomaga ohranjati vozilo na voznem pasu.
- ❖ **Prepoznavanje prometnih znakov (TSR):** prepoznava in prikazuje prometne znake.
- ❖ **Zaznavanje mrtvega kota (BSD) in opozorilo na prečni promet za vozilom (RCTA):** senzorji mrtvega kota in vzvratne vožnje.
- ❖ **Parkirni asistent in samodejno parkiranje:** kombinacija ultrazvočnih senzorjev in kamer pomaga pri natančnem parkiranju.
- ❖ **Spremljanje voznika in njegove pozornosti:** kamera in programska oprema zaznavata voznikovo utrujenost ali nepozornost.

Vsaka od teh funkcionalnosti uporablja edinstvene senzorske sklope in algoritme, pogosto integrirane v en sam »zaznavni sklad«. Sistemu omogočajo zaznavanje okolja, obdelavo podatkov in sprejemanje odločitev o interakcijah z vozilom.



Iz česa so sestavljeni sistemi ADAS in kdo jih dobavlja?

SENZORJI IN STROJNA OPREMA

- ❖ **Kamere (mono in stereo)** – osnova vizualnega zaznavanja informacij; najpogostejši senzor ADAS.
- ❖ **Radar (dolgega dosega / srednjega dosega / Dopplerjev)** – meri razdaljo in hitrost objektov, zlasti v neugodnih vremenskih razmerah.
- ❖ **Ultrazvočni senzorji** – uporabljajo se za opozorila in pomoč pri parkiranju (kratke razdalje).
- ❖ **LiDAR (zaznavanje svetlobe in določanje razdalje)** – lasersko zaznavanje globine, vse bolj prisotno v kompleksnejših sistemih in pri avtonomni vožnji.
- ❖ **ECU (elektronske krmilne enote) in procesorski moduli** – obdelujejo podatke senzorjev in sprejemajo odločitve v realnem času.



TIPIČNI VELIKI DOBAVITELJI ADAS (DOMENA TIER-1 / ČIPI IN SENZORJI):

- ❖ **Bosch GmbH (Nemčija)** – široka paleta radarjev, sprednjih kamer, samodejnega parkiranja in modulov ECU.
- ❖ **Valeo (Francija)** – LiDAR, kamere in ultrazvočni sistemi z močnim tržnim deležem na področju parkiranja.
- ❖ **Continental AG (Nemčija)** – radarji, kamere in LiDAR.
- ❖ **ZF Friedrichshafen (Nemčija)** – kombinacija radarjev in ECU modulov. (ZF je prodal svoj ADAS oddelek podjetju Harman).
- ❖ **Mobileye Global (Izrael)** – vodilni na področju vizualnega zaznavanja in ASIC rešitev.

Ti proizvajalci dobavljajo zaznavne module, računalniško platformo in komunikacijo z omrežji vozil (CAN / Ethernet / FlexRay), pogosto z nadgradnjami programske opreme na daljavo (prek OTA), kar dodatno odpira izzive pri servisiranju, povezane s posodobitvami in integracijo.

Kalibracija sistemov ADAS

STATIČNA KALIBRACIJA

(Delovna površina vozila ostane mirujoča – delavnica)

Ta tip vključuje:

- ❖ Postavitev kalibracijskih tarč in okvirjev v skladu s specifikacijami proizvajalca originalne opreme (natančne razdalje, koti in koti gledanja).
- ❖ Zahtevajo se specifične referenčne površine, nevtralno ozadje in enakomerna osvetlitev.
- ❖ Idealno je delati v delavnici na ravni podlagi brez odsevnih površin.
- ❖ Ta postopek je najpogosteje potreben po zamenjavi vetrobranskega stekla, zamenjavi radarja ali kamer ali po poškodbi sprednjega ali zadnjega dela vozila.

PREDNOSTI:

- ❖ Visoka natančnost v nadzorovanih pogojih.
- ❖ Lahko se izvede brez testne vožnje, vse kalibracije lahko opravi ena oseba.
- ❖ Zagotovljena stokratna funkcionalnost sistema v kratkem času.

SLABOSTI:

- ❖ Poleg diagnostičnega testerja sta potrebna tudi oprema za kalibracijo in usposabljanje.

DINAMIČNA KALIBRACIJA

(vozila se kalibrirajo med vožnjo v prometu)

Ta pristop vključuje:

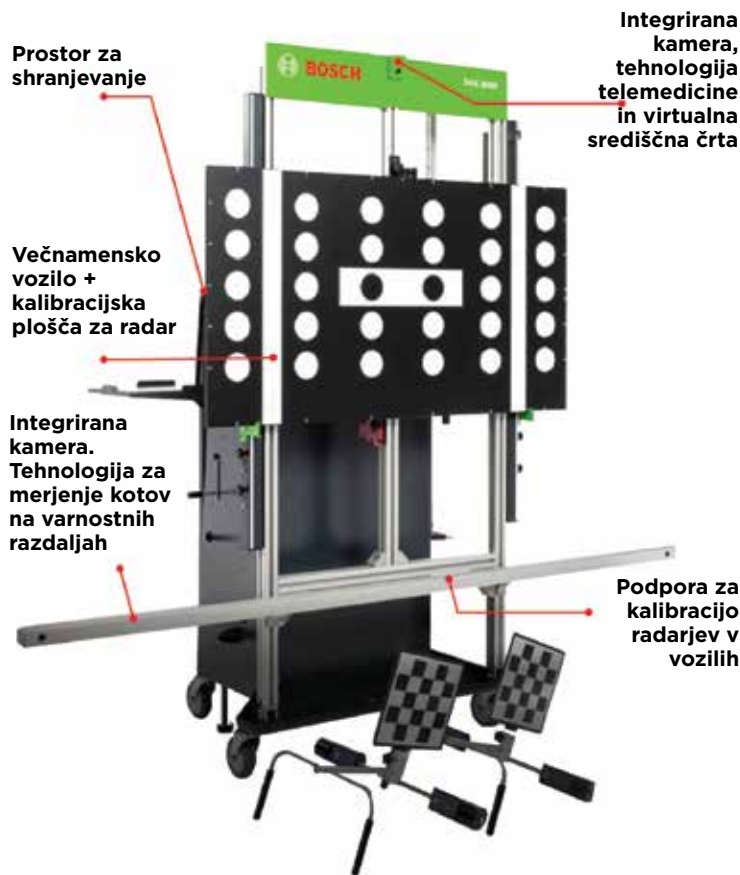
- ❖ Aktivacija senzorjev med vožnjo.
- ❖ Vožnja poteka z določeno hitrostjo, po jasno označenih cestah ali posebnih poteh.
- ❖ Programska oprema ADAS zbira podatke iz resničnega okolja in prilagaja senzorje voznim razmeram.

PREDNOSTI:

- ❖ Dodatna oprema ni potrebna (samo diagnostični tester).

SLABOSTI:

- ❖ Odvisnost od kakovosti relacije vožnje in razmer na cesti.
- ❖ Odgovornost servisa v primeru trčenja ali poškodbe vozila (večja verjetnost v primerjavi s statično kalibracijo).
- ❖ V neugodnih pogojih lahko traja do ene ure.
- ❖ Zaradi varnostnih razlogov mora biti med kalibracijsko vožnjo prisoten še en tehnik, ki spremlja navodila na zaslonu diagnostičnega testerja (prvi se mora osredotočiti na promet).



Servisiranje sistemov ADAS – kakšno delo in katera orodja?

