



BKLUB NAGRAJUJE MEHANIKE

ČLANI BKLUBA PRIDOBIVAJO
UGODNOSTI IN OSVAJAJO NAGRADE



INTERVJU

TONI MULEC IN BARTOG



MOTO SEGMENT V BARTOGU

REZERVNI DELI ZA SERVIS, OPREMA IN GUME



KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Menjava klimatske naprave
in kompresorja



INDUSTRIJSKI PROGRAM

Močan vzvod slovenskega
gospodarstva



BARTOG V CELJU

Še boljša podpora kupcev na
območju Štajerskega



10 RAZLOGOV ZA IZOBRAŽEVANJE

Občutno izboljšajte življenje in
celotno poslovanje

VAŠ IZBRANI PARTNER

STOPNJA POKRITOSTI NEMŠKIH
AUTOMOBILOV V SLOVENIJI

88,74%



ZRAČNI FILTER

95,71%



FILTER ZA GORIVO

97,91%



KABINSKI FILTER

99,03%



OLJNI FILTER

TOP 10 RAZLOGOV ZA IZOBRAŽEVANJE

Deset točk, s katerimi izboljšate celotno poslovanje.



MENJAVA ZOBATEGA JERMENA

Zaporedje, ključne točke in naknadna kontrola.

Mladi mehanik Slovenije Prihodnost je svetla.	4
Tokić in Bartog Sinergija ljudi in podjetij.	6
Izobraževanje NRF Korak naprej v razumevanju električnih in hibridnih vozil.	8
OSRAM 100 let inovacij v osvetlitvi.	10
Bklub Več kot 800 članov in 460.000 zbranih točk!	12
Nova poslovalnica v Celju Še boljša podpora kupcev na Štajerskem.	14
Intervju: Kristian Krsnik Vodja našega Tehniško-izobraževalnega centra.	16
AIC Germany Komponente vzmetenja in krmilnega sistema.	20
Celoletna pnevmatika Nexen Zanesljiva izbira za poletje in zimo.	22
Continental SportContact 7 Continental odličen na testu letnih pnevmatik.	24
MRL agro pnevmatike Pnevmatike za kmetijstvo.	26
LPR Kakovost za status prve izbire.	32

MENJAVA KLIMATSKE NAPRAVE IN KOMPRESORJA

Zamenjava zahteva izjemno skrbnost.



BARTOG INDUSTRIJSKI PROGRAM

Močan vzvod slovenskega gospodarstva.

ATAS avtokozmetika Kakovostna nega vozil.	34
Pnevmatike Falken Obsežna ponudba letnih pnevmatik za leto 2025.	36
Sejem Komenda Jubilejni 30. Spomladanski kmetijsko-obrtni sejem.	38
Okoljske dajatve za vozila Velike kazni za vsak gram presežka CO ₂ .	42
Orodja Milwaukee Rešitve za vsako nalogo.	44
Redno vzdrževanje motocikla Majhen vložek za veliko varnost.	46
Dodatna oprema Drobne stvari, ki veliko pomenijo.	50
MT Helmets Za varnost s stilom.	54
Moto pnevmatike Varčevanje je prepovedano.	56
Intervju: Toni Mulec O reliju Dakar in življenju.	60
BHS servis Pušnik M, d. o. o.	62
MNT TokBar 2025 Šport za boljše poslovanje.	64
Zanimivosti Najboljše države za lastnike starodobnikov.	66

Vozilo prihodnosti?

Kako bo videti servis avtomobilov v prihodnosti? Kako bo videti trgovina z rezervnimi deli?

Za začetek, korenite spremembe v storitvah prihajajo s hitrostjo, ki je primerljiva hitrosti odlaganja starih odsluženih avtomobilov – torej zelo počasi. Vendar pa vsak dan na vrata trkajo nove priložnosti. Morda se trenutno ne zdijo ključne za poslovanje, toda prelomnica za panogo in dobičkonosnost – tako za servisne delavnice kot za trgovine z rezervnimi deli – bo prišla nenadoma. Počasen tehnološki prehod, ki traja že leta, vsem zagotavlja možnost kakovostne priprave. Zato Bartog s položaja distributerja nenehno izboljšuje poslovne procese in spremlja trende.

Poleg uvajanja novih tehnologij in uporabe umetne inteligence Bartog vlaga tudi v visoko standardizacijo poslovalnic. To pospeši upravljanje ponudbe, olajša delo zaposlenih in neposredno izboljša kakovost storitev za mehanike in končne uporabnike. Za vse stranke in partnerje so na voljo številni seminarji, ki jih organizira Tehnični izobraževalni center (TEC), prek katerega Bartog, kot del skupine ATR, prevzema odgovornost za prenos znanja med dobavitelji in uporabniki. Med drugim ponujajo napredni seminar za vzdrževanje električnih vozil ter usposabljanje za napredno diagnostiko sodobnih vozil. Osvajanje novih tehnologij je vidno skozi vse dejavnosti, predstavljene v reviji: skozi obiske zaposlenih v tovarnah, usposabljanja pri dobaviteljih, podporo tekmovanju Mladi mehanik, pa tudi skozi strokovne nasvete in predstavitev nove ponudbe izdelkov. V kontekstu aktualnih zadev sledimo tudi trendom, zato preberite prispevke

o novih okoljskih dajatvah in prihodnosti diagnostike, servisa in izobraževanja. Rezultat teh sprememb in ambicij je evropska pobuda 'Vozilo prihodnosti', katere cilj je zagotoviti dolgoročno trajnost in konkurenčnost evropske avtomobilske industrije. Pomembno je poudariti, da je 'Vozilo prihodnosti' povezano z Zakonom o čipih, kar pomeni, da ta strategija ne zajema le avtomobilov, temveč tudi zaščito dobavnih verig polprevodnikov in čipov. Vse te spremembe izhajajo iz dejstva, da avtomobile danes vse bolj opredeljuje programska oprema in manj mehanske komponente, od tod tudi ime 'programsko definirana vozila' (SDV). Trenutno programska oprema predstavlja približno 10 % vrednosti vozila, vendar naj bi do leta 2030 predstavljala kar 40 % celotne vrednosti avtomobila. Vendar ne glede na to, kako se bo razvilo digitalno poslovanje, bodo pravi užitki vedno ostali analogni. To bo še posebej očitno v nižnih segmentih, kot so motorji, zato smo temu segmentu namenili večje število strani, vrhunec pa je intervju s Tonijem Mulcem, slovenskim ponosom na dveh kolesih.

Marko Tomac,
glavni urednik



IMPRESSUM

IZDAJA

Bartog d.o.o.
Obrtniška ulica 18, 8210 Trebnje

GLAVNI UREDNIK

Marko Tomac

IZVRŠNI UREDNIK

Matko Jović

KONTAKT

info@bartog.si

MARKETING

marketing@bartog.si

REDAKCIJA

Janez Cvek, Bojan Jerman,
Mitja Novak Hudoklin,
Laura Prosenik,
Iztok Pukšič, Igor Slatinek

TISK

KERSCHOFFSET d.o.o.

GRAFIČNA OBDELAVA IN PRIPRAVA

MONOPOSTO, obrt za usluge i savjetovanje
Prevoj 25, Zagreb, Hrvatska

BartogINFO je interna strokovna brezplačna revija podjetja Bartog, ki se distribuira prek mreže podružnic. Vse založniške pravice, logotipi in imena so last podjetja Bartog. Vsaka uporaba ali kopiranje materialov brez dovoljenja urednikov je prepovedana.



TOP 10 RAZLOGOV ZA IZOBRAŽEVANJE

Deset točk, s katerimi izboljšate celotno poslovanje.



MENJAVA ZOBATEGA JERMENA

Zaporedje, ključne točke in naknadna kontrola.

Mladi mehanik Slovenije Prihodnost je svetla.	4
Tokić in Bartog Sinergija ljudi in podjetij.	6
Izobraževanje NRF Korak naprej v razumevanju električnih in hibridnih vozil.	8
OSRAM 100 let inovacij v osvetlitvi.	10
Bklub Več kot 800 članov in 460.000 zbranih točk!	12
Nova poslovalnica v Celju Še boljša podpora kupcev na Štajerskem.	14
Intervju: Kristian Krsnik Vodja našega Tehniško-izobraževalnega centra.	16
AIC Germany Komponente vzmetenja in krmilnega sistema.	20
Celoletna pnevmatika Nexen Zanesljiva izbira za poletje in zimo.	22
Continental SportContact 7 Continental odličen na testu letnih pnevmatik.	24
MRL agro pnevmatike Pnevmatike za kmetijstvo.	26
LPR Kakovost za status prve izbire.	32

MENJAVA KLIMATSKE NAPRAVE IN KOMPRESORJA

Zamenjava zahteva izjemno skrbnost.



BARTOG INDUSTRIJSKI PROGRAM

Močan vzvod slovenskega gospodarstva.

ATAS avtokozmetika Kakovostna nega vozil.	34
Pnevmatike Falken Obsežna ponudba letnih pnevmatik za leto 2025.	36
Sejem Komenda Jubilejni 30. Spomladanski kmetijsko-obrtni sejem.	38
Okoljske dajatve za vozila Velike kazni za vsak gram presežka CO ₂ .	42
Orodja Milwaukee Rešitve za vsako nalogo.	44
Redno vzdrževanje motocikla Majhen vložek za veliko varnost.	46
Dodatna oprema Drobne stvari, ki veliko pomenijo.	50
MT Helmets Za varnost s stilom.	54
Moto pnevmatike Varčevanje je prepovedano.	56
Intervju: Toni Mulec O reliju Dakar in življenju.	60
BHS servis Pušnik M, d. o. o.	62
MNT TokBar 2025 Šport za boljše poslovanje.	64
Zanimivosti Najboljše države za lastnike starodobnikov.	66

Vozilo prihodnosti?

Kako bo videti servis avtomobilov v prihodnosti? Kako bo videti trgovina z rezervnimi deli?

Za začetek, korenite spremembe v storitvah prihajajo s hitrostjo, ki je primerljiva hitrosti odlaganja starih odsluženih avtomobilov – torej zelo počasi. Vendar pa vsak dan na vrata trkajo nove priložnosti. Morda se trenutno ne zdijo ključne za poslovanje, toda prelomnica za panogo in dobičkonosnost – tako za servisne delavnice kot za trgovine z rezervnimi deli – bo prišla nenadoma. Počasen tehnološki prehod, ki traja že leta, vsem zagotavlja možnost kakovostne priprave. Zato Bartog s položaja distributerja nenehno izboljšuje poslovne procese in spremlja trende.

Poleg uvajanja novih tehnologij in uporabe umetne inteligence Bartog vlaga tudi v visoko standardizacijo poslovalnic. To pospeši upravljanje ponudbe, olajša delo zaposlenih in neposredno izboljša kakovost storitev za mehanike in končne uporabnike. Za vse stranke in partnerje so na voljo številni seminarji, ki jih organizira Tehnični izobraževalni center (TEC), prek katerega Bartog, kot del skupine ATR, prevzema odgovornost za prenos znanja med dobavitelji in uporabniki. Med drugim ponujajo napredni seminar za vzdrževanje električnih vozil ter usposabljanje za napredno diagnostiko sodobnih vozil. Osvajanje novih tehnologij je vidno skozi vse dejavnosti, predstavljene v reviji: skozi obiske zaposlenih v tovarnah, usposabljanja pri dobaviteljih, podporo tekmovanju Mladi mehanik, pa tudi skozi strokovne nasvete in predstavitev nove ponudbe izdelkov. V kontekstu aktualnih zadev sledimo tudi trendom, zato preberite prispevke

o novih okoljskih dajatvah in prihodnosti diagnostike, servisa in izobraževanja. Rezultat teh sprememb in ambicij je evropska pobuda 'Vozilo prihodnosti', katere cilj je zagotoviti dolgoročno trajnost in konkurenčnost evropske avtomobilske industrije. Pomembno je poudariti, da je 'Vozilo prihodnosti' povezano z Zakonom o čipih, kar pomeni, da ta strategija ne zajema le avtomobilov, temveč tudi zaščito dobavnih verig polprevodnikov in čipov. Vse te spremembe izhajajo iz dejstva, da avtomobile danes vse bolj opredeljuje programska oprema in manj mehanske komponente, od tod tudi ime 'programsko definirana vozila' (SDV). Trenutno programska oprema predstavlja približno 10 % vrednosti vozila, vendar naj bi do leta 2030 predstavljala kar 40 % celotne vrednosti avtomobila. Vendar ne glede na to, kako se bo razvilo digitalno poslovanje, bodo pravi užitki vedno ostali analogni. To bo še posebej očitno v nižnih segmentih, kot so motorji, zato smo temu segmentu namenili večje število strani, vrhunec pa je intervju s Tonijem Mulcem, slovenskim ponosom na dveh kolesih.

Marko Tomac,
glavni urednik



IMPRESSUM

IZDAJA

Bartog d.o.o.
Obrtniška ulica 18, 8210 Trebnje

GLAVNI UREDNIK

Marko Tomac

IZVRŠNI UREDNIK

Matko Jović

KONTAKT

info@bartog.si

MARKETING

marketing@bartog.si

REDAKCIJA

Janez Cvek, Bojan Jerman,
Mitja Novak Hudoklin,
Laura Prosenik,
Iztok Pukšič, Igor Slatinek

TISK

KERSCHOFFSET d.o.o.

GRAFIČNA OBDELAVA IN PRIPRAVA

MONOPOSTO, obrt za usluge i savjetovanje
Prevoj 25, Zagreb, Hrvatska

BartogINFO je interna strokovna brezplačna revija podjetja Bartog, ki se distribuira prek mreže podružnic. Vse založniške pravice, logotipi in imena so last podjetja Bartog. Vsaka uporaba ali kopiranje materialov brez dovoljenja urednikov je prepovedana.





Mladi mehanik Slovenije 2025 – prihodnost avtomobilske stroke je svetla

Bartog je z velikim ponosom tudi letos podprl državno tekmovanje Mladi mehanik Slovenije.

Na dogodku so sodelovali dijaki programa avtoserviser – po dva najbolj uspešna predstavnika iz trinajstih srednjih šol po vsej Sloveniji. Udeleženci so bili razdeljeni v tri skupine, saj je tekmovanje potekalo v treh različnih delih. Tekmovanje je namenjeno dijakom drugih in tretjih letnikov srednješolskega izobraževalnega programa avtoserviser, z njim pa želi organizator spodbuditi interes za izobraževanje in opravljanje poklicev v avtoservisni dejavnosti, krepiti zanimanje za tehnično kulturo in seveda v skladu s tekmovalnim duhom tudi izpostaviti dijake, ki izkažejo največjo raven pridobljenega znanja v izobraževalnem procesu na srednješolski stopnji. V praktičnem delu so morali pokazati spretnosti pri delu z orodjem in poznavanje tehničnih postopkov. Tekmovalci so morali na dejanskih vozilih prepoznati in odpraviti napake – eno izmed teh vozil je prispeval prav Bartog,





Najboljši bodoči mehaniki iz vseh poklicnih šol imajo, poleg tega, da na tekmovanju pokažejo svoje znanje, tudi priložnost spoznati nove tehnologije.

naši strokovnjaki pa so dijake pri delu tudi ocenjevali.

Teoretični del je preverjal njihovo razumevanje osnovnih mehaničnih načel, medtem ko je bil tretji sklop namenjen predstavitvam podjetij iz industrije, kjer so dijaki spoznali potencialne zaposlovalce in poklicne možnosti. Pri nas so spoznali podjetje Bartog in našo vlogo v avtomobilski industriji, Tokić edukativni center (TEC) in programe strokovnega usposabljanja za mehanike, ter diagnostično opremo TEXA, ki danes predstavlja enega izmed ključnih pripomočkov pri servisiranju sodobnih vozil.

Verjamemo, da je povezovanje gospodarstva in izobraževanja ključno za prihodnost poklicev, kot je avtomehanika. Prav zato smo s ponosom podelili tudi nagrade trem najboljšim tekmovalcem, jih spodbudili k nadaljnjemu razvoju in jim dali vedeti, da imata njihovo znanje in trud resnično vrednost. Organizatorji so za sodelujoče dijake, mentorje in druge obiskovalce pripravili tudi spremljajoči program s predstavitvami tovarnjaka, virtualne delavnice, električne tehnologije pri vozilih, orodja in opreme, zavarovalnih dejavnosti ter gumarskih novosti.

Med 26 sodelujočimi dijaki je največ znanja in spretnosti pri reševanju nalog v omejenem času pokazal Jan Vatovec, dijak srednje tehniške šole iz Kopra, ki je tako osvojil naziv najboljšega mladega mehanika za leto 2025. Na drugo mesto se je uvrstila Loti Baloh iz srednje šole v Domžalah, medtem ko je tretje mesto z zelo majhnim zaostankom pripadlo Leonu Plahuti iz Šolskega centra Nova Gorica.

Dogodek Mladi mehanik Slovenije 2025 je bil še en dokaz, da poklic avtomehanika ni več drugorazreden – nasprotno, gre za poklic sedanosti in prihodnosti. Vse več vozil na cestah pomeni vse večje potrebe po vrhunsko usposobljenih strokovnjakih, ki bodo skrbeli za njihovo brezhibno delovanje.

V Bartogu smo ponosni, da smo del te zgodbe. Iskrena hvala vsem organizatorjem, mentorjem, dijakom in sodelujočim podjetjem. Skupaj gradimo prihodnost avtomobilске stroke – odgovorno, strokovno in z navdihom. #



Mladi mehanik Slovenije je Jan Vatovec, drugo mesto je osvojila Loti Baloh, na tretje mesto se je uvrstil Leon Plahuta.



Obisk v tovarni LPR – partnerstvo, ki gradi prihodnost



Obisk predstavnikov podjetja Tokić v sedežu našega cenjenega partnerja **LPR (La Padana Ricambi)** je bil še ena potrjena zgodba o uspešnem in iskrenem sodelovanju. Vzdušje srečanja je bilo prežeto s profesionalnostjo, odprtostjo in skupno vizijo prihodnosti. Zaposleni v LPR so nas toplo sprejeli in nam odprli vrata svoje proizvodnje ter predstavili najnovejše inovacije na področju zavornih sistemov in avtomobilskih komponent. Obisk ni bil le informativen, temveč tudi navdihujoč – dokaz, kako močna partnerstva omogočajo rast, kakovost in zanesljivost.

»Vedno je veselje srečati naše partnerje iz podjetja Tokić v naši tovarni. Močna sodelovanja so ključ do skupnih uspehov. Do prihodnjic!«

Takšna srečanja potrjujejo, da zaupanja vredni odnosi med podjetji niso le poslovna strategija, temveč osnova za dolgoročen uspeh in skupen napredek na zahtevnem trgu avtomobilskih delov. LPR in Tokić skupaj gradita partnerstvo, ki temelji na vrednotah – strokovnosti, kakovosti in medsebojnem spoštovanju. **Skupaj gledamo v prihodnost. Do prihodnjega srečanja! #**



Tokić in Bartog – prava sinergija ljudi in podjetij

Vsakodnevna interakcija zaposlenih na operativnih in vodstvenih ravneh med podjetjema Tokić in Bartog presega običajno poslovno sodelovanje. Gre za resnično integracijo – ne le podjetij in trgov, temveč tudi ljudi. Ta povezanost se ne kaže samo v številkah, temveč tudi v medsebojnem razumevanju, sodelovanju in skupnih ciljih, ki jih zaposleni vsak dan dosegajo skupaj.

Vožnja iz Zagreba v Mirno Peč in obratno je postala stalni del delovnega dne za številne – ne le za dostavljavce. Še posebej pa so dragoceni in navdihujoči organizirani skupinski obiski, ki poleg poslovne dimenzije prinašajo tudi veliko dobre volje in osebnega povezovanja. Nedavno je 50 zaposlenih iz Bartoga obiskalo sedež podjetja Tokić – kjer so jih toplo sprejeli na zajtrku in jim

pokazali upravno stavbo, logistično distribucijski center (LDC) ter izobraževalni center TEC. Ob tej priložnosti so skupaj pregledali procese, analizirali učinkovitost in se osredotočili na skupne cilje ter strateško pozicijo na trgu. Takšna srečanja omogočajo prostor za nova vprašanja, ideje, inovacije – in končno tudi za nove skupne zmage.

Sodelovanje med Tokićem in Bartogom ni le poslovna poteza, temveč primer, kako lahko podjetja s podobno vizijo ustvarijo okolje, kjer sodelovanje ni obveznost, temveč priložnost. Povezovanje ekip in deljenje znanja je ključno za dolgoročno rast in uspeh obeh podjetij. Takšna srečanja dokazujejo, da je moč v ljudeh – v njihovi pripravljenosti na sodelovanje, učenju in skupnem ustvarjanju prihodnosti. #





NOV PROGRAM ŠOLANJA

GENERATOR ZNANJA

Tehnična in praktična znanja za izvrstno poslovanje vsakega servisa

- Najmodernejša oprema
- Vrhunski predavatelji



Cenik in ponudba seminarja

PRIJAVE NA

TEHNIČNO IZOBRAŽEVALNI CENTER / Slavonska avenija 3 / HR-10000 Zagreb / mob: +385 91 2033 117 / e-naslov: infoteccentar@tokic.hr
www.tokic.hr/tec

Seminarji se izvajajo po programu in so verificirani s strani ZIRS fakultete. Na koncu se izda certifikat o uspešno zaključenem seminarju.



Izobraževanje NRF – Korak naprej v razumevanju sistemov električnih in hibridnih vozil



Med 8. in 10. aprilom 2025 je na lokacijah Maribor, Škofja Loka in Mirna Peč potekalo strokovno izobraževanje, ki so ga vodili tehnični inštruktorji priznanega proizvajalca avtomobilskih komponent NRF. V ospredju izobraževanja je bila aktualna tematika električnih in hibridnih vozil, ki vse bolj prehajajo iz garancijskega obdobja. To predstavlja novo priložnost za neodvisne mehanike in delavnice, saj bodo potrebna znanja in dostop do kakovostnih nadomestnih delov ključna za učinkovito servisiranje teh vozil. Uvodoma smo pregledali različne tipe hibridnih in električnih vozil, ki so trenutno prisotni na trgu, nato pa se osredotočili na varnostne ukrepe, pravilne postopke dela ter potrebno orodje in zaščitno opremo za varno delo z visokonapetostnimi sistemi. Pomemben del izobraževanja je bil namenjen delovanju toplotne črpalke na primeru vozila Tesla Model 3, pri čemer smo spoznali vlogo grelna-klimatskega sistema pri ohranjanju optimalne temperature baterij in elektronskih kontrolnih enot. Poudarek je bil na pomenu pravilnega vzdrževanja teh sistemov, saj to zagotavlja dolgo življenjsko dobo komponent in varno delovanje vozila. Posebno zanimanje je požel pregled komponent, ki jih NRF že danes dobavlja za električna vozila, saj se z razvojem trga odpira vedno več priložnosti za kakovostne nadomestne dele tudi zunaj mreže pooblaščenih servisov. Strokovno podane informacije in praktični napotki, ki so jih posredovali NRF-jevi tehnični trenerji, so bile izredno dobrodošle in cenjene. Takšna izobraževanja potrjujejo pomen nenehnega usposabljanja, s katerim sledimo razvoju avtomobilске industrije in potrebam sodobnega trga. #



Sodelavci iz Bartoga na obisku tovarne PURFLUX – vpogled v kakovost, ki ji zaupa tudi OE segment



Sodelavci iz podjetja Bartog so obiskali tovarno PURFLUX, kjer so imeli priložnost pobliže spoznati enega izmed ključnih partnerjev na področju filtracije. Obisk je bil namenjen še boljšemu razumevanju visokih standardov in tehnološkega razvoja, ki stoji za izdelki, ki jih dnevno ponujamo našim kupcem. Ekipa si je ogledala proizvodne obrate podjetja, kjer nastajajo kakovostni filtri, ki sodijo v sam vrh avtomobilске industrije. V okviru kratke predstavitve so bili predstavljeni ključni poudarki poslovanja – od tega, kaj izdelujejo, do lokacij njihovih proizvodnih zmogljivosti. Posebno pozornost so namenili blagovnim znamkam, ki jih PURFLUX združuje pod svojo streho – PURFLUX, COOPERS FIAAM ter FRAM TECNOCAR. Gre za priznane znamke, ki z visoko stopnjo zanesljivosti in kakovosti oskrbujejo tudi številne proizvajalce vozil v prvo vgradnji (OE), kot so Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Stellantis in Renault. Prav zaradi te zavezanosti k odličnosti in dolgoročnega sodelovanja s proizvajalci OE, Tokič Grupa zaupa PURFLUXU in njegove izdelke z zaupanjem vključuje v svojo ponudbo. Obisk se je zaključil v sproščenem vzdušju ob Zbiljskem jezeru, kjer so imeli udeleženci kosilo in druženje v prijetnem okolju, kar je bila odlična priložnost za izmenjavo vtisov in dodatno krepitev poslovnih odnosov. Obiski, kot je ta, nas vedno znova opominjajo, kako pomembno je sodelovanje s kakovostnimi in zanesljivimi partnerji – za zadovoljstvo naših kupcev in dolgoročni uspeh na trgu. #

ODLIČNOST ZMOGLJIVOSTI:

FALKEN PNEVMATIKE



AZENIS FK520

Falken s svojimi visoko zmogljivimi pnevmatikami AZENIS FK520 predstavlja naslednjo generacijo tehnologije športnih gum za na cesto. Novi standardi oblikovanja, najvišja raven varnosti, optimiziran kotalni upor in manjša teža, zagotavljajo dodatno učinkovitost in več zabave med vožnjo.

Več informacij: falkentyre.com



ZIEX ZE310

Pnevmatike FALKEN so vedno idealna izbira za športne, dinamične voznike in za voznike kompaktnih ter srednje velikih avtomobilov. Letne pnevmatike FALKEN, razvite z visoko napredno tehnologijo nudijo odlično vodljivost na suhi podlagi, odličen oprijem na mokri podlagi, majhen kotalni upor in udobje pri vožnji. Najnovejša generacija naše visokozmogljive poletne linije modelov vsebuje novo inovativno zmes, zasnovano za izboljšanje varnosti in večjo samozavest voznika.

FALKEN



Avtoline Fest

V začetku aprila je v Žadovinku potekal Avtoline fest, ki je obeležil častitljivih 60 let izvajanja servisnih storitev podjetja Avtoline. Dogodek je bil prava mešanica zabave, izobraževanja, sejemskega vrveža in lokalnega utripanja, zato ni presenetljivo, da se je pod velikim šotorom zbrala množica obiskovalcev vseh generacij. Ponosni smo, da smo bili med razstavljalci tudi mi. Na našem razstavnem prostoru smo obiskovalcem predstavljali našo ponudbo in podjetje, ter razdelili promocijski material in aktualne tiskovine. Poleg tega smo z veseljem prispevali nagrade za veliko nagradno igro, ki je še dodatno popestrila dogajanje in narisala nasmeha na obraze številnih srečnih dobitnikov. Naša prisotnost ni ostala neopažena – povezovalac programa nas je večkrat izpostavil, obiskovalci pa so z zanimanjem spraševali o naši ponudbi.

Obiskovalci so lahko uživali tudi v bogatem spremljevalnem programu – od otroških animacij, kulinarčne ponudbe in lokalnega kulturnega programa, do večernega koncerta glasbene skupine The Rafters iz Brežic.

Za Bartog je sodelovanje na dnevu Avtoline pomenilo še eno priložnost za povezovanje z obstoječimi in novimi strankami ter promocijo naših izdelkov in storitev v prijetnem, sproščenem okolju. #



Obisk študentov Visoke šole za logistiko in management iz Rogaške Slatine: Ko se teorija sreča s prakso

V podjetju Bartog smo z veseljem odprli svoja vrata študentom drugega letnika Visoke šole za logistiko in management iz AREME Rogaška Slatina, ki so nas obiskali v sklopu strokovne ekskurzije. Naš sodelavec Urban jim je na zanimiv in interaktiven način predstavil delovanje sodobnih skladiščnih sistemov, pomen optimizacije prostora ter vloge, ki jo imajo inovacije in avtomatizacija pri vsakodnevnom delovanju logističnih procesov.

Ogled skladišča in praktični prikazi

Študenti so si ogledali naše skladišče, kjer smo jim predstavili tudi gumarske regale in pomen DOT oznak na pnevmatikah – pomembne podrobnosti, ki močno vplivajo na varnost in kakovost v gumarski industriji. Spoznali so tudi izzive iz prakse, kot so poškodbe gum, sezone zahteve in kako učinkovito organizirati skladiščne tokove.

Znanje, ki ostane

Ekskurzija je študentom ponudila vpogled v realno delovno okolje, kjer so teorijo povezali s konkretnimi primeri iz prakse. Z dogodkom smo jim želeli približati pomen natančnosti, odgovornosti in inovativnosti, ki so ključne v svetu logistike in managementa.

Verjamemo, da jim bo ta izkušnja ostala v lepem spominu – ne le kot izlet, temveč kot navdih za njihovo nadaljnjo študijsko in poklicno pot. Naj bodo takšna srečanja priložnost za skupno rast, povezovanje in razvoj odličnosti v slovenskem logističnem prostoru! #

OSRAM – 100 let inovacij v tehnologiji osvetlitve

OSRAM praznuje 100 let vodilnega položaja na področju avtomobilске razsvetljave. Vse se je začelo leta 1925, ko je bila v Berlinu predstavljena prva dvonitna žarnica BILUX®, ki je voznikom omogočila preklapljanje med lučmi dolgega in kratkega dosega – zgodovinski mejnik za varnost v cestnem prometu. Danes, sto let pozneje, OSRAM Automotive nadaljuje isto pot inovacij in zavezanosti odličnosti. Kot vodilni svetovni ponudnik na trgu je OSRAM dosegel številne tehnološke mejnike – od halogenskih in ksenonskih rešitev do razvoja prvih LED-žarometov. Eden izmed najnovejših uspehov je zagotovo NIGHT BREAKER® LED, prva LED-žarnica za naknadno vgradnjo, odobrena za uporabo na javnih cestah. Sčasoma se je njena ponudba razširila na več modelov (H1, H4), vključno z osebnimi vozili, tovornjaki in motornimi kolesi, danes pa je na voljo za več kot tisoč modelov vozil in v 28 državah.