Dela na vozilu, ki vključujejo uporabo orodij in opreme za ADAS

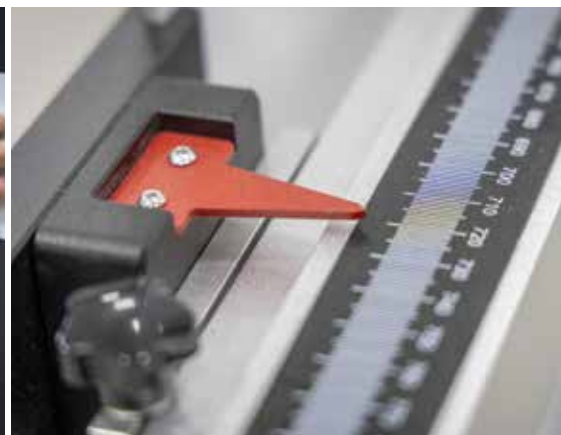
Ko pride vozilo na servis, je treba sisteme ADAS pravilno diagnosticirati in po možnosti kalibrirati po delu, ki vključuje:

- ❖ zamenjavo vetrobranskega stekla, radarja ali lakiranja,
- ❖ dela na karoseriji, ki bi lahko premaknila senzorje,
- ❖ popravila po poškodbah, napake na armaturni plošči,
- ❖ optiko podvozja, zamenjavo amortizerjev,
- ❖ aktivne asistenčne sisteme in opremo za udobje,
- ❖ vgradnjo novih komponent.

Katera orodja in servisna oprema je potrebna za servis sistemov ADAS?

Brez teh elementov servisna dela ne predstavljajo le tveganja za nenatančne sisteme, temveč lahko povzročijo tudi odgovornost za varnost vozila po zapustitvi servisa.

- ❖ **Diagnostični skenerji in napredna diagnostična oprema ADAS** – sodobni skenerji, ki so sposobni brati napake sistemov ADAS, ponastavljati in inicializirati module.
- ❖ **Kalibracijske naprave (tarče) in platforme** – dinamična in statična kalibracija kamer in radarskih senzorjev (včasih tudi 3D-projekcij in merilnih panelov).
- ❖ **Prostor in označene površine** – ravna, identifikacijsko označena območja za natančno kalibracijo senzorjev in kamer.
- ❖ **Licenčna programska oprema in sistemi za posodabljanje programske opreme** – dostop do originalnih parametrov in varnostne dokumentacije (podpora proizvajalca originalne opreme).
- ❖ **Usposabljanje osebja** – znanje za pravilno interpretacijo podatkov, postopki kalibracije in varnostni protokoli (npr. varnostna pravila pri delu z radarji/laserji).



EU REGULATIVA (GSR II) GENERAL SAFETY REGULATION

Evropska Splošna varnostna uredba je po 7. juliju 2024 za vsa nova vozila predpisala obvezno vgradnjo sistemov ADAS:

- ❖ Inteligentni asistenčni sistem za hitrost
- ❖ Opozorilo o nenamerni zapustitvi voznega pasu
- ❖ Sistemi za opozarjanje na trčenje
- ❖ Samodejni sistem za zaviranje v sili
- ❖ Zaznavanje vzratne vožnje
- ❖ Spremljanje voznikove utrujenosti in pozornosti
- ❖ Snemanje podatkov o dogodkih
- ❖ Zaznavanje vožnje v napačno smer
- ❖ Spremljanje mrtvega kota



IZOBRAŽEVANJA V TEC IZOBRAŽEVALNEM CENTRU

V kategoriji komfortne elektronike šolski center TEC skozi dvodnevni program izvaja izobraževanje, ki udeležence seznanja z načinom delovanja, diagnostiko, kalibracijo in uporabo opreme za kalibracijo sistemov ADAS. Udeleženci se bodo seznanili z vsemi vrstami senzorjev, radarjev, lidarjev in kamer ter obvladali statično in dinamično kalibracijo, zato bodo njihovi servisi lahko rešili veliko širši spekter težav, ki jih prinašajo sodobni avtomobili.

Milijon na dan

Poleg tega, da je minilo že več kot desetletje, odkar se Mannol v sodelovanju s Tokićem razvija na regionalnem trgu, je priznana nemška znamka maziv v začetku leta 2026 dosegla proizvodnjo milijona litrov olja na dan.

Deset let je minilo, odkar je specializirana uredniška ekipa Auto Motor und Sport izvedla obsežen primerjalni test 14 različnih motornih olj na nemškem trgu, v katerem je primerjala olja, ki jih priporočajo proizvajalci vozil, in njihove alternative. Zmagovalec testa, ki ga je izvedlo specializirano bavarsko podjetje Oelcheck, je postal Mannol. Gre za nemško blagovno znamko, ki si že več kot desetletje v ponudbi Tokića gradi reference in zaupanje strank na slovenskem in hrvaškem trgu.

NOVOSTI

- **Širitev linije Ceramic** – novi izdelki, kot sta MANNOL Ceramic Pro 10W-40 in Ceramic Ultra 5W-40
- **Novi izdelki za motorna kolesa** – visokozmogljivo olje 4-Stroke Motorbike 10W-60 za 4-taktno motorje
- **GLV-ONE 0W-8** – olje, razvito za hibridne in sodobne motorje
- **Izboljšana zaščita prístnosti izdelkov** – novi varnostni pokrovčki
- **Nova generacija sintetičnega motornega olja Molibden Ultra 5W-30**

Globalna ponudba

Danes je Mannol globalno uspešna blagovna znamka maziv z več kot 500 izdelki, vključno z motornimi in menjalniškimi olji, servisnimi tekočinami, izdelki za nego vozil in specializiranimi industrijskimi mazivi. Podjetje je leta 1993 v Nemčiji ustanovil Juri Sudheimer in predstavlja kombinacijo inovacij, kakovosti in izjemnega razmerja med ceno in kakovostjo. Proizvodnja je popolnoma integrirana – od formulacije in izdelave do polnjenja v kovinsko in plastično embalažo – izdelki pa se distribuirajo v več kot 130 držav po svetu. Danes ima Mannol status vodilnega na trgu v številnih državah in ima pomemben delež ter prepoznavnost tudi na slovenskem trgu.

Nov zagon blagovne znamke

V letih 2023 in 2024 je bila izvedena popolna prenova blagovne znamke, vključno s sodobnim sistemom tribarvnih pločevink (rjava, modra in zelena) z minimalističnimi ilustracijami vozil. Ta prepoznavna vizualna identiteta je postala ena izmed ključnih razlikovalnih prednosti blagovne znamke (USP), ki zagotavlja takojšnjo prepoznavnost Mannola na policah in digitalnih kanalih po vsem svetu.

Danes blagovne znamke Mannol ne opredeljujejo zgolj njene

globalne operacije in proizvodni obrati v Litvi in Združenih arabskih emiratih. Njeno identiteto močno oblikuje športna usmerjenost in aktivna podpora motošportu in avtomobilski kulturi, prek pomembnih partnerstev v prestižnem tekmovanju DTM in seriji GT Winter Series leta 2026. Prisotnost blagovne znamke na vodilnih sejmih, kot sta Automechanika in Motortec, dodatno odraža poslovno filozofijo prisotnosti tam, kjer živi industrija.

Lastna proizvodnja in najvišja raven nadzora kakovosti

Paleta izdelkov vključuje motorna in menjalniška olja, aditive, hladilne in zavorne tekočine, masti, tehnične spreje in industrijska olja. Poleg visokokakovostnih izdelkov Mannol svojim partnerjem zagotavlja celovito podporo. Poglobljeno strokovno znanje blagovne znamke izhaja iz dejstva, da se maziva Mannol proizvajajo v lastnih proizvodnih obratih. Celoten proizvodni proces – od izbire surovin in formulacije do polnjenja – poteka interno, s strogim nadzorom kakovosti. Patentiran postopek mešanja zagotavlja optimalno in enakomerno kombinacijo baznih olj in aditivov, medtem ko avtomatizirani sistemi natančno spremljajo celoten proces. Popolnoma avtomatizirani sistemi polnjenja zagotavljajo varnost in doslednost embalaže. Vsaka serija izdelkov je podvržena tristopenjskemu nadzoru kakovosti v skladu s standardi ASTM: po mešanju se preizkusi kemična sestava, med skladiščenjem se izvede preverjanje stabilnosti, pred polnjenjem pa se zagotovi popolna skladnost z vsemi specifikacijami. Vzorci se arhivirajo do tri leta, da se zagotovi dolgoročni



PALETA IZDELKOV

- ❖ Motorna olja in olja za menjalnike
- ❖ Aditivi in zavorne tekočine
- ❖ Industrijska maziva in hidravlična olja
- ❖ Hladilne tekočine in antifriz
- ❖ Tehnični spreji in maziva
- ❖ Izdelki za nego vozil in oprema za delavnice



nadzor nad kakovostjo. Poleg proizvodnje maziv Mannol proizvaja tudi lastno plastično in kovinsko embalažo, kar zagotavlja nenehno razpoložljivost izdelkov in kratke dobavne roke. Tudi oblikovanje embalaže je razvito internio, s poudarkom na ergonomiji, intuitivni orientaciji v ponudbi in jasni identiteti blagovne znamke.

Lastna tehnologija za maksimalno zmogljivost

Razvita je bila lastna estrska tehnologija, ki se uporablja v številnih mazivih za zagotavljanje optimalne zmogljivosti. Sintetični estri se še posebej dobro oprimejo kovinskih površin, zmanjšajo trenje, zmanjšajo obrabo in izboljšajo toplotno stabilnost. Zahvaljujoč temu Mannolova estrska olja zagotavljajo zanesljivo zaščito v ekstremnih pogojih in podaljšujejo življenjsko dobo motorja in menjalnika. Z globalno logistično

režjo s skladišči na več celinah Mannol zagotavlja visoko razpoložljivost izdelkov in kratke dobavne roke. To potrjujejo nenehne naložbe, vključno z novim logističnim centrom v Nemčiji.

Danes Mannol v lastnih proizvodnih obratih proizvede količino olja, ki zadostuje za zamenjavo olja v kar 220.000 vozilih v enem dnevu.

Poleg maziv ponudba vključuje filtre, izdelke za nego vozil, zavorne ploščice, metlice brisalcev in druge avtomobilske komponente. S tesnim sodelovanjem z distributerji, kot je Bartog, Mannol nudi podporo pri izbiri izdelkov, prilagajanju ponudbe posameznim trgov in organizaciji logistike.

Odgovornost in trajnost

Trajnost je pomemben del strategije podjetja. Obnovljivi viri energije se v proizvodnih obratih vse pogosteje uporabljajo za zmanjšanje emisij CO₂. Mannol sodeluje tudi s specializiranimi podjetji za recikiranje, kot je Partslife, da bi zagotovil okoljsko odgovorno odstranjevanje in recikiranje odpadnih olj in odpadkov iz delavnic. Končni uporabniki lahko rabljena maziva pravilno oddajo v pooblaščenih zbirnih #





**Avtoservis
Vodnik**
Kersnikova
ulica 12,
1230 Domžale

Delovni čas:
Pon-čet
7:30-12:00 in 13:00-17:00
Petek
7:30-12 in 13:00-15:00

Kontakt
041 633 075
01 722 06 00
www.avtoservis-vodnik.si



Družinska moč, korporativna podpora

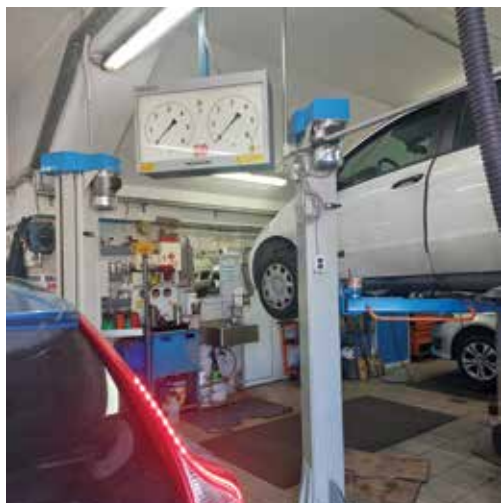
Dobro seznanjen z različnimi oblikami franšiznega poslovanja je Avtoservis Vodnik takoj prepoznal vse prednosti, ki jih ponuja mreža delavnic Auto Check Center pod okriljem Bartoga.

Servisna mreža ACC v Sloveniji se še naprej širi z vključevanjem preverjenih in izkušenih partnerjev, najnovejša okrepitev pa prihaja iz Domžal. Avtoservis Vodnik, d. o. o., je družinski servis, z več kot 35-letno tradicijo, ki danes uspešno združuje izkušnje in prenos znanja na mlajšo generacijo. Zgodba se začne v pooblaščenem Mitsubishijevem servisu, kjer je ustanovitelj pridobil prve izkušnje,

želja po samostojnem delu pa ga je vodila do lastne delavnice – sprva v garaži, nato pa v sodobno opremljenih prostorih. Ob podpori žene, ki je prevzela finančni del poslovanja, je servis postopoma rasel, danes pa ga vodi hči skupaj s tričlansko ekipo. V desetletjih delovanja si je Avtoservis Vodnik ustvaril sloves delavnice, kjer se ne popravljajo le vozila, temveč se izobražujejo tudi novi mojstri. Številni so prav tukaj

pridobili znanje in pozneje odprli lastne servise, številna priznanja na stenah pa potrjujejo nenehno vlaganje v izobraževanje. Servis razpolaga s tremi delovnimi mesti in dodatnim dvigalom, opremljen pa je s sodobnimi diagnostičnimi sistemi (Bosch, Launch ter originalna oprema za VW in PSA koncern) ter specializiranimi orodji, kot je naprava za čiščenje bencinskih injektorjev. Strankam so na voljo tudi nadomestna vozila,

vključno z električnim, širok nabor storitev pa – skupaj s partnerji in lastnim avtoelektričarjem – omogoča reševanje tudi najzahtevnejših nalog. Vstop v mrežo ACC za servis predstavlja logično nadaljevanje razvoja. Po preteklih izkušnjah v podobnih sistemih je ponovna vključitev v organizirano mrežo priložnost za nadaljnjo strokovno rast in večjo prepoznavnost na trgu. #



Elektrifikacija prihodnosti z xEVs.

12V svinčeno-kislinska baterija –
ključni vir energije v e-mobilnosti, ki
omogoča delovanje vsega.



exidegroup.com

Ustvarjanje prihodnosti – po poti Exide-a



Inovacije



Zanesljivost



Trajnost



Visoka zmogljivost



Za podrobnosti o bateriji
Skeniraj kodo.

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

Vedno pri roki za dobro delo

Nitrilne rokavice, 50 kom, velikost 10 – Milwaukee

Nitrilne rokavice za enkratno uporabo z visoko odpornostjo na kemikalije in mehanske obremenitve. Teksturirana površina zagotavlja varen oprijem orodij in komponent v zahtevnih delovnih pogojih.



Zaščitna očala Tinted – Milwaukee

Zaščitna očala z zatemnjenimi stekli so zasnovana tako, da zmanjšajo bleščanje in zaščitijo oči v močnih svetlobnih pogojih. Robustna konstrukcija in ergonomska zasnova omogočata dolgotrajno nošenje brez kompromisov glede varnosti in vidljivosti.



Čistilo za zavore 10l – Bxtreme

Visoko učinkovito sredstvo za razmaščevanje in čiščenje zavornih in kovinskih delov. Hitro izhlapevanje brez ostankov omogoča pripravo površin za nadaljnjo obdelavo ali montažo.

Biorazgradljiv kemični dodatek za stranišča Black Magic RV – EWTS

Biorazgradljiv dodatek, 16 vrečk, za obdelavo odpadkov v kemičnih sanitarnih sistemih. Aktivne sestavine pospešujejo razgradnjo in učinkovito nadzorujejo neprijetne vonjave v zaprtih sistemih. #

Set za servis zavor, 15-delni – Brilliant Tools

Specializiran komplet orodja za vzdrževanje in servisiranje zavornih sistemov, združljiv z različnimi konfiguracijami čeljusti. Omogoča varno rokovanje in pravilno montažo/demontažo komponent z zmanjšanim tveganjem poškodb.

Polnilni sprej 0,62l – KS Tools

Ročna tlačna pršilka, zasnovana za natančno nanašanje tehničnih tekočin, kot je čistilo zavor. Sistem za polnjenje z zrakom, ki ga upravlja ventil, zagotavlja stabilen tlak in nadzorovano pršenje brez potrebe po zunanjem pogonu.