OSRAM Automotive širi svoj vpliv tudi zunaj okvirov razsvetljave z inovacijami, kot so pomožne luči LEDriving®, varnostne LED-luči in oprema za vzdrževanje vozil – od baterij do kamer in sistemov za nadzor tlaka v pnevmatikah. Drugi mejnik je bil prevzem britanske blagovne znamke Ring, specializirane za trg avtomobilskih delov, s čimer se je razširila ponudba za delavnice in končne uporabnike. V letu okrogle obletnice so zasnovali kampanjo: »Nadaljevanje sledi. Pripravimo vas za na cesto že od leta 1925«. Ta se osredotoča na nenehne inovacije in tesno sodelovanje s partnerji, delavnicami in trgovci. Priljubljena pobuda 'Man in the van' oziroma 'Človek v kombiju' – mobilna delavnica, ki obiskuje serviserje po vsej Evropi – se vrača s še več znanja, izobraževanja in predstavitev novih izdelkov. OSRAM Automotive vstopa v naslednje stoletje z vizijo še varnejših, pametnejših in energetsko učinkovitejših rešitev za vse udeležence v prometu. #



TOP UGODNOSTI ZA TOP KUPCE V BKLUBU

BKLUBza**TOP**kupce

Člani kluba ugodnosti BKLUBzaTOP kupce z nakupom v Bartogu zbirajo točke, katere menjajo za super nagrade! Mobilni telefon, žar, pametna ura ali orodje za tvojo delavnico...

Vse nagrade poišči na www.bklub.si/nagrade. Točke lahko menjaš v vsakem trenutku, takoj ko zbereš dovolj točk za željeno nagrado!



DO TOP NAGRAD V 4 PREPROSTIH KORAKIH



REGISTRIRAJ SE



ZBIRAJ TOČKE



IZBERI NAGRADE
V ZAMENO ZA
ZBRANE TOČKE



DOSTAVIMO
NAGRADE



**POIŠČI NAS V ENI IZMED
POSLOVALNIC PO SLOVENIJI**

AJDOVŠČINA, BREŽICE, CERKNICA, ILIRSKA BISTRICA, IVANČNA GORICA, JESENICE, KAMNIK, KOPER, KRANJ, KRŠKO, LESCE, LITIJA, LJ. FUŽINE, LJ. RUDNIK, LJ. ŠIŠKA, LJ. VIČ, LJUBNO OB SAVINJI, LOGATEC, MARIBOR, METLIKA, MIRNA PEČ, MURSKA SOBOTA, NOVA GORICA, NOVO MESTO, POSTOJNA, PTUJ, RAVNE NA KOROŠKEM, RIBNICA, SEVNICA, SEŽANA, SLOVENJ GRADEC, ŠENTJUR, ŠKOFJA LOKA, TOLMIN, TRBOVLJE, TREBNJE, VELENJE, ŽALEC, CELJE.

Bklub – Več kot 800 članov in že več kot 460.000 zbranih točk!



Z veseljem sporočamo, da je Bklub presegel nov mejnik – pridružilo se nam je že več kot 800 uporabnikov, ki s svojo zvestobo in aktivnostjo dokazujejo, da je nagradni program prava pot za še bolj povezano skupnost. Do danes so člani skupaj zbrali več kot 460.000 točk, kar kaže na izjemno angažiranost in sodelovanje z našo ponudbo. Točke se pridobivajo z vsakodnevnim nakupom in sodelovanjem v akcijah, v zameno pa jih člani lahko unovčijo za kakovostne in uporabne nagrade iz skrbno izbranega kataloga. Najbolj priljubljene nagrade prihajajo iz kategorij orodja in gospodinjskih aparatov, saj združujejo praktičnost, kakovost in vrednost. Vsak član Bkluba ima možnost, da si z rednim zbiranjem točk zagotovi nekaj zase – bodisi pripomoček za delavnico ali gospodinjstvo.

V Bklubu nas veseli, da lahko svojim članom ponudimo nekaj več – sistem nagrajevanja, ki temelji na sodelovanju, zaupanju in dolgotrajnem partnerstvu. Vaša

zvestoba se resnično izplača! Hvala vsem, ki že sodelujete – in dobrodošli vsem, ki se nam boste še pridružili. Skupaj ustvarjamo zgodbo uspeha! #

BKLUBzaTOPkupce

Vsak nakup v Bartogu je **TOP** nakup

1

Registriraj se v Bklub

2

Zbiraj točke

3

Izberi nagrade v zameno za zbrane točke

4

Dostavimo nagrade

ZA VAŠE POTOVANJE NA VSAKI CESTI



NEXEN
NEXEN TIRE



N'FERA Sport



NEXEN TIRE EUROPE

Bucharova 1314/8, 158 00 Prague, Czech Republic

T +420 242 493 216

E-mail robert.berounsky@nexentire.com

www.nexentire.com

Nova poslovalnica v Celju: najvišji standardi za Štajersko

Nova enota, ki se nahaja na dostopni lokaciji v industrijski coni mesta, predstavlja pomembno širitev mreže in pomemben strateški korak k še boljši podpori kupcem na območju Štajerskega.

Z odprtjem celjske poslovalnice Bartog še naprej utrjuje svojo prisotnost po vsej Sloveniji. Poslovalnica je opremljena po najsodobnejših standardih in ponuja širok izbor izdelkov – od rezervnih avtomobilskih delov, pnevmatik in olj, do profesionalnega orodja in opreme za delavnice. Zaposleni so strokovno izobraženi za pomoč tako končnim kupcem kot tudi poslovnim partnerjem. Odločitev za odprtje nove poslovalnice v Celju temelji na rastočem povpraševanju in odličnih poslovnih odnosih, ki jih gradimo že vrsto let z našimi partnerji na tem področju. Nova lokacija nam omogoča hitrejšo dobavo, boljšo odzivnost in še višjo raven storitev. Zavezanost kakovosti in partnerstvu





Glavna prednost je široka ponudba, podprta z izjemno logistično mrežo in strokovnim znanjem. V Celju želimo biti zanesljiv partner tako mehanikom kot tudi vsem voznikom, ki iščejo kakovost in strokovno podporo. Otvoritev z mislijo na skupnost. Ob odprtju poslovalnice v Celju je Bartog pripravil tudi posebno otvoritveno akcijo z ugodnostmi za kupce in partnerje. Poleg poslovnega vidika je podjetje znova pokazalo tudi svojo družbeno odgovornost – del sredstev je namenjen lokalni šoli ŠC Celje in Zvezi društev za cerebralno paralizo Slovenije Sonček.

Celje je mesto z industrijsko tradicijo in velikim potencialom. Veselimo se sodelovanja z lokalnim gospodarstvom in prispevka k še boljši mobilnosti regije. #



Bartogovo delovanje že leta temelji na filozofiji partnerstva, strokovnosti in kakovosti. Novo poslovalnico v Celju vključuje v mrežo 39 poslovalnic po vsej Sloveniji. Tako zagotavljamo izjemno dostopnost izdelkov in storitev tudi v najbolj oddaljenih kotičkih države.

Nova enota predstavlja pomembno širitev mreže in še boljšo podporo kupcev na Štajerskem.



Mehaniki bodo morali izbrati znamke

Desetletje po tem, ko so se odprla vrata posebnega in bogato opremljenega prostora v Zagrebu, je Tehniško-izobraževalni center vstopil v novo obdobje. S prenovo izobraževalnega programa, ki ga zagotavlja vsem mehanikom in partnerjem, so ga opremili z novimi orodji in učnimi pripomočki ter ga organizacijsko okrepili s Kristianom Krsnikom v vlogi vodje našega Tehniško-izobraževalnega centra v Zagrebu, ki skrbi tudi za podporo slovenskemu trgu.



Kristian Krsnik je v Skupino Tokić prišel z bogatimi izkušnjami na hrvaškem in slovenskem trgu, z namenom razvoja dodane vrednosti TEC-a in izobraževanj. Prihaja z dragocenim znanjem, ki sega v koncern Daimler AG, kjer je bil tehnik za mehatroniko, nato pa je dvajset let preživel na različnih položajih v Bosch. Zadnjih deset let se je razvijal kot regionalni servisni trener za področje Hrvaške, Slovenije ter Bosne in Hercegovine.

Kdaj je bilo težje biti mehanik, pred 20 leti ali danes?

Vsekakor danes. Tehnologija se razvija z neverjetno hitrostjo in raven znanja, potrebnega za vzdrževanje, popravila in diagnosticiranje napak, nenehno raste.

Ali so se mehaniki prej nenehno izobraževali?

Ja, so. Le prej je bil razvoj na strani strojne opreme, danes pa imamo programska vozila, ki so povezana s sedežem proizvajalca avtomobilov in se nenehno posodablajo. Spremembe se danes dogajajo skoraj vsak dan, prej pa vsakih nekaj mesecev.

Kaj vas je spodbudilo, da ste se pridružili izobraževalnemu centru v skupini Tokić?

Pritegnila sta me predvsem dobra ekipa in delovno vzdušje, pa tudi novi izzivi. TEC je edinstven izobraževalni center na Hrvaškem, v Sloveniji ter Bosni in Hercegovini. Tokić je pravočasno razumel, kaj je dodana vrednost. Naši kolegi tehniki servisne opreme so vsak dan na terenu, tako da kupec poleg dostave opreme prejme tudi strokovno prvo montažo in razlago funkcij kupljene naprave. Diagnostične naprave se v TEC-u namestijo na računalnik naročnika in testirajo pred dobavo. Prav tako je ekipa servisne opreme vedno na voljo, če stranka potrebuje dodatne informacije ali se pojavi težava. Ni isto, če se servisni delavnici samo dostavi prodano napravo ali če imate na voljo kompleten servis in osebo z imenom in priimkom, na katero se

lahko obrnete po pomoč. Če imate dele, opremo in storitve na voljo na enem mestu, tega ni treba iskati drugje, v tem primeru razlike v ceni delov ali opreme 5 odstotkov ali celo več niso več ključni dejavnik pri izbiri poslovnega partnerja.

Kakšne so vaše vizije in cilji za prihodnost TEC-a?

TEC je že znano ime na sceni avtomobilske mehatronike. Želim si, da bi bil TEC center vseh dodatnih storitev, ne samo izobraževanj. Kaj to konkretno pomeni – želim si, da bi imeli v prihodnosti center za tehnično podporo serviserjem za vse prihodnje potrebe sodobne delavnice.

Kaj lahko povprečna delavnica z recimo dvema zaposlenima in vodjo, z dvema dvigalom, najboljše in najhitreje dobi od TEC-a?

Najboljša naložba je v znanje. Če serviser pozna delovanje posameznega sistema, lahko lažje in učinkoviteje odpravi napako ter poveča pretok vozil na servisu.

Kaj pravzaprav povprečni delavnici prinaša nadaljnja digitalizacija in zaprti protokoli na novjših vozilih?

Serviser se bo moral povezati z močnim partnerjem, ki mu bo lahko ponudil potrebno znanje in informacije (sistemsko znanje, električne sheme, navodila za popravilo, tehnične informacije v obliki servisnih akcij ali znanih okvar itd.). Te informacije so lahko del ponujene programske opreme ali pa lahko serviser pridobi potrebne informacije na izobraževanju ali prek tehnične podpore ali spletnega reprogramiranja.

Kakšne so prednosti izobraževanja v TEC-u za hrvaške in slovenske mehanike?

Predvsem dostop do informacij o novih tehnologijah. Od letos imamo 22 različnih izobraževanj, ki so prilagojena novim zahtevam trga. Sistematičnost in opremljenost TEC-a sta glavni prednosti izobraževanja v našem izobraževalnem centru. Tudi visok delež praktičnega dela z vnaprej določenimi vajami v posameznem tečaju ter znanje in izkušnje trenerjev so velik plus za vse zainteresirane udeležence. Vsekakor bi izpostavil tisti del usposabljanja, ki je certificiran in za katerega po opravljenem sledi vpis v e-delovno knjižico (npr. električna in hibridna vozila). Z letošnjim letom bomo ponudili tudi vzdrževanje/servis visokonapetostnih akumulatorjev (tudi z vpisom v e-delovno knjižico).

Do sedaj je veljalo, da morajo serviserji znati brati diagnostiko, zdaj pa se bodo morali naučiti programirati. Kaj to pomeni?

Današnja vozila se nenehno posodablja bodisi OTA (na daljavo – over the air) bodisi ob obisku pooblaščenega servisa. Tu je največji izziv za neodvisne delavnice – kako priti do portalov proizvajalcev? Po drugi strani pa niti ne bo mogel pokriti vseh vozil, glede na to, da



so zahteve in uporaba portala pri vsakem proizvajalcu (oz. korporaciji, npr. VAG, Stellantis ipd.) drugačne. Realno bo lahko serviser izbral med dvema znamkama/korporacijama, ki sta najpogostejši v njegovem servisu. Prihodnost je vsekakor v 'daljinski' diagnostiki, kjer tehnik s sistemskim znanjem za eno znamko ali korporacijo na daljavo reprogramira programsko opremo na vozilu, ki je povezano s servisom preko VCI (Vehicle Communication Interface).

Prosim, povejte nam, kako bo videti servisna delavnica prihodnosti.

Vsekakor je povezana z vidika digitalizacije. Prezem vozila vključuje preizkus vseh krmilnih naprav, pa

tudi odčitavanje številke šasije in podobno. Potrebna dela na vozilu se vnesejo preko sistema DMS/ERP. Vse diagnostične naprave so povezane z recepcijo. Ko je prevzem vozila končan in serviser začne delo na vozilu, priključijo predhodno vpisane delovne naloge. Vsi protokoli in izpisi so shranjeni v digitalni obliki pod številko šasije vozila. V primeru potrebe po dodatnem delu se naročniku pošlje elektronsko sporočilo s fotografijami in pojasnilom, da lahko odobri dodatno delo. Prav tako, ko se stranka želi informirati, če na primer lahko vozilo prevzame prej, lahko sprejemnik takoj vidi, katera opravila so še odprta in katera so opravljena. Vse to bo mogoče le, če se serviser poveže s servisno mrežo, kot je Auto Check Center (ACC). Pomembna dejavnika bosta tudi hitrost internetne povezave in dostop do informacij proizvajalca vozila (navodila, električni diagrami, servisne akcije, znane napake, servisni načrti). Prav tako bo ključna izbira veletrgovca, tisti, ki bo lahko ponudil dodatne storitve, bo imel več nase vezanih servisnih delavnic. Tokić je tu vodilni in bo v prihodnje še širil svojo ponudbo storitev. #

Najboljša naložba je v znanje.
Če serviser pozna delovanje posameznega sistema, lahko lažje in učinkoviteje odpravi napako ter poveča pretok vozil na servisu.



Izobraževanje z donosom naložbe

Z zelo majhnimi, a sistematičnimi spremembami, če servis razdelite na več organizacijskih sektorjev, je mogoče doseči res velike prihranke in izboljšave. Priporočljivo je, da se enkrat na leto vprašamo: zakaj nekaj počnemo in kako? Zato vam predstavljamo deset točk, po katerih lahko prepoznate realno stanje servisa in poslovnih priložnosti ter izobraževanja v TEC-u, s katerimi lahko občutno izboljšate svoje vsakdanje življenje, učinkovitost, znanje in celotno poslovanje.



1.

Boljša organizacija delovnega prostora

Problem: neustrezno razporejena oprema in pomanjkanje jasno definiranih con.

Rešitev: z boljšo organizacijo servisa lahko prihranimo več kot eno uro na dan, kar preračunano v ceno najcenejše delovne ure in pomnoženo s tem, da se to zgodi vsak tretji dan, prinese prihranek najmanj 40 delovnih ur na leto oziroma 2.080 evrov.



2.

Pomanjkanje specialne opreme

Problem: izogibanje naložbam v sodobna orodja, kot so diagnostične naprave ali optika za geometrijo koles, omejuje zmožnost dela na sodobnih vozilih.

Rešitev: naložba v orodja glede na vozni park, trend in donosnost naložbe. Na primer naprava za testiranje izolacijske upornosti in izenačitve potencialov na visokonapetostnih sistemih na vozilu vključno s specialnim usposabljanjem.



3.