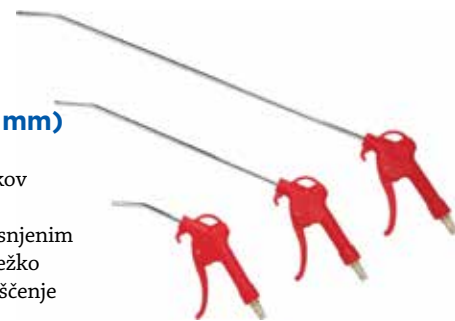


Univerzalna zaščita za sedež, volan in prestavno ročico – HECTOR

Zaščitni komplet za notranjost vozila med servisnimi postopki, ki preprečuje kontaminacijo in mehanske poškodbe. Materiali so prilagojeni za večkratno uporabo in enostavno namestitvev delovnih pogojih.

Komplet pnevmatskih pihal, 3-delni (95–510 mm) – KS Tools

Profesionalni komplet pihalnikov različnih dolžin za učinkovito odstranjevanje umazanije s stisnjenim zrakom. Omogoča dostop do težko dostopnih mest in natančno čiščenje občutljivih komponent.



Papir v roli – ECOGREEN

Visoko vpojni industrijski papir, dvoslojni, 2 x 800 listov, zasnovan za vzdrževanje higiene delovnega mesta in rok. Dvoslojna struktura zagotavlja optimalno razmerje med trdnostjo in vpojnostjo pri intenzivni uporabi.



ZAGOTOVLJEN UŽITEK V VOŽNJI: FALKEN TYRES



AZENIS FK520

Z visokozmogljivimi pnevmatikami AZENIS FK520 Falken na ceste prinaša najnovejšo tehnologijo iz sveta dirkanja.

Novi oblikovni standardi, najvišja raven varnosti, optimiziran kotalni upor in zmanjšana teža zagotavljajo dodatno učinkovitost in še več užitka v vožnji.

Več informacij na falkentyre.com

FALKEN

Vendarle je menja

Čeprav številni proizvajalci vozil navajajo, da avtomatski menjalniki vsebujejo olja z dolgo življenjsko dobo, dobavitelji avtomatskih menjalnikov predlagajo posebne intervale menjave, ki so se izkazali za zagotovilo za dolgo življenjsko dobo.

Potem ko so avtomatski menjalniki leta 2020 presegli 50 odstotkov pri prodaji novih osebnih avtomobilov, je ta delež do leta 2025 presegel 70 odstotkov. Različice z avtomatskimi menjalniki so postale vse pogostejše v manjših mestnih vozilih, statistično gledano pa so v isto skupino uvrščena tudi skoraj vsa električna, priključno-hibridna in hibridna vozila, ki so običajno opremljena z neko vrsto avtomatike.

V skladu s tem se vse pogosteje postavlja vprašanje – ali je treba in kako vzdrževati avtomatske menjalnike? Čeprav nekateri proizvajalci sporočajo, da imajo vozila avtomatske menjalnike z oljem, ki ne zahteva menjave, tako imenovanim oljem z dolgo življenjsko dobo, dobavitelji menjalnikov – tisti, ki jih proizvajajo – navajajo potrebo po menjavi vsakih 60 do 120 tisoč kilometrov, odvisno od proizvajalca, zasnove in koncepta. Med te dobavitelje spadajo ZF, Aisin, Getrag in BorgWarner, to pa vključuje tudi celotno paleto menjalnikov z dvojno sklopko DSG.

Nemški ZF z najbolj razširjenimi različicami samodejnih menjalnikov 8HP in 9HP opremlja modele BMW, Audi, Land Rover, Porsche, Mercedes in druge ter praviloma zahteva menjavo olja na vsakih 80 do 120 tisoč kilometrov, s priporočeno menjavo filtra, kar skupaj podaljša življenjsko dobo mehatronike, lamel in ležajev. Japonski Aisin s svojimi menjalniki opremlja Toyota, Mazdo, Hondo in Nissan, najdemo pa jih tudi v modelih BMW. Glede na pogoje uporabe je menjava priporočljiva na vsakih 60 do 100 tisoč kilometrov.

BorgWarner in Getrag razvijata ključne komponente za menjalnike z dvojno sklopko DCT, pri čemer so razmere zaradi natančnosti in visokih tlakov še bolj občutljive, zato je olje priporočljivo menjati na vsakih 60.000 km. V najpogostejših menjalnikih z dvojno sklopko DSG v skupini VW so sistemi na voljo



MENJAVA OLJA V DIFERENCIALU ZAHTEVA:

- natančno OEM specifikacijo olja (npr. 75W-90 GL-5, posebna formulacija LSD itd.),
- upoštevanje predpisane količine polnjenja,
- zamenjavo tesnila ali podložke odtočnega čepa,
- kontrolo kovinskih delcev na magnetnem pokrovčku,
- preveriti morebitno ponastavitev programske opreme v aktivnih sistemih,
- beleženje opravljenega servisa, kadar za to obstaja možnost.



va potrebna



MEYLE PREDSTAVLJA KOMPLETE ZA MENJAVO OLJA V AVTOMATSKIH MENJALNIKIH

MEYLE je predstavil izboljšane komplete za menjavo olja v avtomatskih menjalnikih, zasnovane za hitrejše, varnejše in tehnično pravilnejše servisiranje. Kompleti so bili razviti kot celovite rešitve, prilagojene specifičnim tipom menjalnikov (npr. ZF 5HP in 6HP, DSG/S tronic) in vključujejo vse potrebne komponente v enem paketu: filter, tesnila, vijake, magnete ter ustrezno olje MEYLE v predpisani količini.

Poseben poudarek je na natančnem upoštevanju specifikacij proizvajalcev originalne opreme (OEM), kar zmanjšuje tveganje za napake pri servisiranju in podaljšuje življenjsko dobo menjalnika. Kompleti MEYLE so namenjeni profesionalnim delavnicam, ki želijo standardizirati postopek menjave olja in zagotoviti dosledno kakovost storitev, z jasnimi navodili za namestitvev in preverjanje nivoja olja.

S to rešitvijo MEYLE dodatno potrjuje svoj položaj zanesljivega partnerja na trgu poprodajnih storitev – s poudarkom na kakovosti, praktičnosti in dolgoročni zanesljivosti vozil.

v izvedbah s suho sklopko, kjer ima mehatronika posebno olje, ločeno od mehanskega dela menjalnika, medtem ko je pri izvedbah z mokro sklopko priporočilo menjave na vsakih 60 tisoč kilometrov pri starejših generacijah oziroma do 120 tisoč kilometrov pri novejših.

Redna menjava olja v avtomatskih menjalnikih ni opcija ali marketinški trik,

temveč odgovorno in celovito vzdrževanje vozila. Bartog zagotavlja vse potrebno – od kakovostnih olj do opreme in strokovne podpore – da lahko vozniki in servisi pravilno vzdržujejo vozila. Bistveno je uporabljati olja po specifikaciji, ki jih predpisujejo proizvajalci, in dosledno upoštevati predpisane postopke ter tehnične baze podatkov proizvajalca vozila in/ali menjalnika. #

Olja v diferencialih vozil s pogonom na vsa kolesa

Vozila s pogonom na vsa kolesa so bila včasih precej redkejša, vendar se je s prihodom segmenta SUV-jev njihov delež občutno povečal. Na trgu je na tisoče modelov, kot so Dacia Duster, Suzuki SX4 in Vitara, Nissan Qashqai in drugi. Števili so stari več kot deset let in imajo več kot 100.000 prevoženih kilometrov, olje v njihovih diferencialih pa ni bilo nikoli menjano.

To lahko povzroči vibracije, trk zobnikov, cviljenje in druge nenavadne zvoke. Najpogosteje gre za sisteme s sredinskim 'visko' diferencialom, saj gre za vozila pretežno s pogonom na sprednja kolesa v voznem programu »2WD«. Z izbirnikom je mogoče izbrati program »AUTO« ali »4WD«, ko je po potrebi vklopljen pogon na zadnja kolesa. Obstaja tudi položaj »LOCK«, v katerem je sklopka zaklenjena in je pogon stalno aktiven do hitrosti približno 50 km/h.

Ne glede na različne zasnove je vsem skupno to, da je treba olje v diferencialu menjati vsakih 60 do 100 tisoč kilometrov, da sistem deluje brezhibno. #



SIMPTOMI, DA JE OLJE »UTRUJENO«:

- ⊕ tuljenje ali brenčanje pod obremenitvijo,
- ⊕ sunki pri manevriranju,
- ⊕ vibracije med pospeševanjem,
- ⊕ vonj po pregretem olju,
- ⊕ puščanje tesnila.



VOŽNJA SE ZAČNE, PREDEEN OBRNETE KLJUČ

Redno vzdrževanje ni rutina, temveč ključ do varnosti, zanesljivosti in maksimalnega užitka v vsaki vožnji. Slabo vzdrževan stroj ni le šibek člen, temveč resno varnostno tveganje, ki lahko voznika spravi v neposredno nevarnost.

Akumulator ne odpušča zanemarjanja

Dolga obdobja mirovanja hitro izpraznijo akumulator in pogosto povzročijo neprijetna presenečenja pri zagonu. Rešitev je pravzaprav zelo preprosta, baterija bo v najboljši formi, če jo boste imeli priključeno na pametni polnilnik. Druga možnost? Med daljšimi obdobji neaktivnosti jo odstranite z motornega kolesa in jo shranite pri sobni temperaturi, vendar jo pred prvo vožnjo obvezno napolnite.





Pnevmatike in zavore odločajo o vsem

Vsi vedo, kako pritisniti na plin, to ni znanost. Vendar stik s površino in sposobnost zaviranja določata varnost. Vse drugo pride šele nato. Pnevmatike je treba izbrati glede na dejanske razmere in slog vožnje, zavorni sistem pa mora biti brezhibno delujoč. Redna menjava zavorne tekočine, preverjanje zavornih ploščic in diskov ter profila pnevmatik niso priporočila, temveč obveznosti!



Ko se začne sezona, je že prepozno

S prihodom toplejših dni se servisi polnijo, prosti termini izginjajo, priprava motorjev pa postane tekma s časom. Zato imajo zimski meseci prednost, saj je takrat manj gneče, serviserji imajo boljše koncentracijo in bolje opravijo svoje delo. Tisti, ki razmišljajo vnaprej, sezono pričakajo pripravljeni.

Veriga zahteva disciplino

Verižni pogon je še vedno najpogostejša izbira, vendar zahteva redno nego. Mazanje v rednih intervalih podaljša življenjsko dobo in zagotavlja stabilen prenos moči na zadnje kolo. V zahtevnejših pogojih, kot je dež, se intervali vzdrževanja še skrajšajo, na voljo pa so tudi zelo praktične majhne razpršilne pločevinke za potovanja.



Vidljivost ni prednost, temveč nuja

Silhueta motorista v vidnem polju voznika avtomobila ali v vzratnem ogledalu je lahko majhna kot grah. Zato morajo vsi svetlobni in signalni elementi delovati brezhibno. Hiter pregled pred vsako vožnjo lahko naredi veliko razliko, kakovostnejša žarnica pa še poveča varnost. Navsezadnje se lahko z brezhibnimi lučmi izognete rutinskim pregledom, saj ima policist en razlog manj, da vas ustavi.



Investirajte v momentni ključ

Vibracije in neravne ceste lahko sčasoma vplivajo na zategnjenost vijakov in matic. Redna kontrola preprečuje resnejše težave, vsak nenavaden hrup pa je treba jemati resno, saj je pogosto zgodnje opozorilo. Pomembna podrobnost – ne preveč tesno, ne preveč ohlapno, ni dobro! Preverite, kaj deklarira proizvajalec in upoštevajte vrednosti izražene v Nm.

Vzmetenje je nevidno, dokler deluje, a ključno, ko odpove

Sistem vzmetenja nenehno absorbira obremenitve in zahteva posebno pozornost, celo hiter dnevni pregled. Sledi olja ali poškodbe so znak, da je potrebna hitra reakcija, pri vzmetenju ni prostora za improvizacijo ali amaterstvo. To delo vsekakor prepustite strokovnjakom.





VOZITE PAMETNEJE, NE HITREJE

Vožnja motornega kolesa ni le stvar spretnosti, temveč tudi priprave, saj ustrezna oprema pogosto odloča o tem, v kolikšni meri bo vožnja varna in prijetna. Zaščitite se od glave do pet in izberite elemente dodatne opreme, s katerimi bo vsak prevoženi kilometer užitek.

Čelada je prva obrambna linija

Tukaj ni kompromisov. Čelada mora biti homologirana, kar prepoznamo po oznaki ECE. Natančneje, najnovejša norma je ECE 22.06 in je še strožja od prejšnje ECE 22.05. To je dobra novica za voznike, saj so nove čelade postale še varnejše in imajo boljše vrednosti blaženja udarcev. A brez skrbi, na cesti ste še vedno povsem legalni, če nosite starejši model čelade z oznako ECE 22.05, policija nima podlage za globo. Osnovni integrirani modeli se začnejo pri približno sto evrih. Preprosta školjka iz termoplastike zagotavlja osnovno zaščito, po drugi strani pa kompozitni materiali (ogljik, kevlar, steklena vlakna) ponujajo boljše vrednosti blaženja udarcev, boljše aerodinamiko, a so tudi bistveno dražji. A najdražja čelada ni nujno najboljša za vas. Ključno je prileganje, čelada se mora tesno prilagati, na samem začetku je lahko tudi neudobna. Oblazinjenje se sčasoma prilagodi obliki vaše glave.



Rokavice niso opcija

Francija in Španija sta se že odločili, da so rokavice obvezne. In to z dobrim razlogom. Ko padete, so vaše dlani običajno prve, ki pridejo v stik z grobim asfaltom. Tako kot na kolesu, le hitreje in težje. Za približno 30 evrov dobite osnovno zaščito pred praskami, vetrom, kamenjem in žuželkami. Rokavice so poleti prav tako pomembne kot pozimi, zato bi morali imeti dva para.



Dež lahko vedno presenet

Dežni kombinezon ni luksuz, temveč osnovni kos opreme, ki je na voljo po zelo ugodnih cenah. Eno-delni ali dvodelni, je stvar osebnih preferenc, vendar je oblačenje in slačenje dvodelnega kombinezona hitrejša in lažje. Če vaši škornji in rokavice niso vodoodporni, so na voljo tudi praktične prevleke, saj mokri prsti hitro postanejo neprijetni.

Drobnarije za voznike

Podkapa. Ščiti notranjo oblogo čelade in povečuje higieno. Obstajata poletna in zimska različica, razlika je ogromna, cena pa simbolična.

Komplet za popravilo pnevmatik. Obvezen pod sedežem. Majhen, lahek, a v ključnem trenutku preprosto neprecenljiv. Z mini kompresorjem ali črpalko reši dan.

Ponjava. Osnovna zaščita, če motor ni v garaži. Dež, sonce, prah, radovedni pogledi. Kakovostna ponjava je nepogrešljiv dodatek za vse, ki imajo svoj motor na prostem.

Torbica za na nogo. Mobilni telefon, denarnica, kartice, vse je na dosegu roke. Brez iskanja po žepih, varno pritrjena na stegno.



Zaščitna prevleka. Če vozite v supergah ali poslovnih čevljih, ščiti vašo obutev pred praskami in madeži. Majhna stvar, ki ohranja vaš stil.



Torba za rezervoar. Magnetno zapiranje, hiter dostop, pogosto s prozornim zgornjim žepom za cestni zemljevid ali navigacijo. Običajno povsem zadostna za kratek vikend izlet.



Vožnja v dvoje? Kovčki, torbe in sedlaste torbe. Od mehkih do trdih sistemov z nosilci, vse je odvisno od potrebe. Zgornji kovčki so na voljo v različnih velikostih, od majhnih za eno čelado in manjše predmete do velikih, ki lahko sprejmejo dve čeladi in številne manjše predmete.