Spremljanje tehnoloških trendov

Problem: zastarelo znanje o hibridnih in električnih vozilih, aktivni opremi in novih tehnologijah povzroča izgubo strank, ki iščejo sodobne storitve, in manjšo dobičkonosnost.

Rešitev: informiranje, seminarji in pravočasna aktivacija novih tehnologij. Novi seminarji z vpisom v e-delovni zvezek: Visokonapetostne baterije, Preverjanje in razstavljanje VN baterij na module, uravnoteženje in polnjenje/praznjenje.



4.

Redno usposabljanje in izobraževanje zaposlenih

Problem: pomanjkanje rednega izobraževanja o novih tehnologijah in servisnih postopkih vodi v nižjo kakovost storitev in večje število napak.

Rešitev: strukturirana izmenjava znanja med zaposlenimi. Nove strategije odkrivanja napak, vozilo kot mobilni telefon na kolesih, centralna krmilna naprava, radikalna sprememba v primerjavi s prejšnjim načinom diagnostike (primer TESLA diagnostika).



5.

Komunikacija s strankami

Problem: nepopolne ali nestrokovne razlage popravil in stroškov zmanjšujejo zaupanje strank. Neustrezen sistem povratnih informacij in sledenja pritožbam.

Rešitev: osebni stik s stranko kot dodana vrednost. Poprodajne aktivnosti so ključne za zadovoljstvo strank, ugled in podobo ter prispevajo tudi k boljšim ocenam.



6.

Slabo upravljanje zalog

Problem: preveč ali premalo delov na zalogi povzroči težave z denarnim tokom ali zamude pri popravilih zaradi čakanja na dele.

Rešitev: poznavanje lastnih strank in sezone. Načrtovanje zalog, vnaprejšnje naročanje vozil in delov.



7.

Vzdrževanje opreme in orodja

Problem: nepopravljena ali zastarela oprema povzroča okvare med delovanjem, povečuje stroške in čas popravila.

Rešitev: redno vzdrževanje opreme, da preprečimo okvare med sezono. Na primer vzdrževanje opreme za pnevmatike.



8.

Optimizacija delovnega procesa

Problem: za naloge ni jasnih urnikov ali prioritet, kar lahko povzroči nepotrebne zamude in pomanjkanje učinkovitosti.

Rešitev: upravljanje servisa z jasno komunikacijo in definiranjem procesov. Izobraževanje o vodenju servisa je ključ do izboljšanja poslovanja.



9.

Zakonski predpisi in varnostni standardi

Problem: neupoštevanje zakonskih standardov, povezanih z ekologijo, ravnanjem z odpadki ali varstvom pri delu, lahko povzroči denarno kazen ali celo zaprtje delavnice.

Rešitev: uporaba navodil proizvajalca vozila in upoštevanje zakonskih standardov. Izobraževanje o električnih vozilih in klimatskih napravah.



10.

Digitalizacija in marketing

Problem: zanemarjanje digitalnih orodij za spremljanje poslovanja, komuniciranje s strankami in spletne promocije zmanjšuje prepoznavnost delavnice na trgu.

Rešitev: vlaganje v digitalna orodja za spremljanje poslovanja, komunikacijo s strankami in spletno promocijo.



samo krmilni kroglični zgloboji tako vsestranski, saj so bile skozi leta razvite tri generacije kolesnih ležajev. Razlikujejo se po zasnovi, da mehanikom olajšajo montažo. Okoliški deli, kot so prirobnice, ohišja ležajev ali večpolni dajalniki, so integrirani v zasnovi. Naknadne nastavitve zračnosti ležaja niso več potrebne, kar zmanjšuje napake pri montaži in nastavitvi. AIC ponuja 1., 2. in 3. generacijo kot komplet, ki vključuje ležaje, tesnilne obroče, vijake in maticice. Če pride do okvare krmilnega krogličnega zgloba in/ali ležaja kolesa, AIC ponuja ustrezno rešitev. Program AIC se nenehno posodablja, zato je vedno koristno pogledati katalog rezervnih delov, obiskati spletno stran www.aic-germany.de ali preprosto povprašati pri svojem distributerju rezervnih delov.

Zvoki pri zavijanju ali trd volan?

Teža vozil se povečuje, kar pomeni, da so deli podvozja vedno bolj izpostavljeni in morajo prenesti večje obremenitve. To velja tudi za kroglične zglobove krmilnega sistema in kolesne ležaje, ki so vsak dan izpostavljeni ogromnim silam in se pospešeno obrabljajo.

Kroglični zgloboji krmilnega sistema in ležaji koles so zelo vzdržljivi. Vendar pa neprevidna ali agresivna vožnja pogosto vodi do pospešene obrabe in s tem prezgodnje poškodbe.

Najpogostejši vzrok za poškodbe kolesnih ležajev so robniki ali luknje na cestišču, vendar lahko povzročijo neželene posledice tudi napake pri montaži ali uporaba napačnega orodja. Zaradi varnostnega pomena teh delov podvozja je njihova zamenjava zelo pomembna. Ne

nazadnje, kolesni ležaj omogoča gladko vrtenje kolesa, medtem ko kroglični zglob krmilnega sistema podpira ta del skupaj s kolesom. V nujnih primerih specialist za rezervne dele AIC Germany ponuja visokokakovostne nadomestne dele, ki ustrezajo trenutnim standardom, njihova široka paleta krmilnih krogličnih zglobov in kolesnih ležajev pa zagotavlja rešitve za različne tipe vozil. Glede na vrsto in zasnovi osi obstaja široka paleta geometrijskih rešitev za kroglične zglobove sprednje in zadnje osi. Vendar pa niso

Plug and play s krmilnim krogličnim zglobom

Zakaj bi komplicirali stvari, če se da narediti preprosto in hitro? Če voznik ponesreči zadene robnik ali ne opazi luknje – kar se zlahka zgodi v razmerah slabe vidljivosti. Krmilni kroglični zglob na prizadetem kolesu je pogosto prvi, ki se poškoduje, in običajno obstajata dve glavni možnosti, če je potrebna zamenjava. Vse potrebne dele je mogoče naročiti posamično in jih nato vgraditi v delavnici, obstaja pa tudi možnost že pripravljene rešitve, ki je sestavljena po strogem postopku kontrole kakovosti, vključno z novo zaščito. Te zaščite je običajno treba zamenjati zaradi njihove visoke dovzetnosti za korozijo. Montaža je tudi veliko lažja, saj kolesnega ležaja in sredinskega ležaja ni več treba povezovati. Tudi ni potrebno posebno orodje: preprosto namestite in odpeljete – napake pri montaži in dolgi čakalni časi v delavnici niso več problem. Zato si je vsekakor vredno ogledati katalog rezervnih delov: AIC ponuja 50 vnaprej sestavljenih krmilnih krogličnih zglobov za skoraj 9.500 vozil. #



TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY

| V ISKANJU TIŠINE |



Sodobna vozniška izkušnja zahteva tišje zaviranje – še posebej pri električnih vozilih. Textar ima posebno ekipo za zmanjševanje hrupa, vibracij in grobosti (NVH), ki z uporabo posebej razvitih analitičnih in simulacijskih orodij nenehno stremi k popolnemu udobju pri zaviranju. Brez kompromisov. To je delo strokovnjakov za trenje.

www.textar.com |     | [InPursuitOfExcellence](https://www.instagram.com/InPursuitOfExcellence)

Celoletna pnevmatika Nexen – zanesljiva izbira za poletje in zimo

Dezen N'blue 4 Season 2 za osebna vozila in dostavnike

Med osnovna pravila varnosti v cestnem prometu sodi tudi redna sezonska menjava letnih in zimskih pnevmatik. A z vedno višjimi zimskimi temperaturami se vse več voznikov odloča za praktično in cenovno ugodnejšo rešitev – celoletne pnevmatike. Med najbolj uveljavljenimi na tem področju je podjetje **Nexen Tire**, ki ponuja pnevmatike **N'blue 4 Season 2** za osebna vozila in **N'blue 4 Season Van** za dostavnike. Obe različici sta plod napredne tehnologije in se proizvajata v sodobnem obratu podjetja v Bitovevsi pri Žatcu na Češkem.

Zasnovane za evropske ceste in vse letne čase

Celoletna pnevmatika **N'blue 4 Season 2** je bila javnosti prvič predstavljena maja 2022 na sejmu The Tire v Kölnu. Pri razvoju so inženirji posebej upoštevali raznolike vremenske razmere, ki so značilne za evropske ceste. Dezen je oblikovan tako, da izboljša oprijem na snegu, hkrati pa ostaja učinkovit pri različnih temperaturah skozi vse leto.

Nova gumena zmes, posebej prilagojena evropskim razmeram, omogoča večjo prožnost pri nizkih temperaturah in večjo togost poleti. Tehnologija optimizirane trdote zmesi ter uporaba adhezijske

smole izboljšujeta zavorne lastnosti, saj povečujeta stik s podlago.

V primerjavi s prejšnjo generacijo modela N'blue 4 Season se nova različica ponaša z boljšo stabilnostjo in daljšo življenjsko dobo. Popolnoma prenovljen dezen omogoča odlično zmogljivost na snegu ter krajšo zavorno pot na mokri in suhi cesti.

Širok nabor dimenzij in prestižna priznanja

Trenutno je pnevmatika **N'blue 4 Season 2** na voljo v kar **89 različnih dimenzijah**, od 15 do 20 palcev. V prihodnje bo Nexen ponudbo razširil še za najmanj 30 dodatnih dimenzij, s ciljem pokriti rastoče povpraševanje po celoletni opremljenosti – skupno bo na voljo do **130 specifikacij**.

Leta 2023 je pnevmatika N'blue 4 Season 2 prejela prestižno nagrado »**Green Tire**«, ki jo podeljuje revija Auto Bild. Izpostavljen je bil pozitiven prispevek pnevmatike k varni mobilnosti in okolju prijaznejši vožnji. Poleg tega je

pnevmatika osvojila tudi nagrado **Red Dot Award 2022** za produktni dizajn – priznanje za uspešne naložbe podjetja Nexen Tire v raziskave, razvoj in kakovost svojih izdelkov.

Moč in zanesljivost za dostavnike

Tudi različica za dostavna vozila, **N'blue 4 Season Van**, je zasnovana z mislijo na zanesljivo in varno vožnjo pri večjih obremenitvah. Njena robustna konstrukcija zagotavlja odlično vodljivost in stabilnost, medtem ko nova zmes tekalne plasti prispeva k boljšemu oprijemu in dolgotrajni vzdržljivosti. Na voljo je v **21 dimenzijah**, od 15 do 17 palcev, kar pokriva najpogostejše potrebe lahkih gospodarskih vozil. #



Še vedno vozite s halogenskimi žarnicami? **Preklopite na homologirane žarnice NIGHT BREAKER® LED!**

www.osram.hr/night-breaker-led



Ko je varnost v vaših rokah...

Nadgradite vašo vizijo na **NIGHT BREAKER® LED**.
Novi asortiman cestno homologiranih¹ LED žarnic za
nadgradnjo od liderja v avtomobilski razsvetljavi.

Nadgradite vašo vizijo na LED in izkusite zaupanje, ki prihaja iz
spoznanja, da ste pripravljeni, ne glede na to, kaj je pred vami.
Široka združljivost, do 330 %² več svetlobe in do 6 let garancije³.
Novi asortiman je enostaven za namestitev⁴, cestno homologirane
LED nadomestne žarnice pa so ultimativna nadgradnja voznških
zmogljivosti.

¹ Odboren LED svetlobni vir – velja samo za ustrezne države, v katerih obstaja odobritev, ali za tiste, kjer se uporablja enakovredna odobritev, ter za modele vozil in svetlobne funkcije, ki so trenutno navedene na seznamu združljivosti. Za natančne pogoje obiščite osram.com/nb-led.

² V primerjavi z minimalnimi zahtevami ECE R112. Dodatno 50 % manj bleščanja.

³ Za natančne pogoje obiščite osram.com/am-guarantee.

⁴ NIGHT BREAKER® LED SPEED H7 ne zahteva adapterja ali pokrova. Pri izbranih modelih vozil je lahko



Bodite pripravljeni na pot.

100 YEARS
OSRAM
AUTOMOTIVE

Continental prevladuje na testu letnih pnevmatik evropskih avtomobilskih klubov

Pnevmatika Continental SportContact 7 je z najkrajšo zavorno potjo na mokri podlagi navdušila na testu in prejela najvišje ocene za trajnost.

Na najnovejšem testu letnih pnevmatik so nemški avtomobilski klub ADAC, avstrijski ÖAMTC in švicarski TCS najvišje ocene: "dobro" (ADAC in ÖAMTC: 1,8) ter "zelo priporočljivo" (TCS: 74 odstotkov) podelili pnevmatiki SportContact 7 podjetja Continental. Evropski avtomobilski klubi so testirali skupno 18 modelov mednarodnih znamk v dimenziji 225/40 R 18. Testno vozilo je bil VW Golf.

"Z ugodno zmago na ADAC-ovem testu pnevmatik SportContact 7 nadaljuje niz testnih uspehov iz preteklih let. Od svoje predstavitve na trgu leta 2021 je pnevmatika zmagala že na 14 neodvisnih testih v medijih," pravi strokovnjak za pnevmatike pri Continentalu, Andreas Schlenke.

SportContact 7 postavlja merila za varnost pri vožnji

Pnevmatika SportContact 7 navdušuje z vrhunsko zmogljivostjo tako na mokrih kot na

suhih cestah. Na suhem asfaltu Continentalova UHP (ultra high performance) pnevmatika ponuja "zelo dober odziv na volan in je povsem varna ter zaradi zelo visokega oprijema natančno vodljiva tudi v mejnih situacijah". Prav tako je dosegla najboljšo oceno v celotni skupini na mokri podlagi.

Kar zadeva zavorno pot na mokrem asfaltu, je

pnevmatika SportContact 7 dosegla najboljši rezultat z le 28,4 metra pri zaviranju z 80 km/h; na suhi cesti pa se je testno vozilo ustavilo po 35,2 metra pri hitrosti 100 km/h. "Najkrajše zavorne poti v primerjavi in popolnoma varna ter enostavno vodljiva na mokri testni progi," je bila nadaljnja ocena ADAC-a za SportContact 7.

Najvišje ocene na testu za trajnost

"Continental SportContact 7 postavlja standarde glede varnosti pri vožnji z zelo dobro oceno in dosega najboljšo skupno oceno na testu zaradi dobre učinkovitosti v okoljski bilanci," ocenjuje ADAC. Z "nizko obrabo", "dobro učinkovitostjo" in "najboljšim rezultatom na testu za trajnost" pnevmatika SportContact 7 dosega oceno "dobro" v kategoriji "okoljska bilanca", ki predstavlja 30 odstotkov skupne ocene.