Ogrevani ročaji? Ko jih enkrat preizkusite, ni več poti nazaj. Zima, dež, mrzla jutra. Vse postane znosno. Ergonomsko udobni, z več stopnjami ogrevanja.



MOTOR SI ZAPOMNI DOBRO OLJE

Servis, ki ga danes preskočite, boste plačali jutri. Olje je življenjska tekočina vašega motorja in če ne upoštevate nekaterih preprostih pravil, boste ogrozili njegovo zdravje, zato bodite pozorni na nekaj pomembnih podrobnosti.

Kdaj in zakaj je treba menjati motorno olje?

Interval menjave olja ni priporočilo, temveč pravilo. Določil ga je proizvajalec in ga je treba upoštevati brez izjeme. Vse je zapisano v tovarniškem priročniku, vključno z intervali menjave oljnega filtra, ki so prav tako pomembni kot samo olje. Ena pogosta napaka? Uporaba avtomobilskega olja v motorju. Motorji zahtevajo specifična olja, ker poleg motorja mažejo tudi sklopko. Napačna izbira lahko pomeni slabo delovanje sklopke in pospešeno obrabo.





Preveč olja je prav tako slabo kot premalo

Ljudje se bojijo pomanjkanja, zato za vsak primer dolijejo malo več. To je slaba ideja. Preveč olja lahko povzroči penjenje, povečan tlak in slabo mazanje. Držite se oznak, saj sta minimalna in maksimalna količina tam z razlogom.

Filtra se nikoli ne preskoči

Menjava olja brez filtra je kot umivanje rok v umazani vodi. Filter ujame vse, česar ne želite v motorju. Če ga ne zamenjate, se bo novo olje takoj onesažilo. Še toliko več razlogov – cena oljnega filtra se pogosto giblje okoli 10 evrov.

Mešanje olj – lahko, vendar ni idealno

Če morate nujno doliti olje, je bolje, da dodate nekaj olja, kot pa da vozite brez njega. Vendar dolgoročno mešanje različnih vrst in specifikacij ni priporočljivo. Idealno se je vedno držati iste specifikacije in viskoznosti.

Aditivi – pomoč ali višek?

Police so polne čudežnih dodatkov, a resnica je preprosta: kakovostnemu olju ni treba dodajati ničesar. Sodobna olja že vsebujejo natančno uravnotežene dodatke za mazanje, čiščenje in zaščito. Dodajanje dodatnih izdelkov lahko to ravnovesje poruši in ima nasproten učinek. Res je, da obstajajo visokospecializirani dodatki s posebnimi nameni, zato se posvetujte s prodajnim predstavnikom.

Kako prepoznati novo olje?

Pri rabljenih motornih kolesih je »novo olje« skoraj standardna trditev. Ali je to mogoče preveriti? Delno. Sveže olje je lahko in prozorno, zlate barve, brez močnega vonja po gorivu ali zažganem. Če opazite mlečne proge ali penaste usedline, je lahko prisotna vlaga, kar ni dober znak. A realno

gledano ni veliko filozofije. Če niste popolnoma prepričani, ga takoj zamenjajte.

Viskoznost je osnova za pravilno izbiro

Številke na steklenički niso okras. Določajo, kako se olje obnaša pri hladnem zagonu in pri visokih temperaturah. Preprosto povedano, redkejšje olje hitreje doseže vse dele motorja, medtem ko gostejše olje zagotavlja boljše zaščito pod obremenitvijo. Idealno olje zmore oboje, zato danes uporabljamo večgradna olja.

Pomembno je vedeti, da viskoznost ne predstavlja kakovosti in da vam tudi najdražje olje ne bo pomagalo, če je napačne kakovosti za vaš motor.

Mineralno, polysintetično ali sintetično?

To je vprašanje, ki povzroča številne polemike, vendar so razlike očitne. Mineralna olja so osnovna, preizkušena in najcenejša. Dobra so za starejše ali manj obremenjene motorje. Sintetična olja so tehnološko naprednejša, so stabilnejša pri visokih temperaturah, bolje ščitijo pred obrabo in se počasneje razgrajujejo. Skratka, ponujajo boljše zaščito, zlasti pri sodobnih in zmogljivih motorjih. Polysintetika je pogosto nekakšna zlata sredina.

Ne glejte samo na kilometre, ampak tudi na to, kako vozite

Ni enako voziti po odprti cesti ali se ustavljati in speljevati po mestu. Kratke vožnje so za olje najslabše, ker se motor ne ogreje popolnoma, vlaga ostane v notranjosti in olje se hitreje razgradi. Če vozite večinoma na kratke razdalje, brez pomisleka skrajšajte interval menjave.

Ne zaupajte vedno barvi olja

Temno olje ne pomeni nujno, da je slabo. Pravzaprav pri sodobnih oljih to pogosto pomeni, da dobro zbirajo umazanijo in jo zadržujejo v suspenziji. Veliko boljši pokazatelj je vonj (gorivo, zažgano) in občutek pod prsti (preredko olje). To sta jasna znaka, da je čas za menjavo.



VARNOST SE ZAČNE S PNEVMATIKAMI

V trenutku, ko začnete voziti z novim kompletom pnevmatik, vaš motor ali skuter dobi povsem nov obraz in voznik si pridobi večjo samozavest. Vendar je eno jasno, ni univerzalne pnevmatike za vse voznike.

Na prvi pogled gre le za črno pnevmatiko. Nič revolucionarnega. Toda industrija pnevmatik je pravzaprav zelo dinamična, razvojni procesi so neprekinjeni, kar povprečen voznik komaj opazi. In čeprav se zdi, da je zasnova tekalne plasti že leta podobna, se prava evolucija dogaja v zmesi. Vsaka nova generacija prinaša boljše ravnovesje lastnosti. Idealna razmerja se iščejo za vsako kategorijo, tj. segment motornih koles in profil uporabe. Pnevmatika z vrhunskim oprijemom na mokri cesti? Na suhi cesti se bo hitro pregrela in obrabila. Športna pnevmatika bo zagotavljala brutalno natančnost in oprijem, vendar s kratko življenjsko dobo. Turistična pnevmatika bo zdržala dolgo,

vendar bo žrtvovala nekaj občutka in športnega značaja. In tu se začne prava zgodba, kjer razvojni inženirji iščejo idealno ravnovesje med vzdržljivostjo, oprijemom in obnašanjem v vseh pogojih. Vedno velja eno pravilo – pnevmatike kupujete zase, ne za motor. Navsezadnje lahko turistične pnevmatike namestite na športni motor in obratno. Ključno je izbrati model pnevmatike, ki v prvi vrsti ustreza vašemu slogu vožnje. Specifikacije na papirju so pomembne, vendar niso bistvene, zato je pomembno vedeti, kako brati teste pnevmatik. Osredotočite se na lastnosti, ki so vam pomembne. Trik za prepoznavanje najvarnejše pnevmatike? Izberite tisto z najkrajšo zavorno potjo v mokrem vremenu.

Bartog je neposredni uvoznik za Continental, Michelin in Mitas, ponuja pa tudi pnevmatike Metzeler, Pirelli, Dunlop, Bridgestone in Avon.

Continental 


MICHELIN

Mitas

Športne pnevmatike

Za visokozmogljive motorje in voznike, ki na asfaltu zahtevajo maksimum. Ponujajo izjemen oprijem na suhih cestah, hitre reakcije in visoko natančnost pri nagibanju. Stabilne so tudi pri višjih hitrostih, a na račun krajše življenjske dobe. Vendar ne pozabite, če niste hiter voznik, vas športne pnevmatike ne bodo naredile hitrejšega. Standardne velikosti so 120/70-17 in 180/55-17, pri močnejših motorjih pa so na voljo različice 190 ali 200. Priljubljeni modeli: Dunlop Sportsmart TT, Michelin Power 6, Pirelli Diablo Rosso IV, Conti Sport Attack 4, Mitas Sport Force+.