SportContact 7 je idealna pnevmatika za visokozmogljiva športna vozila z električnim ali klasičnim pogonom. Homologirana je za več modelov, kot so Porsche Panamera, BRABUS ROCKET GTS ter BMW serije 5 in i5. Na voljo je v velikostih od 18 do 24 palcev. Pri razvoju je Continental dal poudarek popolnosti vseh zmogljivostnih meril, z namenom združiti največji užitek v vožnji z najvišjo možno varnostjo. #





**PRISOTNI SMO V 40
POSLOVALNICAH PO CELI SLOVENIJI**

Vizija Bartoga je že od samega začetka biti med najbolj prisotnimi na trgu v državi in izven, zato je pred desetimi leti začel odpirati poslovalnice po celi Sloveniji. Tako danes posluje s štiridesetimi poslovalnicami, razporejeno po vseh slovenskih regijah in s tem zagotavlja enakomerno pokrivanje celotne Slovenije. Z mrežo podružnic, ki imajo bogat asortiman s preko 300.000 artikli, lahko konkurira še tako zahtevnemu kupcu širom Slovenije. S svojo logistično službo zagotavlja nemoteno in ažurno dostavo blaga. Blago iz logističnega centra Mirna peč dnevno dostavlja z več kot 70 dostavnimi

mi vozili. V odličnem sodelovanju z matičnim podjetjem Tokić d.o.o. podjetje zagotavlja dostavo tudi na področje Hrvaške in še v nekatere druge države. Tako sta upravni stavbi Bartog d.o.o. in Tokić d.o.o. integrirani v logistiko distribucijskih centrov na Hrvaškem in v Sloveniji, medsebojno sta oddaljeni dobrih 100 km, neposredna lokacija obeh ob avtocesti povezuje oba podjetja ter obema družbama daje prednost pri doseganju dobrih rezultatov poslovanja.



**PRISOTNI SMO V 40
POSLOVALNICAH PO CELI SLOVENIJI**

Vizija Bartoga je že od samega začetka biti med najbolj prisotnimi na trgu v državi in izven, zato je pred desetimi leti začel odpirati poslovalnice po celi Sloveniji. Tako danes posluje s štiridesetimi poslovalnicami, razporejeno po vseh slovenskih regijah in s tem zagotavlja enakomerno pokrivanje celotne Slovenije. Z mrežo podružnic, ki imajo bogat asortiman s preko 300.000 artikli, lahko konkurira še tako zahtevnemu kupcu širom Slovenije. S svojo logistično službo zagotavlja nemoteno in ažurno dostavo blaga. Blago iz logističnega centra Mirna peč dnevno dostavlja z več kot 70 dostavnimi

mi vozili. V odličnem sodelovanju z matičnim podjetjem Tokić d.o.o. podjetje zagotavlja dostavo tudi na področje Hrvaške in še v nekatere druge države. Tako sta upravni stavbi Bartog d.o.o. in Tokić d.o.o. integrirani v logistiko distribucijskih centrov na Hrvaškem in v Sloveniji, medsebojno sta oddaljeni dobrih 100 km, neposredna lokacija obeh ob avtocesti povezuje oba podjetja ter obema družbama daje prednost pri doseganju dobrih rezultatov poslovanja.



Gume za produktivnejše kmetijstvo

Vzdržljivost, zanesljivost in učinkovitost so ključne za vsakega kmeta, pnevmatike MRL pa izstopajo kot najboljša izbira za vse, ki iščejo kakovost. Odkrijte prednosti in inovacije, s katerimi pnevmatika MRL povečuje produktivnost kmetijstva v 120 državah po vsem svetu in zmaguje na testih.

Pnevmatike MRL ponujajo številne prednosti za kmetijska vozila. So izjemno trpežne in lahko prenesejo največje obremenitve, zaradi česar so popolne za grobe terene in težke pogoje. Zagotavljajo odličen oprijem in stabilnost ter varno upravljanje vozila. Zasnovane so tako, da zmanjšajo kotalni upor in povečajo učinkovitost porabe goriva, kar prispeva

k dolgoročnim prihrankom. Z vrhunsko zmogljivostjo in prihranki, ki presegajo dražje alternative, so pnevmatike MRL pametna naložba za vsako kmetijo.

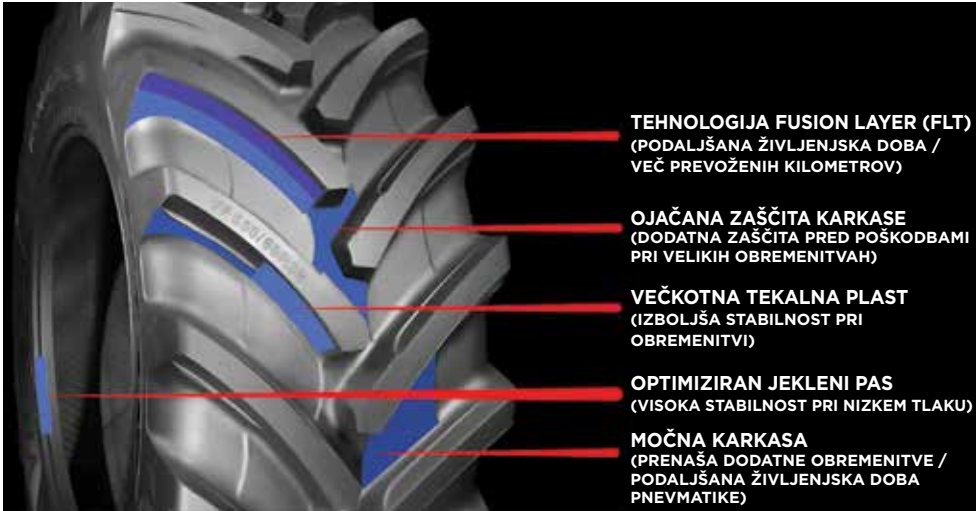
Večja produktivnost s pnevmatikami MRL

Pnevmatike MRL so zasnovane za večjo pokritost in porazdelitev na tleh, zmanjšanje pritiska na tla in zaščito pridelkov. Posledica tega je manjša škoda na pridelku in manjša zbitost tal, kar vodi do večjih donosov in boljše kakovosti pridelka. Izboljšajo manevriranje in oprijem, zato so s svojo vzdržljivostjo in robustno konstrukcijo prava naložba. Znane so po svojem inovativnem dizajnu in tehnologiji. Izdelane so iz posebne zmesi, zaradi katere so sposobne prenesti tudi najzahtevnejše pogoje, ne glede na površino, ob tem so odporne na ureznine in vbode. Pnevmatike MRL so na voljo v različnih velikostih in profilih, zaradi česar so primerne za vsako vrsto vozila in uporabo.

Pomen izbire pravih pnevmatik

Izbira pravih pnevmatik za kmetijska vozila je ključnega pomena za varnost,





TEHNOLOGIJA FUSION LAYER (FLT)
(PODALJŠANA ŽIVLJENJSKA DOBA /
VEČ PREVOŽENIH KILOMETROV)

OJAČANA ZAŠČITA KARKASE
(DODATNA ZAŠČITA PRED POŠKODBAMI
PRI VELIKIH OBREMENITVAH)

VEČKOTNA TEKALNA PLAST
(IZBOLJŠA STABILNOST PRI
OBREMENITVI)

OPTIMIZIRAN JEKLENI PAS
(VISOKA STABILNOST PRI NIZKEM TLAKU)

MOČNA KARKASA
(PRENAŠA DODATNE OBREMENITVE /
PODALJŠANA ŽIVLJENJSKA DOBA
PNEVMATIKE)

učinkovitost in produktivnost. Pri izbiri pravih pnevmatik za vaša vozila je pomembno upoštevati dejavnike, kot so velikost pnevmatik – zlasti v zvezi z osjo, tlakom v pnevmatikah, nosilnostjo in oprijemom. Pomembno je vedeti točno ime stroja in njegov namen, nosilnost, indeks hitrosti, pa tudi pogoje, v katerih se bo pnevmatika uporabljala.

Pomembno je poznati namen, saj so cenejše diagonalne gume, enostavnejše konstrukcije, bolj primerne za starejše traktorje in lažje prikolice. Prav tako takšne pnevmatike zahtevajo zračnico in so namenjene hitrostim do 35 km/h. Radialne pnevmatike so vedno priporočljive za sodobnejše in zahtevnejše traktorje, saj zagotavljajo višjo raven udobja, prilagodljivosti, hitrosti in predvsem vzdržljivosti, prepoznane pa so tudi po oznaki R (12.4R28). Na voljo so brez zračnic in so namenjene hitrostim nad 40 km/h. Če niste prepričani, katere pnevmatike so prave

za vašo uporabo, se posvetujte z našo skupino kmetijskih strokovnjakov, ki je na voljo v naših podružnicah ali klicnem centru.

Pnevmatike MRL na trgu

KATEGORIJE PNEVMATIK

AGRO PNEVMATIKE:
diagonalne, radialne,
implementacijske,
agro-gozdarske

INDUSTRIJSKE PNEVMATIKE:
gradbeni stroji,
gredarji, bagri, vilicarji

KOMERCIJALNA VOZILA: Motocikli,
zračnice...

Pnevmatike MRL so v zadnjih dveh letih na Hrvaškem in v Sloveniji prepoznane kot varna izbira, ki ponuja vrhunsko razmerje med ceno in kakovostjo. Naše trgovine ponujajo pnevmatike iz Indije, od koder prihaja tudi večina drugih proizvajalcev pnevmatik. Pnevmatike MRL se dobavljajo v več kot 120 držav po svetu, medtem ko se v več kot 70 državah pnevmatike MRL uporabljajo za prvo vgradnjo. Pokazale so zelo dobre rezultate in prinesle veliko zadovoljstvo strank, kar potrjuje 7-letna garancija kakovosti na kmetijski pnevmatiki in 5-letna garancija na industrijske pnevmatike.

Preko poslovalnic Tokić na Hrvaškem in Bartog v Sloveniji dnevno dostavljamo pnevmatike MRL z zelo veliko zalogo za vse tipe vozil in strojev. #



Tudi testi kažejo na vrhunsko kakovost. V Združenem kraljestvu je pnevmatika za priklopnike MRL 560/60R22.5 presegla vodilne evropske znamke. Lokalno, na Hrvaškem in v Sloveniji, so pnevmatike 540/65R28 in 650/65R38 na traktorjih JOHN DEERE pokazale daljšo vzdržljivost kot doslej uporabljene pnevmatike.

MRL in VF tehnologija za najboljše rezultate

V sodobnem kmetijskem sektorju je stremenje k učinkovitosti in optimalnim donosom ključnega pomena. Ena od inovativnih rešitev, ki lahko kmetom pomaga doseči te cilje, je uporaba pnevmatik MRL s tehnologijo VF. Te pnevmatike ponujajo številne prednosti za traktorje in kombajne.

VEČJA NOSILNOST IN

PRILAGODLJIVOST: pnevmatike MRL VF (zelo visoka fleksibilnost) so zasnovane s povečano prilagodljivostjo bočnice, kar jim omogoča, da prenesajo do 40 % več obremenitve pri enakem tlaku v primerjavi s standardnimi radialnimi pnevmatikami. To pomeni, da lahko prevažate več, ne da bi vas skrbelo, da bi preobremenili vaše pnevmatike. Prilagodljivost teh pnevmatik zagotavlja tudi gladko vožnjo in boljšo okretnost na terenu.

ZMANJŠAN PRITISK NA TLA IN ZBIJANJE

TAL: ena izmed najpomembnejših prednosti pnevmatik MRL VF je zmanjšan pritisk na tla, ki ga nudijo. Širša tekalna plast enakomerneje porazdeli težo stroja in zmanjša njegov vpliv na tla. Posledica tega je manjša zbitost tal, kar je ključnega pomena za ohranjanje zdravja tal in optimizacijo donosa.

POVEČAN PRIDELEK IN UČINKOVITOST:

znanstveni poskusi na terenu so pokazali, da ima uporaba pnevmatik VF pozitivne učinke na pridelek. Zmanjšan pritisk na tla in zbitost tal prispevata k boljši rasti pridelka, kar ima za posledico večji pridelek. To pomeni učinkovitejšo uporabo strojev in prihranek goriva.

ODLIČEN OPRIJEM IN VZDRŽLJIVOST:

pnevmatike MRL VF z večjim profilom zagotavljajo odličen oprijem na različnih podlagah. Ne glede na to, ali delate na blatnih poljih ali trdih površinah, so trpežne in odporne proti obrabi, kar jim daje daljšo življenjsko dobo in dolgoročne prihranke. #



Vsega se ne da očistiti!

Zamenjava kompresorja klimatske naprave, ker gre za zaprt sistem, zahteva izjemno skrbnost in natančno spremljanje vseh korakov. Le tako smo lahko prepričani o dobrem delu.

KAKO BO VOZNIK PREPOZNAL OKVARO KOMPRESORJA?

Diagnosticiranje slabega kompresorja za izmenični tok (AC) je lahko težavno, vendar lahko nekaj znakov pomaga. Najpogostejši simptom je nenavaden hrup iz klimatske naprave. Če se klimatska naprava ne hladi pravilno ali potrebuje dlje, da se ohladi, je to lahko znak za težave s kompresorjem. Puščanje hladilnega sredstva ali olja okoli kompresorja pogosto kaže na okvaro, medtem ko lahko neprijeten vonj iz zračnikov signalizira zmanjšano učinkovitost in kopičenje vlage. Za natančno diagnozo je vedno najbolje, da se posvetujete s specialistom.



V primeru, ko nekaj ur po namestitvi kompresorja klimatske naprave in polnjenju s plinom sistem še vedno ne deluje, je zelo verjetno, da je bilo v kompresorju premalo olja. To bo vidno na več načinov, predvsem pa po odstranitvi vseh vrtljivih delov po sledovih drgnjenja in obrabe na batih. Koncentrične sledi pospešene obrabe bodo vidne tudi na valjih kompresorja, pojav rotacijskih sledi in tudi nečistoč pa je viden tudi v sistemu, to je ohišju kompresorja.

Vse to so pokazatelji, da klimatska naprava ni bila očiščena oziroma oprana po principu t. i. »izpiranja«, ki ga je treba izvesti, da odstranimo vse nečistoče in ostanke olja. Le tako lahko

zagotovite, da bo klimatska naprava delovala brezhibno in bo imela optimalno količino olja. Poleg tega je nujno, po navodilih vseh proizvajalcev sistemov, ob menjavi kompresorja klimatske naprave, zamenjati tudi sušilni filter in ekspanzijski ventil. Teh ključnih delov sistema, skupaj s kompresorjem, ni mogoče očistiti s splakovanjem. Preostale dele klimatske naprave speremo in sestavimo, nato tlačno in vakuumsko testiramo in šele nato napolnimo z določeno količino olja in medijev, ki jih proizvajalec določi za to vozilo in sistem. Ključne točke, ki jih ne smete izpustiti pri servisu klimatske naprave, še posebej pri menjavi kompresorja, so navedene v nadaljevanju. #





Morda mislite, da je kompresor klimatske naprave tema, ki pride na vrsto v začetku poletja, vendar ima klimatska naprava svojo vlogo tudi pozimi, ko izsuši kabino in prepreči rosenje stekel.



Kaj pa, če se težava s klimatsko napravo pojavi šele po vgradnji novega kompresorja? Potem se vrnemo na začetek, kompresor pa je najdražji del sistema!



Neizogibne točke pri popravilu klimatske naprave po TEC

Za natančno in učinkovito vzdrževanje in popravilo klimatskih sistemov vam Tokić nudi vsa potrebna orodja in opremo ter natančne informacije, ki jih lahko pridobite v okviru praktičnega usposabljanja v izobraževalnem centru TEC.