Sport-touring pnevmatike

Najširši in najbolj priljubljen segment. Razlog je preprost, večini voznikov ponujajo zelo uravnoteženo zmogljivost, tudi pri dinamični vožnji. Ponujajo odlično ravnovesje med oprijemom in vzdržljivostjo, se hitreje ogrejejo in so stabilne v širšem temperaturnem razponu, zaradi česar so idealne za spomladansko in jesensko vožnjo. Trša zmes prinaša večjo kilometrino, obstajajo pa tudi različice z višjim indeksom nosilnosti za težka motorna kolesa. Priljubljeni modeli: Dunlop Roadsmart IV, Michelin Road 6, Conti Road Attack 4, Mitas Street Force.



Potovalne pnevmatike

Udobje in stabilnost pred športom. Namenjene težkim motornim kolesom, ki pogosto presegajo 300 kg, z voznikom in sopotnikom pa dosežejo skupno težo do pol tone. Poudarek je na tihi vožnji in dolgi vzdržljivosti. Odlikujejo jih stabilnost na cesti, dober oprijem na mokrih cestah in zelo dolga življenjska doba, do 20.000 km na komplet. Priljubljeni modeli: Michelin Commander III, Conti Legend, Conti Tour, Mitas Custom Force.



Offroad pnevmatike

Čista specializacija za terensko vožnjo. Agresiven profil, veliki bloki in maksimalen oprijem v blatu, pesku in skalah. Na asfaltu so kompromis, saj so hrupne in se hitro obrabijo, nekateri modeli pa sploh niso homologirani za cesto, zato je to podrobnost, ki jo je treba preveriti. Priljubljeni modeli: Michelin Starcross, Michelin Desert Race, Conti TKC 80, Mitas Enduro Trail, Mitas Enduro Hybrid.



Dirkalne pnevmatike (slick)

Maksimalna zmogljivost, minimalni kompromisi. Namenjene izključno za dirkališče in skoraj vedno brez cestne homologacije. Zahtevajo visoke obratovalne temperature in pogosto uporabo grelnikov pred vožnjo na dirkališču. Oprijem je izjemen, vendar je vzdržljivost kratka. Priljubljeni modeli: Dunlop GP Racer, Michelin Power Slick 2, Michelin Power GP2, Conti Race Attack 2, Mitas Sport Force+ RS.



Pnevmatike za skuterje

Praktičnost za vsakodnevno uporabo. Najpogostejše gre za izpeljanke koncepta sport-touring, prilagojene manjšim kolesom (12-15 palcev). Poudarek je na udobju, oprijemu in varnosti v mestnih razmerah. Na voljo so tudi letovalne različice za intenzivno vsakodnevno uporabo, kar je zanimiva izbira pri dostavljanju in kurirskih službah. Priljubljeni modeli: Dunlop Scootsmart 2, Michelin City Grip 2, Michelin City Extra, Conti Scoot, Conti Twist, Mitas MC-20 Monsum.



Kdaj zamenjati pnevmatike?

Pnevmatike ne zamenjajte šele, ko se tekalna plast obrabi in se začnejo videti niti. Starost je pomembna prav tako kot prevoženi kilometri, saj sčasoma pnevmatika postane trda, prej zdrsne in na klančinah ne daje več občutka varnosti. Po 4-5 letih pnevmatika spremeni svojo kemično sestavo, ne glede na to, koliko je bila vožena. DOT številka ne laže in če začnete razmišljati »morda bi jo moral zamenjati«, je že prepozno. Nov komplet pnevmatik ni strošek, temveč neposredna naložba v vašo varnost.



Pnevmatike, teren in Argentina: pogled Tonija Mulca pred Desafío Ruta 40

Toni Mulec, izkušeni rally voznik, dobro ve, kako hitro se na terenu pokaže razlika med pravo in napačno izbiro pnevmatik.

Pnevmatike so eden izmed najpomembnejših, a pogosto podcenjenih dejavnikov varnosti in zmogljivosti vozila. So edini stik med vozilom in podlago – ne glede na to, ali gre za asfalt, makadam ali ekstremne rally razmere.

Toni Mulec, izkušeni rally voznik, dobro ve, kako hitro se na terenu pokaže razlika med pravo in napačno izbiro pnevmatik. Oprijem, stabilnost in predvidljivost so v njegovem svetu ključni dejavniki, ki neposredno vplivajo tako na varnost kot na rezultat.

Poseben izziv ga čaka tudi v Južni Ameriki, kjer se bo prvič udeležil dirke Desafío Ruta 40 v Argentini. Gre za zahtevno rally raid preizkušnjo z dolgimi etapami, raznolikim terenom in nepredvidljivimi pogoji, kjer bodo imele izkušnje, prilagodljivost in pravilne odločitve ključno vlogo že od prvega dne.

Kaj zate pomeni dobra pnevmatika v praksi?

Zame dobra pnevmatika v praksi pomeni predvsem oprijem, stabilnost in predvidljivost, ker mora vozilo v vsakem trenutku reagirati zanesljivo, ne glede na podlago, saj ti to omogoča, da voziš samozavestno in na meji svojih zmogljivosti. Razlike med podlagami so zelo velike, ker na asfaltu potrebuješ nizkoprofilne in gladke pnevmatike za hitrost in učinkovitost, medtem ko makadam in teren zahtevata bolj grob profil in višjo pnevmatiko za več oprijema in udobja na razgibanih površinah.

Težko je najti eno pnevmatiko, ki bi bila res dobra za oboje, še posebej pri ekstremni uporabi in daljših razdaljah, zato je v tekmovalnem kontekstu izbira pnevmatik pogosto odločilna in lahko pomeni razliko med zmago in porazom, hkrati pa so pogoji na dirkah pogosto nepredvidljivi, tako da je prava izbira včasih tudi stvar občutka in tveganja.

Kaj se zgodi, ko pnevmatike niso primerne in zakaj je potrebna menjava pnevmatik?

Ko pnevmatike niso več primerne, se to najprej pokaže v izgubi oprijema in slabši kontroli nad vozilom, kar hitro vodi v daljšo zavorno pot in večje tveganje za zdrs ali padec, še posebej v zahtevnejših razmerah. Z obrabo profila pnevmatika izgublja svojo osnovno funkcijo, dodatno težavo pa predstavlja staranje gume, saj lahko pnevmatika, ki je na pogled videti še dobra, sčasoma otrdi in s tem postane bistveno manj oprijemljiva, kar je lahko zelo nevarno tako pri aktivni vožnji kot pri zaviranju. Neustrezne ali stare pnevmatike povečujejo tudi utrujenost voznika, ker se zaradi večje trdote prenaša več vibracij na telo in je za obvladovanje vozila potrebne več energije, kar se še posebej pozna na daljših razdaljah. Pomemben dejavnik so tudi sezonske razlike, saj pnevmatike niso univerzalne in morajo biti prilagojene pogojem, kot so poletje, zima ali offroad teren, zato je pravočasna menjava ključna tako za varnost kot za zmogljivost.

Razlika med dobro in slabo pnevmatiko in najbolj ekstremna situacija, kjer si videl razliko

med dobro in slabo pnevmatiko?

Nekako je za cesto ali offroad podobno, da pri dobrih pnevmatikah pride veliko kasneje do zdrsa, medtem ko se na tekmovalnih uporabljajo pnevmatike do skrajnosti, tam sam čutim veliko večjo kontrolo, ko pride do zdrsov. Pri dobri pnevmatiki lahko zdrse kontroliram, medtem ko pri slabi pnevmatiki to ni možno, saj v večini primerih zdrsov ne moreš kontrolirati in ti pridejo brez opozorila.

Če pa potegnem vzporednico z mojimi nastopi na Dakaru, kjer je v ospredju vzdržljivost pnevmatik, pa lahko trdim, da imaš s slabo pnevmatiko veliko več možnosti, da cilja ne boš videl. Sam uporabljaj najboljšo pnevmatiko na trgu in še vedno moram biti zelo previden pri odpiranju plina, da pnevmatik popolnoma ne uničim pred ciljno črto.

Najbolj ekstremne situacije so na maraton etapah, kjer vozimo dva dni z eno pnevmatiko, v teh primerih lahko slabo pnevmatiko uničiš že po prvem dnevu.