- ❖ Ko kompresor odpove, se majhni delci usedlin pomešajo z oljem, ki kroži v klimatskem sistemu. Te nečistoče je treba pred namestitvijo novega kompresorja sprati s posebnimi orodji in tekočinami. Novi tipi hladilnikov klimatskih naprav z mikrokanali (večpretočni - multi-flow) se ne morejo dovolj dobro izpirati in jih je treba zamenjati. Kompresorji se ne čistijo z izpiranjem.
- ❖ Zamenjajte sušilni filter. Njegova vloga je filtriranje hladilnega sredstva in zadrževanje vlage, ki lahko resno poškoduje delovanje klimatske naprave. Te komponente ni mogoče očistiti z izpiranjem.
- ❖ Zamenjajte ekspanzijski ventil. Na tej komponenti se lahko naberejo umazanija in kovinski delci, ki preprečijo njeno pravilno delovanje. Te komponente ni mogoče očistiti z izpiranjem.
- ❖ Prepričajte se, da je nivo napolnjenega olja v kompresorju v skladu z navodili proizvajalca vozila. Po potrebi dolijte olje in se prepričajte, da je olje istega viskoznega razreda.
- ❖ Po preverjanju ali dolivanju olja obrnite sklopko kompresorja približno 10-krat, da se olje porazdeli po notranjosti.
- ❖ Pri vgradnji kompresorja uporabite nova tesnila na priključnih mestih.
- ❖ S sesanjem (vakumiranjem) odstranite ostanke UV-barve, vlage in zraka iz klimatskega sistema.
- ❖ Napolnite klimatski sistem s predpisano količino hladilnega sredstva.
- ❖ S pomočjo orodja za kontrolo (UV-žarnica ali elektronski detektor), preverite morebitna puščanja sistema, saj lahko povzročijo pregrevanje in poškodbe kompresorja.
- ❖ Preverite stanje krmiljenja motorja; jermeni in jermenice. Poškodovan jermen lahko resno poškoduje kompresor klimatske naprave.
- ❖ Preverite pravilno delovanje hladilnika klimatske naprave, ki mora vzdrževati določeno temperaturo sistema. Nepravilno delovanje lahko povzroči pregrevanje in poškodbe kompresorja.
- ❖ Preverite napajanje kompresorja in sklopke.
- ❖ Ko prvič zaženete klimatsko napravo po namestitvi novega kompresorja, pustite motor delovati nekaj minut na minimalnih vrtljajih brez dodajanja plina.
- ❖ Pri nekaterih sistemih je treba uporabiti diagnostično napravo za brisanje zabeleženih napak v krmilni enoti (ECU), sicer kompresor ne bo deloval pravilno.

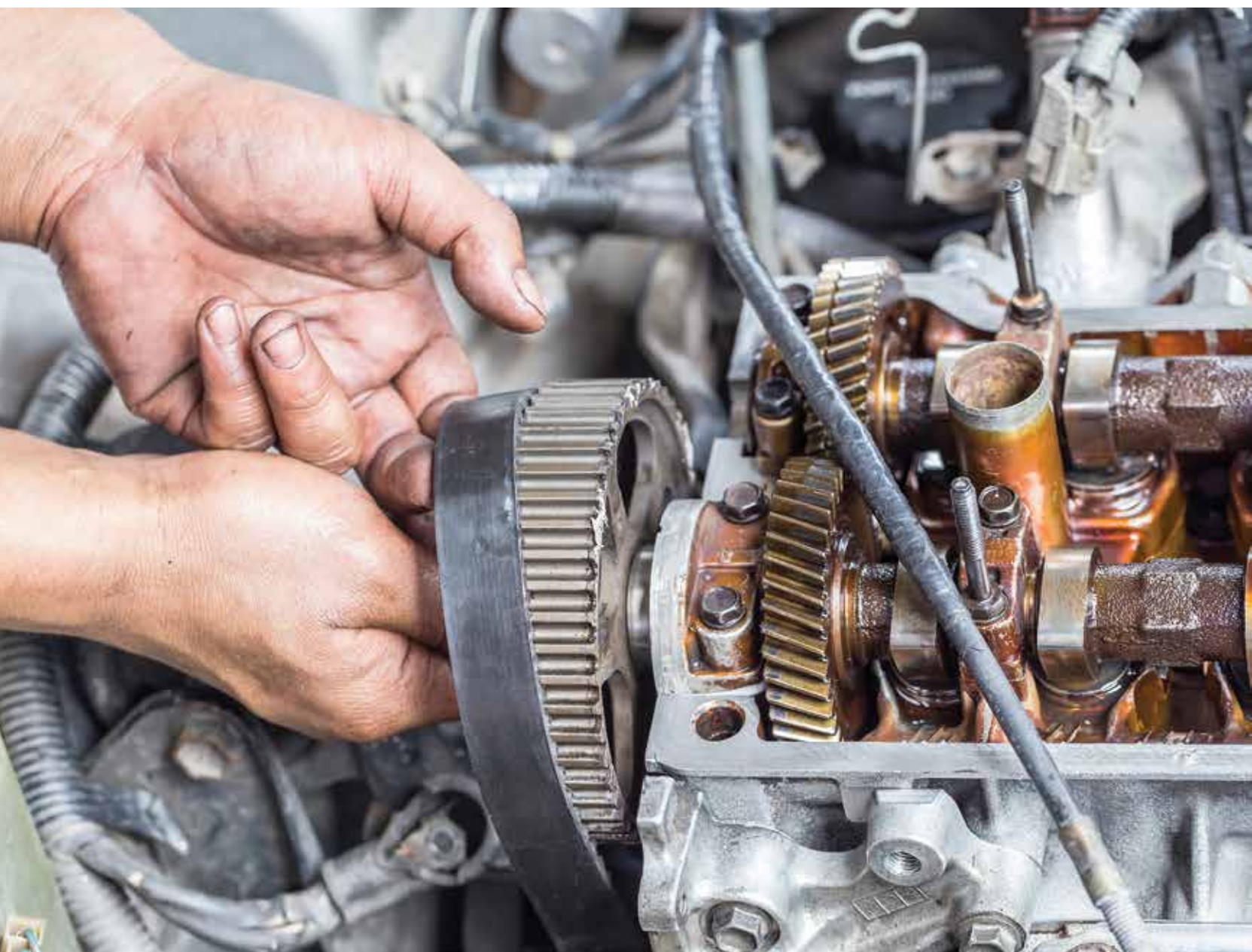


Vodja tehnične službe Janez Cvek poudarja, da so novi kompresorji včasih dobavljeni brez olja in je treba doliti predpisano količino in vrsto olja.

Zaporedje, ključne točke in naknadna kontrola

Nepravilna ali prepozna zamenjava zobatega jermena lahko povzroči resne poškodbe motorja, draga popravila in potencialno nevarne situacije na cesti. Da bi zagotovili kakovostno zamenjavo zobatega jermena, je pomembno, da sledite korakom, opisanim v navodilih proizvajalca. Ta priročnik našteva podrobne korake za pravilno zamenjavo zobatega jermena, vključno s pripravo, razstavljanjem, sestavljanjem in končnimi pregledi. Z upoštevanjem teh korakov se boste izognili pogostim napakam in zagotovili optimalno delovanje vašega motorja.

*Pri montaži uporabljajte samo specializirana orodja, po navodilih proizvajalca uporabite ustrezne sile zategovanja posameznih elementov.



Navodila po korakih za zamenjavo zobatega jermena:

- ❶ Preverite, ali vaš komplet vsebuje vse dele, potrebne za vgradnjo v skladu s specifikacijami proizvajalca.
 - ❷ Preberite navodila za vgradnjo, ki so priložena embalaži.
 - ❸ Prepričajte se, da se vozilo ne more premakniti in ga ugasnite.
 - ❹ Odklopite akumulator v skladu z navodili proizvajalca vozila.
 - ❺ Odstranite pokrov jermena in vse okoliške dele zobatega jermena.
 - ❻ Počasi zavrtite ročično gred v smeri vrtenja motorja (v smeri urnega kazalca) v položaj GMT na valju 1, tj. najvišji položaj bata v valju in poravnajte oznako na jermenici odmične gredi in jermenici ročične gredi z oznakami na zadnjem pokrovu jermena (slika A).
 - ❼ Jermenico odmične gredi blokirajte z vijakom (7), spoj ročične gredi pa s posebnim orodjem za ta namen (8).
- OPOMBA:** Oznake (9) na jermenici ročične gredi in bloku motorja (8) morajo biti v ravni črti.
- ❽ Zrahljajte napenjalec, nato odstranite zobati jermen.
 - ❾ Odstranite jermenice, napenjalec in druge odstranljive elemente.

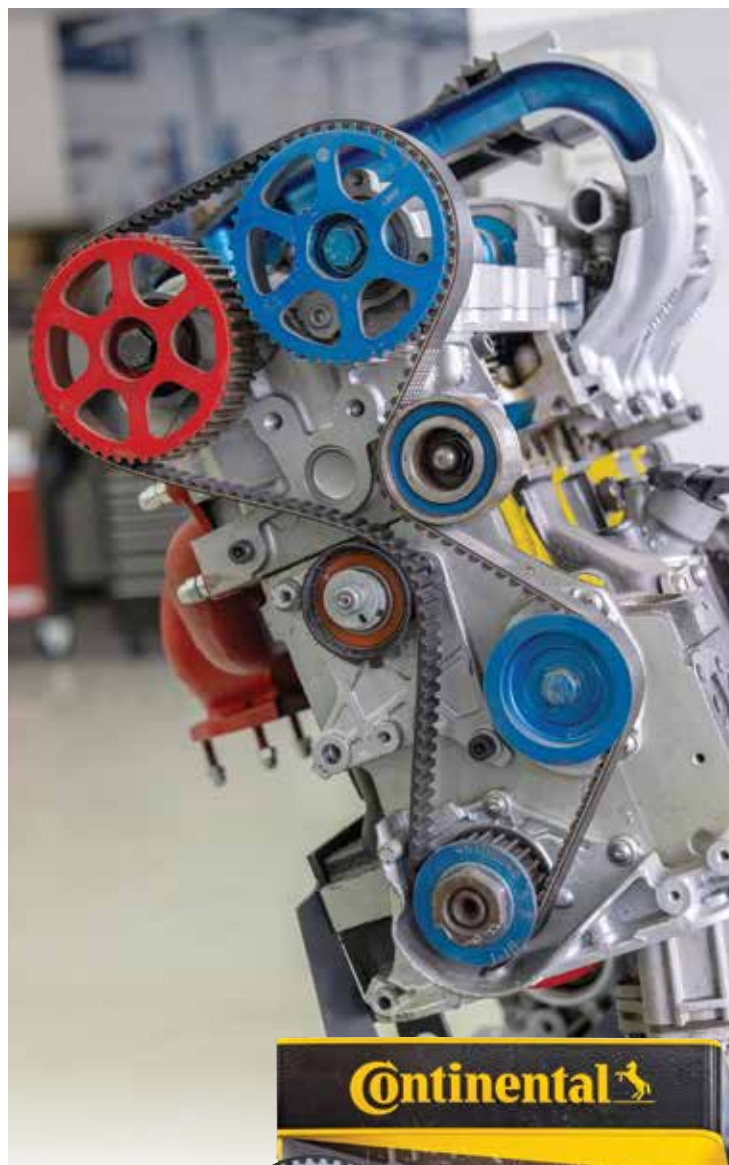


Demontaža črpalke hladilne tekočine (če imate komplet in črpalko)

- ❶ Iz hladilnega sistema izpuscite hladilno tekočino po navodilih proizvajalca vozila in preverite njeno čistost. Po potrebi očistite sistem in nato odstranite črpalko hladilne tekočine.

NAMESTITEV KOMPLETA ZOBATEGA JERMENA:

- ❶ Temeljito očistite vse pritrdilne površine jermenice/napenjalca na bloku motorja.
- ❷ Namestite novo črpalko hladilne tekočine s tesnilom. Preverite, ali se zobnik črpalke hladilne tekočine prosto vrti (če imate komplet in črpalko).
- ❸ Namestite nove krmilne jermenice in nov napenjalec, pri čemer uporabite pravi zatezni moment za pritrdilne vijake v skladu z navodili proizvajalca vozila.
- ❹ Namestite nov zobati jermen v naslednjem zaporedju: a) zobnik odmične gredi, b) zobati jermen, c) jermenica ročične gredi, d) črpalka hladilne tekočine (če imate komplet in črpalko), e) napenjalec.
- ❺ Če želite zategniti zobati jermen, zavrtite gumb za nastavitve napenjalca (v nasprotni smeri urnega kazalca), dokler se oznaka med obema luknjama ne poravna. Na začetku mora biti napetost zobatega jermena močnejša od običajne.
- ❻ Odstranite blokade in dvakrat obrnite ročično gred v smeri vrtenja motorja, dokler ne dosežete GMT položaja bata v prvem cilindru.
- ❼ Preostale elemente kompleta sestavite v obratnem vrstnem redu kot pri razstavljanju.
- ❽ Napolnite hladilni sistem s hladilno tekočino proti zamrzovanju, ki jo priporoča proizvajalec vozila (če imate komplet in črpalko).
- ❾ Ko motor doseže delovno temperaturo, preverite, ali hladilni sistem pušča.
- ❿ Preverite nivo hladilne tekočine in dopolnite pomanjkanje hladilne tekočine (antifriz), če je temperatura motorja okoli 20 °C (kot priporoča proizvajalec vozila, nikoli ne odpirajte hladilnega sistema, ko je motor vroč zaradi nevarnosti opeklin in brizganja hladilne tekočine).



Deli sklopa zobatega jermena
A) drsnik
B) napenjalec
C) drsnik
D) vodna črpalka
E) drsnik

- 1. Odmična gred**
- 2. Črpalka za vbrizgavanje**
- 3. Motorna gred**

Kakovost za status prve

Z bogatimi izkušnjami in nenehnim razvojem kakovostnih izdelkov je LPR postal dobavitelj originalne opreme z dragocenimi referencami in prva izbira, katere rezultati presegajo vsa pričakovanja in se postavljajo ob bok najboljšim.

Dobavlja originalne izdelke številnim proizvajalcem avtomobilov, vključno z Renaultom, Mazdo, GM in PSA Group, Maseratijem in Ferrarijem. Vsi rezervni deli imajo certifikat kakovosti ISO 9002 in poseben certifikat italijanskega podjetja Ferrari.



Kot priznani italijanski proizvajalec zavornih sistemov in avtomobilskih delov LPR že več kot sedem desetletij postavlja standarde v avtomobilski industriji. Njihova zgodba se je začela v petdesetih letih prejšnjega stoletja v Brescii, kjer je Pietro Arici ustanovil tovarno za proizvodnjo komponent zavornega sistema. Njegov sin Luciano Arici je leta 1977 prevzel družinsko podjetje in ga preselil v Rivasso di Agazzano v provinci Piacenza v severni Italiji. Z leti je LPR še naprej rasel in izboljševal svoje proizvodne zmogljivosti. Leta 1999 se je podjetje preselilo

v San Nicolò, prav tako v provinci Piacenza, medtem ko je ohranilo popolnoma delujočo tovarno v Rivasso di Agazzano z več kot 200 stroji. Danes LPR upravlja tri velika, popolnoma avtomatizirana skladišča, od katerih lahko vsako sprejme do 50.000 kontejnerjev, kar zagotavlja zalogo najmanj 5.000.000 končnih izdelkov.

**96%
potreb
voznega
parka**

Certificirana kakovost

V industriji, kjer je varnost najpomembnejša, LPR posveča izjemno pozornost vsaki podrobnosti, da zagotovi najvišje standarde kakovosti. Začenši z embalažo, ki ni

**25.000.000
artiklov letno**

samo estetsko privlačna, ampak tudi funkcionalna, ki ščiti izdelke med globalno distribucijo. To zavezanost kakovosti potrjujejo številni certifikati, vključno z ISO 9001 in IATF 16949 za upravljanje kakovosti ter ECE R90 za zavorne diske, ploščice in čeljusti. LPR izkazuje tudi močno zavezanost okoljski trajnosti. Od leta 2012 podjetje izkorišča sončno energijo preko fotonapetostnih panelov, nameščenih v svojih proizvodnih obratih, ki dosegajo skupno moč 5.500 kW. Ta korak jim

omogoča doseganje do 65-odstotne energetske samozadostnosti z zadnjimi nadgradnjami v letu 2023. Njihovo zavezanost varovanju okolja dodatno potrjujeta certifikat ISO 14001, ki ocenjuje sisteme ravnanja z okoljem, in zavezanost k nenehnim izboljšavam na tem področju. Eno področje, kjer LPR blesti, je kakovost njihovih zavornih diskov. Uporaba posebne prevleke v podjetju ne izboljša le videza diskov, temveč tudi občutno izboljša njihovo odpornost proti



izbire

LPR ASORTIMAN

- ❖ Zavorne ploščice
- ❖ Zavorni diski
- ❖ Zavorne čeljusti
- ❖ Zavorni bobni
- ❖ Zavorni cilindri
- ❖ Cilindri sklopke
- ❖ Zavorni regulatorji
- ❖ Pogonske gredi in kinetični zgloboi
- ❖ Vodne črpalke
- ❖ Zavorne cevi
- ❖ Jeklenice



11.525
različnih artiklov

V asortimanu LPR najdete vse elemente za avtomobilске zavore in zglobe, nekatere dele sklopke (cilindri, ležaji). Vsi deli, ki prihajajo iz italijanskih tovarn, so izredno kakovostni, zato jih pogosto primerjajo z izdelki Brembo, Bosch in ABS, kjer je cena podobna kot v azijskih tovarnah, vendar je kakovost veliko višja. Še posebej dobri in učinkoviti so, ker imajo stabilen zavorni moment, nizek hrup in nizko stopnjo obrabe.



12
tovarn

LPR ima tovarne v Italiji, v kraju San Nicolò – Piacenza, kjer so tri tovarne, kjer se razvijajo izdelki, izdelujejo zavorne diski in bobni ter proizvajajo sestavni deli. Zavore in hidravlika se proizvajajo v zgodovinskem središču LPA v Agazzanu. Gumijasti deli prihajajo iz Brescie, obrat pa je tudi v Zhuhaiju na Kitajskem ter velika skladišča v Nemčiji, Makedoniji, Španiji in na Madžarskem.

koroziji in obrabi. To pomeni daljšo življenjsko dobo diska, kar voznikom na koncu dolgoročno prihrani denar.

Kar zadeva zavorne ploščice, je LPR razvil tudi vrsto izdelkov, ki so zasnovani tako, da zagotavljajo izjemno zavorno moč in dosledno delovanje. Te ploščice so zasnovane

tako, da brezhibno delujejo z diski podjetja in zagotavljajo harmoničen in učinkovit zavorni sistem.

Inovacije vodijo do referenc

Inovacije so jedro filozofije LPR. Njihova ekipa tehničnih strokovnjakov uporablja

3D-oblikovanje za razvoj novih izdelkov, pri čemer je pozorna na vsako podrobnost. Vsak izdelek je podvržen strogemu testiranju na cesti in v laboratoriju, da se zagotovi absolutna zanesljivost in optimalno delovanje. Ta pristop k nenehnim raziskavam in razvoju omogoča podjetju LPR, da ostane v ospredju

tehnoloških inovacij in strankam zagotavlja izdelke vrhunske kakovosti.

Avtonomnost poslovanja LPR je eden izmed ključnih elementov njihovega uspeha. Od raziskav in razvoja, nabave surovin, montaže, pakiranja do izpolnjevanja naročil, se vsak proces skrbno izvaja v podjetju. Ta pristop zagotavlja dosledno izpolnjevanje najvišjih standardov kakovosti, omogoča hitro prilagajanje tržnim spremembam in proaktivno uvajanje novosti. Za kupce zavor in avtomobilskih delov je LPR sinonim za kakovost, inovativnost in okoljsko ozaveščenost. Njihova dolgoletna tradicija v kombinaciji s sodobnimi tehnologijami in trajnostnimi praksami jih dela zanesljivega partnerja v svetu avtomobilске industrije. #

LPR zavore in druga oprema vsekakor upravičijo ceno, nato pa presežejo pričakovanja, kar potrjujejo reference prve vgradnje.

Ob ogledu tovarne smo se prepričali o izjemni natančnosti procesa in predanosti detajlom, s katerima lahko brez zadržkov priporočamo izdelke, ki jih ponujamo.

Kristian Vuradin, vodja kategorije zavor

Kakovostna nega vozil



Podjetje ATAS je ustanovil Augusto Tassini leta 1965, ko se je začela proizvodnja šamponov za avtopralnice, antifrizov, loščil za gume, past za pranje rok, večnamenskih čistil in deodorantov, nato pa so v naslednjih letih širili svoj nabor produktov, dokler niso dosegli več kot 300 izdelkov.



PLAK

Loščilo za armaturne plošče. Vonj breskve.

Je novo kemično sredstvo s posebnimi lastnostmi, namenjeno za čiščenje, loščenje in impregnacijo, na bazi silikonov in posebnih topil. Namenjeno je za čiščenje armatur, sedežev in karoserije iz plastike in umetnega usnja. Odbija prah in vlago.

Uporaba: razpršite loščilo z razdalje 25 centimetrov po površini, nato pa z mehko krpo spolirajte.

ATAS je prvo podjetje v Italiji, ki je začelo izdelovati šampone, namenjene uporabi brez gobe ali krtač. Ti produkti so bili velika uspešnica in so še dandanes zelo priljubljeni po vsem svetu. Predlogi, nasveti in zahteve strank so bili vedno predmet velikega interesa oddelka za raziskave in razvoj v podjetju ATAS. Le-ta je poskrbel, da so bili izdelani najboljši izdelki za različno uporabo na področju avtomobilske industrije. Velika pozornost in popolnoma avtomatizirana proizvodnja sta omogočili, da podjetje lahko proizvaja širok spekter visokokakovostnih formulacij po



DIMER

Pakiranja: 900 ml, 2 kg, 5 kg, 10 kg, 25 kg

Super koncentrat za čiščenje zunanjih površin za profesionalno uporabo. Dvokomponentno alkalno čistilo, namenjeno za čiščenje tovornjakov, kontejnerjev, avtobusov in drugih vozil, brez uporabe krtače ali gobe, razen na posebno umazanih mestih. Napada umazanijo od smoga, masti, zemlje itd.

Ne poškoduje laka. Uporabljamo ga lahko tudi za čiščenje zunanjih delov motorja in podvozja. Glavna značilnost dimerja je njegova učinkovitost in biološka razgradljivost elementov, ki jih vsebuje.

Uporaba: razredčimo z vodo v razmerju 1 liter proti 60–80 litrov, če ga uporabljamo za predpranje, 1 liter proti 40–50 litrov, če ga uporabljamo za normalno čiščenje, 1 liter proti 5–10 litrov za čiščenje motorja in koles ter 1 liter proti 5–6 litrov za čiščenje železniških vagonov. Raztopino razpršimo od spodaj navzgor, nato pa splaknemo z vodnim čistilcem (mrzla voda). Za pravilno uporabo priporočamo čiščenje poleti v senci in že ohlajenih površin. Zaradi raztopin se izogibajte predolgega stika čistila z aluminijem in njegovimi zlitinami. Med čiščenjem nosite rokavice in zaščitna očala. Preden izlijete tekočino iz posode, jo dobro pretresite.



NETINS

Pakiranja: 750 ml, 10 kg

Sredstvo za odstranjevanje ostankov žuželk in drugih organskih madežev z vetrobranskih stekel in karoserij avtomobilov. Ne pušča madežev in ne poškoduje barve in gume. Pripravek je rahlo odišavljen.

Uporaba: raztopino popršite po površini, pustite nekaj trenutkov, da učinkuje, zdrgnite z gobo in nato temeljito sperite.

DECO

Pakiranja: 2 kg, 10 kg, 25 kg

Najbolj popularen proizvod iz linije Atas. Koncentriran alkalni detergent, osnovan na visokotopnih razmaščevalnih snoveh, priporočljiv za samopostrežne pralne naprave.

Odstranjuje umazanijo od masti, smoga in zemlje z avtov, tovornjakov, platišč in koles ter naredi površine svetleče. Primeren tudi za avtodome, prikolice in šotore. Ker je bogat s kelatnimi sestavinami, ima dolgotrajen učinek tudi v kombinaciji s 'trdo' vodo (ki povzroča vodni kamen). Uporaben v postopkih, ki uporabljajo sistem HACCP.

Uporaba: za predpranje razredčiti z vodo 1 : 50-60, za pranje 1 : 30-40, ter 1 : 5-10 za kolesa, zunanje dele motorja in šasijske. Raztopino enakomerno razpršite od spodaj navzgor, nato jo pustite delovati nekaj trenutkov in temeljito sperite z visokotlačnim čistilnikom. Pri nizkih razredčenjih se izogibajte daljšemu stiku z aluminijem in njegovimi zlitinami. V vročem vremenu priporočamo pranje na hladnih površinah.

Vsebuje: vsebuje kationske in anionske površinsko aktivne snovi, 90 % biološko razgradljive.



OXYCAR

Pakiranja: 500 ml, 2 kg, 10 kg

Čistilo za zračno rjo. Posebni pH-uravnotežen izdelek brez kislin in alkalij. Globinsko raztaplja okside in ostanke železa na karoseriji, platiščih in steklu.

Primerno za povrnitev prvotnega videza vozil, ki so bila dolgo parkirana v bližini železnice, livarn ... Hiter in varen izdelek, ne poškoduje gume in plastike.

Uporaba: nanašamo neposredno na del, ki ga je treba očistiti;

ob reakciji z oksidi se čistilo obarva vijolično, nato obilno speremo s hladno vodo z visokotlačnim čistilnikom.

Odsvetovana uporaba: ne obdelujte površin neposredno na soncu, izogibajte se vroče pločevine.

Izdelek se ne sme zasušiti na površini. Ne uporabljajte za namene, ki niso predpisani.



AIRCLIM

Pakiranja: 150 ml, 200 ml

Idealen za čiščenje kanalov klimatske naprave in zračnih rež. Sredstvo odpravlja neprijetne vonjave, ki jih povzročajo mikroorganizmi, živali, dim, kondenz in hkrati prijetno odišavi prostor.

Uporaba za poživitev vonja:

razpršite v več intervalih na več mestih v prostoru, pazite, da na jeziček šobe pritisnete na rahlo, ne tako da se zaskoči.

Uporaba za čiščenje klimatske naprave in vozila:

zaprite okna, vklopite klimatsko napravo, nastavite notranje kroženje zraka, ventilator vklopite na maksimum. AIRCLIM postavite na tla v vozilo in pritisnite jeziček šobe do konca, da se zaskoči. Sredstvo naj deluje pribl. 15 minut. Pred vožnjo temeljito prezračite vozilo.

Opozorila: izogibajte se neposrednemu stiku izdelka z notranjimi površinami avtomobila. Posoda je pod tlakom, zaščitite jo pred sončno svetlobo in ne izpostavljajte temperaturam nad 50 °C. Ne prekluknjajte ali sežigajte posode, tudi po uporabi. Ne pršite na plamen ali žareče telo. Hraniti ločeno od katerega koli vira zgorevanja. Ne kaditi.

Prekomerna uporaba v okolju, ki ni dovolj prezračeno, lahko privede do nastajanja eksplozivnih zmesi.



čistila za transportni sektor,
 ✎ linija ATASCHEM: detergenti za čiščenje objektov,
 ✎ linija ATASMAC: izdelki za živilsko industrijo.

Podjetje z desetletji izkušenj skrbi za nenehen razvoj, zato je sposobno zagotoviti popolno in zanesljivo prisotnost na trgu.

Ekologija

Podjetje ATAS natančno sledi standardu ISO 14001. Tudi skozi celotno zgodovino podjetja so natančno sledili predpisom in odpravljali različne onesnaževalce okolja, kot so freon in fenolni tensidi.

Na trgu so prisotni tudi z linijo izdelkov "ECOTASS", ki je formulirana z visoko biološko razgradljivimi tensidi rastlinskega izvora za zagotavljanje manjšega vpliva na okolje. Za interno obdelavo odpadnih voda imajo napravo za biološko, kemijsko in fizično čiščenje. #



konkurenčnih cenah, za popolno zadovoljstvo strank.

Prodajna mreža podjetja ATAS je sestavljena iz distributerjev in prodajalcev. To so pravi partnerji s točno določenimi območji za zagotavljanje širokega in nenehnega stika s strankami, ki jim zagotavljamo znanje in redne dostave. Eden izmed ključnih distributerjev smo tudi mi, podjetje Bartog, d. o. o., Trebnje. Misija podjetja ATAS je popolno zadovoljstvo strank. Vsi notranji in zunanji zaposleni v podjetju delijo isti namen in se zavezujejo k doseganju tega cilja.

Kakovost in raziskave

Inženirji v podjetju ATAS niso nikoli zadovoljni in vedno iščejo le najboljše! To je glavna prednost podjetja ATAS, saj se vedno trudijo, da ustvarjajo najboljše izdelke.

Stalne raziskave in razvoj so odgovor na zahteve po formulacijah visokokakovostnih in zanimivih izdelkov za stranke, pri tem pa ima ATAS visoke standarde glede spoštovanja okolja, v katerem se uporabljajo njihovi izdelki. V njihovem laboratoriju kemiki in inženirji vsakodnevno razvijajo nove formule za doseg visokih ciljev.

Proizvodnja

Proizvodnja sledi smernicam in pridobljenim certifikatom UNI EN ISO 9001:2015, UNI EN ISO 14001:2015 ... Proizvodnja je razdeljena na več linij, ki zadostujejo potrebam različnih sektorjev:

- ✎ linija ATASCAR: izdelki za nego in vzdrževanje vozil,
- ✎ linija ATASDET: profesionalna

FORLEGA

Pakiranja: 750 ml, 12 kg

Kislinski proizvod namenjen čiščenju platišč iz aluminija in lahkih zlitin.

Priporočljivo tudi za čiščenje stranic, aluminijastih karoserij tovornjakov in kroma ali ponikljane površine. Vsebuje zaviralce korozije.

Uporaba: razredčenje 1 : 2-3 z vodo. Sredstvo razpršite po površini in po nekaj trenutkih sperite z obilo vode. Med uporabo zaščitite barvo karoserije; ne uporabljajte na barvanih platiščih, plastičnih pokrovi platišč, motorjih in skuterjih. Sredstvo naj ne pride v stik s položenimi deli. Pri delu uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala.

Vsebuje: vsebuje anionske in brezionske površinsko aktivne snovi, ki so 90 % biorazgradljive.



Falken

pripravljen na vroče poletje z obsežno ponudbo letnih pnevmatik za leto 2025



**AZENIS
RS820**



**AZENIS
FK520**



**WILDPEAK
R/T 01**



e.ZIEX



**EUROALL SEASON
AS220 PRO**



**LINAM
VAN01**

Vse za varno in udobno vožnjo – ne glede na cesto ali vozilo

Podjetje Falken bo tudi to poletje svojim partnerjem in voznikom ponudilo pnevmatike za vse cestne in vremenske razmere. Ne glede na to, ali gre za tovornjake, električna vozila, športne avtomobile, motošport ali terensko vožnjo – Falkenova poletna paleta združuje **varnost, oprijem, udobje in visoko zmogljivost**.

Novost: Falken AZENIS RS820 – zmogljivost na najvišji ravni

V ospredju letošnje ponudbe je nova pnevmatika **AZENIS RS820**, naslednja generacija super-ultra zmogljivih pnevmatik (SUHP), zasnovana za zahtevne voznike športnih vozil. Odlično uravnotežena med suhim oprijemom pri dinamični vožnji in varnostjo v vsakodnevnih, tudi mokrih razmerah, je ta pnevmatika popolna izbira za poletne mesece.