Kako potekajo priprave na dirko Desafío Ruta 40 v Argentini, kamor se odpravljáš prvič in boš nastopil kot vodilni?

Vse je usmerjeno na kondicijske priprave, veliko ur preživim na motorju in kolesu. Želja in veliko upanje pa je, da mi uspe opraviti vsaj en navigacijski trening tudi v puščavi, kar bo na natrpan urnik velik izziv.

Če primerjaš s svojimi dosedanjimi dirkami – kaj pričakuješ, da te bo v Argentini najbolj presenetilo?

Zelo težko je napovedovati za naprej, ampak upam, da čim manj stvari. Trenutno pa kaže, da nas lahko preseneti hladno vreme in popolnoma nov raznolik teren in seveda, tako kot na Portugalskem, domači tekmovalci, ki poznajo teren in običajno ne tekmujejo na drugih tekmah svetovnega prvenstva.

Kako si zastavljaš cilje glede na to, da greš na to dirko prvič – bo tvoja glavna osredotočenost predvsem spoznavanje trase in prilagajanje razmeram, ali že od začetka razmišljaš tudi o konkretnem rezultatu na cilju oziroma uvrstitvi?

V prvi vrsti je treba ostati na kolesih in se izogniti poškodbam in čim manj navigacijskim napakam. Seveda pa je tudi velika želja po dobri uvrstitvi in ohranjanju dobrega tekmovalnega ritma, hkrati pa nabrati čim več tekmovalnih izkušenj in jih prenesti na Dakar 2027. #



LESJÖFORS

Zasnovano, da vas ohranja v nadzoru



Pri zamenjavi vijačnih vzmeti je zaradi varnosti in udobja priporočljivo, da se vedno zamenjajo v paru na isti osi.

Poškodovane vzmeti je treba vedno zamenjati v paru.

V nasprotnem primeru lahko pride do:

- Neenakomerne višine vozila
- Povečane obrabe pnevmatik
- Manj odzivnega krmiljenja
- Slabše stabilnosti na cesti
- Podaljšane zavorne poti
- Povečane porabe goriva



LESJÖFORS – vodilni evropski proizvajalec vzmetenja

Vsi smo zmagovalci

Peta izvedba turnirja v malem nogometu MNT TokBar 2026 za zaposlene v podjetjih Tokić in Bartog je znova navdušila z organizacijo in odličnimi tekmami.

ZAJEDNO U IGRI.
ZAJEDNO U PONOSU.

Tudi letos se je konec marca na igriščih NC Šalata na Zagrebškem sejmu zbralo 20 ekip z več kot 220 igralci, ki so s skoraj 40 odigranimi tekmami znova potrdili moč enotnosti znotraj skupine. Saj ne glede na izid turnirja zmaga vedno ostaja med sodelavci. Udeleženci iz Bartoga, franšiznih partnerjev in Tokića so pokazali, kako gresta vrhunska organizacija in športno vedenje z roko v roki s kakovostnim druženjem.

Dinamične tekme, ki so trajale po 20 minut, so se igrale v visokem tempu od 13. do 19. ure, ko je bil na sporedu veliki finale. Tokrat sta se v finalu znašli ekipa Autodijelovi Stipe, franšizni partner Skupine Tokić iz Zadra, in ekipa IT Prodaja, ki je turnir osvojila kot največje presenečenje turnirja.

V boju za tretje mesto je izstopala ekipa Manikomijo P032, ki je pokazala viden korak naprej

in se zaslužno povzpela na zmagovalne stopničke. Bartogovo najboljšo ekipo »E moj Saša«, ki se je uvrstila v četrtfinale, so zastopali odlični igralci: Saša Maslarič, Urban Šercer, Boštjan Kuhar, Mitja Novak, Velimir Požeg, Blaž Hočevar, Primož Kirm, Janez Orešnik, Izidor Gramc, Zoran Strahinič.

Najboljšim posameznikom so podelili tudi posebna priznanja: Domenik Radnič je bil razglašen za najboljšega vratarja, Josip Spajić za najboljšega strelca, Filip Hodak pa za najboljšega igralca turnirja.

Nagrade najboljšim sta podelila organizatorja turnirja Josip Kelava in Antonio Grubišić, pokal zmagovalca pa ustanovitelj podjetja Ilija Tokić. Čestitke in zahvala vsem, ki so sodelovali pri organizaciji in izvedbi turnirja ter znova prispevali k nastanku edinstvenega dogodka, ki presega šport in slavi kolegialnost. #



RRT500 FARM XTREME



vas pripelje dlje.....



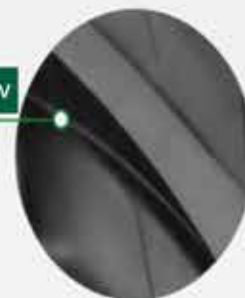
43° KOT NAKLONA ZAREZE

ZAGOTAVLJA BOLJŠI OPRIJEM
NA CESTI IN NA POLJU.
MANJŠA PORABA GORIVA



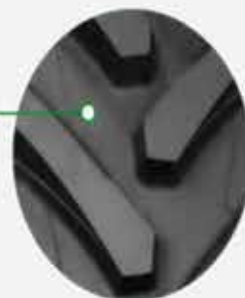
TEHNOLOGIJA IMPLEMENTACIJE ZLITJA SLOJEV

ZAGOTAVLJA MOČNEJŠO STABILNOST
DALJŠO ŽIVLJENSKO DOBO PNEVMATIKE



ŠIRINA POVRŠINE

ZAGOTAVLJA VEČJI ODTIS
MANJŠO ZBITOST TAL



PROFILIRANI VEZNI SLOJ
ZAGOTAVLJA VEČJO STABILNOST,
ODPRAVLJA ZANAŠANJE
ODPRAVLJA RAZPOKE

RRT 500 R-1W

RADIALNA TRAKTORSKA PNEVMATIKA R-1W FARM XTREME



- VISOK / PREKOMEREN VOLUMEN PNEVMATIKE Z NIZKIM TLAKOM POLNJENJA ZAGOTAVLJA VISOK OPRIJEM IN MINIMALNO ZBITOST TAL.
- NAJBOLJŠA PNEVMATIKA ZA POLJE IN CESTNO UPORABO.
- MOČNA KONSTRUKCIJA, DODATNA UŠESCA ZA ODLIČNO OPRIJEMLJIVOST IN DALJŠO ŽIVLJENSKO DOBO.
- ODLIČNA STABILNOST IN UDOBJE PRI VOŽNJI NA CESTI IN NA POLJU.

Oprjem



Nosilnost pri prevozu



Nosilnost



Zaščita tal



DIMENZJE PNEVMATIKE

VELIKOST	PR 16"	PR 20"	PR 24"	PR 28"	PR 30"	PR 32"	PR 34"	PR 34"	PR 36"	PR 38"	PR 42"	PR 48"
240/70R16	240/70R16	280/70R24	340/70R24	340/70R24	420/70R24	340/85R28	320/85R32	320/85R36	320/85R36	380/85R42	480/70R48	540/70R48
280/70R16	280/70R16	320/70R18	280/70R24	440/70R24	460/70R24	380/85R28	380/85R32	380/85R36	380/85R36	420/85R42	420/85R42	480/80R48
300/70R20	300/70R20	340/70R20	300/70R24	440/70R24	460/70R24	420/85R28	420/85R32	420/85R34	420/85R36	480/85R42	480/85R42	540/80R48
		320/70R24	320/70R24	380/85R24	420/85R34	420/85R34		430/70R34		520/70R42		
		320/85R24	320/85R24	320/70R24	480/70R24	520/70R34				520/70R38		
		340/85R24	340/85R24	320/70R24	460/70R24					520/85R38		
		340/85R24	320/70R24		460/70R28					520/70R38		
		380/70R24	420/70R24		480/70R28					580/70R38		
		380/85R24	420/70R28		460/70R28					600/70R38		
		480/85R24	460/70R28		420/70R28					650/70R38		
					460/70R28					700/70R38		
					480/70R28							

Več informacij na: mrltires.com



**Vsi imajo radi zmagovalce.
Razen konkurence.**