Model AZENIS RS820 bo sprva na voljo v **40 dimenzijah**, od serije 30 do 45, s premeri od 19 do 21 palcev in hitrostnim razredom do **300 km/h**. Takoj po uradni predstavitvi je pnevmatika doživela premiero in bila nominirana za »Pnevmatiko leta« pri nagradah Tyre Technology International Awards for Innovation and Excellence.

Falken e. ZIEX – energetska učinkovitost za EV in ICE vozila

Model e. ZIEX, prvotno razvit za električna

vozila, je na voljo v **29 dimenzijah** (serije 40 do 65, 15–21 palcev). Vendar pa je zanimiv tudi za voznike vozil z notranjim zgorevanjem, ki jim je mar za **učinkovitost porabe goriva in okoljsko prijaznost**.

Po predstavitvi leta 2023 je pnevmatika hitro prejela priznanje neodvisnih testiranj revije *auto motor und sport*. S **kotalnim uporom le 5,7 kg/t** je zasedla prvo mesto v kategoriji učinkovitosti, prekosila pa je celo dve pnevmatiki iz premium segmenta.

Falken AZENIS FK520 – priljubljena UHP pnevmatika za športno vožnjo

AZENIS FK520, eden izmed najbolj prodajanih modelov Falken, je na voljo v **129 dimenzijah** (serije 30 do 65, 17–21 palcev). Na istem testu *auto motor und sport* je pnevmatika izstopala po odličnem oprijemu na mokri podlagi, varni vožnji na suhi cesti ter tihi in udobni vožnji. Poleg zmogljivosti pa je bila pohvaljena tudi zaradi ugodne **maloprodajne cene** – druga najnižja med testiranimi.

Falken ZIEX ZE320 – udobje in tišina v vožnji

Pnevmatika **ZIEX ZE320** ponuja odlično razmerje med ceno in kakovostjo v **60 dimenzijah** (16–18 palcev, serije 45 do 65). Med njene prednosti sodi tudi **izjemno zmanjšanje hrupa**, ki ga omogočajo napredne tehnologije v strukturi pnevmatike.

EUROALL SEASON AS220 PRO – vrhunska celoletna pnevmatika

Na vrhu Falkenove vsestranske ponudbe je tudi nova **celoletna pnevmatika EUROALL SEASON AS220 PRO**, razvita posebej za zmogljiva vozila. Primerna je za hitrosti do **270 km/h**, na voljo pa je v **54 dimenzijah** (17–21 palcev, serije 35 do 65).

WILDPEAK R/T 01 – za vse terene, tudi najbolj zahtevne

Za zahtevne terene in vse vrste podlag ponuja Falken model **WILDPEAK R/T 01**, idealen za težje poltovornjake in SUV vozila. Nova pnevmatika združuje najboljše lastnosti predhodnikov **A/T in M/T**, z izboljšanim profilom in konstrukcijo. Na voljo je v **8 dimenzijah** (17–20 palcev, serije 55 do 70).

LINAM VAN01 – robustna pnevmatika za dostavna vozila

Zaokroženo Falkenovo poletno ponudbo dopolnjuje pnevmatika **LINAM VAN01**, zanesljiva izbira za transportna vozila in dostavnike. Na voljo je v **37 dimenzijah** (12–17 palcev, serije 55 do 82), s hitrostnim indeksom **R / S / T / H**. Pnevmatika se odlikuje po **izjemni vzdržljivosti**, večji varnosti ter odlični zmogljivosti na mokrih in zahtevnih cestah. #

RUBiA

ENGINE OIL



Vaš dnevni partner na cesti



TotalEnergies

Sedaj še po znižanih
cenah, preverite pri našem
prodajnem predstavniku

 **BARTOG**



totalenergies.si

Popolnoma sintetična tehnologija, nizka vsebnost SAPS, dizelsko motorno olje s tehnologijo za varčevanje z gorivom, ki temelji na najnovejši specifikaciji API CK-4, primerno za težka cestna vozila.
Mednarodni standardi: ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4/CJ-4/CH-4. Odobritve proizvajalca: Mack EOS-4.5; MAN M 3677/M 3777; DTFR 15C110 (228.51*); DTFR 15C120 (228.52*); Renault Trucks RLD-3; Scania LDF-4; Volvo VDS-4.5; Cummins CES 20086; Ford WSS-M2C213-A1. Ustreza zahtevam: MAN M 3477/M 3271-1; DAF PSQL 2.1E LD. Primerno za: FPT IVECO CATEGORY TLS E6*
https://bevo.mercedes-benz-trucks.com/DTFR_Overview.pdf

Navdušili na spomladanskem sejmu v Komendi z razstavnim prostorom, kjer ni manjkalo zabave in dobre volje



Pomlad je čas prebujanja, novih začetkov in – sejmov! Letos je bilo še posebej živahno na tradicionalnem spomladanskem sejmu v Komendi, na katerem se je med številnimi razstavljavci iz različnih panog predstavil tudi Bartog.



Sejem je znova privabil številne obiskovalce iz vseh koncev Slovenije. Letos smo s svojo prisotnostjo poskrbeli za enega izmed najbolj živahnih in prepoznavnih razstavnih prostorov na celotnem prizorišču. Obiskovalci so lahko iz prve roke spoznali bogato ponudbo izdelkov, se pogovorili s strokovnjaki ter se prepričali o kakovosti in inovativnosti, ki jo podjetje prinaša na trg.

Poleg predstavitve vrhunske ponudbe agro, moto in GP programa, je Bartog poskrbel, da je bil razstavni prostor pravi magnet tudi za tiste, ki so si zaželeli nekaj več kot le informativni katalog. V središču pozornosti je bila nogometna miza, ki je kar naprej privabljala tekmovalne pare – od otrok do očetov in celo dedkov. Na sejmu je bilo ob njej kar nekaj smeha, navijanja in prijateljskih dvobojev, ki so razgibali celotno dogajanje. Obiskovalci so se z veseljem ustavili tudi pri naši maketi – traktorju Bartog – s katerim so se lahko poslikali.

Piko na i pa so postavile prijazne in simpatične hostese, ki so z nasmehom delile promocijski material, odgovarjale na vprašanja obiskovalcev ter pomagale ustvariti prijetno in gostoljubno vzdušje na razstavnem prostoru. Skupaj z ekipo Bartog so poskrbele, da se je prav vsak obiskovalec počutil dobrodošlega.

Spomladanski sejem je bil odlična priložnost za krepitev vezi s partnerji in uporabniki ter za utrjevanje vloge podjetja kot zanesljivega in inovativnega igralca na slovenskem trgu. S svojo energijo, premišljenim pristopom in jasno predstavitvijo vrednot podjetja je Bartog na sejmu pokazal, da zna biti obenem strokoven in dostopen, tehničen in zabaven – kar je idealna kombinacija za sodobnega obiskovalca. #



NEW

Začenjamo vašo misijo.

Predstavljamo blažilnike za lahka gospodarska vozila.

Prednosti na prvi pogled



Nova ponudba – febi predstavlja novo linijo blažilnikov za lahka gospodarska vozila, ki vključuje več kot 120 izdelkov za priljubljene znamke in modele vozil. Ta nova ponudba pokriva več kot 18.000 aplikacij in 90 % trenutnih potreb po blažilnikih za lahka gospodarska vozila na trgu rezervnih delov, v kratkem pa je načrtovana tudi razširitev ponudbe.



Hitro na trg – Naša ponudba je dinamična in se neprestano širi, da bi zadovoljila spreminjajoče se zahteve poprodajnega avtomobilskega trga. Z uporabo neposrednih OE-podatkov povezujemo obstoječe artikle z našo ponudbo, da zagotovimo najhitrejšo dostopnost izdelkov na trgu.



Najvišja kakovost – Vsak febi blažilnik je zasnovan tako, da izpolnjuje OE zmogljivosti in projektne specifikacije, kar zagotavlja popolno prileganje in optimalno delovanje. Poleg tega vsi blažilniki prestanejo stroge preglede, s katerimi se zagotavlja, da ustrezajo visokim standardom kakovosti, ki jih določa skupina Bilstein.



Celovita rešitev – Poleg širokega izbora blažilnikov za lahka gospodarska vozila febi ponuja tudi obsežen asortiman več kot 11.000 nadomestnih delov za dostavna vozila vseh velikosti in kombije. To febi postavlja kot končno destinacijo za vse vaše potrebe pri servisiranju lahkih gospodarskih vozil.

Vaš broj 1 za amortizere za laka gospodarska vozila



**SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU**

www.febi.com



Skenirajte QR kodo kako boste pogledali tehnični video i animacijo o febi amortizerima ili posjetite: youtube.com/ferdinandbilstein



Široka Bartogova industrijska ponudba močan vzvod slovenskega gospodarstva

Poleg več kot 300.000 delov ponudba obsega tudi več tisoč artiklov iz industrijskega programa, s katerim podjetje Bartog že zagotavlja neprekinjeno poslovanje številnim slovenskim podjetjem iz industrijskega sektorja, ki partnerstvo širijo s podporo pri vzdrževanju svojega voznega parka: avtomobilov, tovornjakov, pa tudi kmetijskih strojev in viličarjev.

Ključ do uspešnega razvoja slovenskega gospodarstva je ponudba palete izdelkov, potrebnih za vzdrževanje industrijske infrastrukture. Zato je več kot 6.000 artiklov industrijskega programa hitro na voljo iz skladišča Tokić Group, kot osnova za

sodelovanje in partnerstvo z vodenimi hrvaškimi proizvodnimi podjetji ter za vzdrževanje njihovih strojev, skladišč, betonskih baz, transportnih linij, žerjavov, stiskalnic, elektromotorjev ... Na enem mestu je zagotovljena široka ponudba artiklov najbolj znanih svetovnih proizvajalcev, kot so: FAG, INA, SKF, NTN-SNR, Timken, ISB, Contitech, Corteco in OTP. Z vsemi proizvajalci je dogovorjena hitra dostava blaga, naročene artikle pa dostavimo na želeni naslov v najkrajšem možnem času.

Tudi Bartogov industrijski program sledi trendom in ustreznim blagovnim znamkam, ki prinašajo nove tehnologije. S tem je zaokrožena ponudba tesnil, masti in maziv ter senzorjev, ki se vse pogosteje uporabljajo za produktivno diagnostiko preko nadzora vibracij in temperature ter povezave s pametnimi telefoni. Tu so tudi kemični izdelki in poseben program potrebnih orodij.

Široka ponudba, izobraževanje in osebna podpora

Poleg širokega nabora izdelkov je tu še celovita podpora, ki jo podjetje Bartog zagotavlja industrijskemu sektorju in njegovim partnerjem. V nasprotju z izgubami, ki jih lahko povzročijo neustrezno vzdrževanje in okvare strojev, Bartog izstopa z močno lastno logistiko, preverjenim asortimanom, preglednimi katalogi, hitrimi



dobavami in personaliziranim servisom. Za celovito storitev in strokovno



INDUSTRIJSKI ASORTIMAN

- ❖ Ležaji (kroglični, valjni, sferični, igelni, potisni, zglobni in drsni ležaji)
- ❖ Pogonske verige in zobniki
- ❖ Linearna tehnika
- ❖ Industrijski jermeni (klinasti jermeni, zobati jermeni, dvostranski jermeni, zobati jermeni, kanalni jermeni, variatorski jermeni itd.)
- ❖ Tesnila
- ❖ Pnevmatika
- ❖ Senzorji
- ❖ Masti in maziva
- ❖ Kemični izdelki
- ❖ Orodje in oprema



strijska ponudba kot ega gospodarstva

PNEVMATIKA

- ❖ Električni, pnevmatski in servo pnevmatski pogoni
- ❖ Ventili in ventilski terminali
- ❖ Kompresijska in vakuumsko tehnologija
- ❖ Sistemi za prijemanje in rokovanje
- ❖ Motorji in krmilne enote

svetovanje ter odgovore na specifična tehnična vprašanja je oblikovan oddelek specializiranega industrijskega programa z izkušenimi sodelavci. Vzporedno ima kupec lasten dostop do digitalnega kataloga TKAT, ki



omogoča hitro in enostavno iskanje zelenih artiklov.

Dodatne ugodnosti za stranke

Specializirani oddelek omogoča vsem kupcem industrijskega

programa še druge dodatne ugodnosti v Bartogu. Usposobljeni posebni zastopniki bodo potrebe kupcev osebno povezali in jih integrirali v širok nabor Bartogovih storitev, ki lahko ob industrijski podpori zagotavlja ugodnosti in storitve v sektorju tovarnjakov in transporta, partnerja pri vzdrževanju poslovnega vozne parka ter natančnega svetovanja pri izbiri pnevmatik za osebna, tovarna vozila in motorna kolesa ter delovne stroje. Na voljo je tudi edinstven izobraževalni center



TEC, kjer je mogoče organizirati seminarje in izobraževanja za partnerje, od uporabe električnih vozil do vzdrževanja voznega parka in predstavitve blagovne znamke. Partnerstvo z Bartogom zagotavlja, da v mobilnosti in poslu nikoli niste sami. #

INDUSTRIJSKI SEKTORJI

- ❖ Kmetijstvo (traktorji, kombajni, mulčerji, roto brane, balirke, sejalnice, kosilnice, plugi ...)
- ❖ Gradbeništvo (bagri, nakladalci, žerjavi, mešalniki, vrtalniki, vibro plošče, valjarji, črpalke ...)
- ❖ Ladjedelnštvo (široka ponudba različnih vrst ležajev)
- ❖ Industrijska proizvodnja (CNC-stroji, rezkalni stroji, obdelovalni stroji, transportni trakovi, razni namenski in specialni stroji ...)
- ❖ Vetrne elektrarne
- ❖ Električna vozila
- ❖ Elektromotorji, generatorji, črpalke
- ❖ Gospodinski aparati in orodje

Naš industrijski program so že prepoznala vodilna slovenska podjetja, ki najdejo podporo tudi v preostalih storitvah in asortimanu Bartoga. S ponudbo vodilnih svetovnih blagovnih znamk smo ponosni, da lahko servisiramo tako zahteven nišni segment gospodarstva po najvišjih standardih

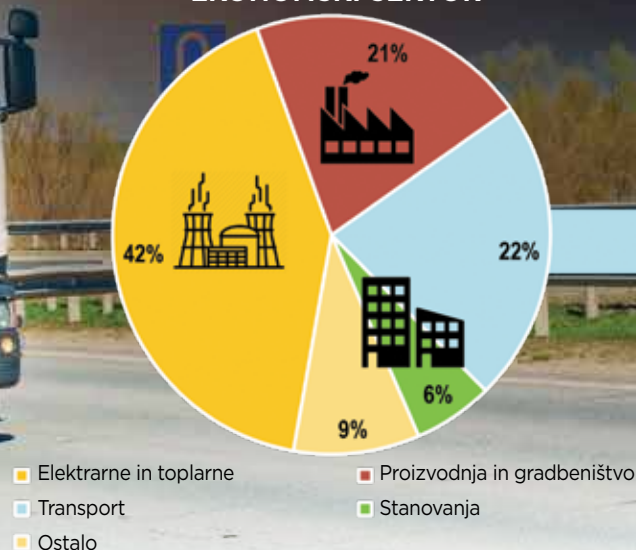
Domagoj Pancer,
vodja prodaje industrijskih izdelkov



Namesto neposred prepovedi – zaplet!



CO₂ EMISIJE
- EKONOMSKI SEKTOR



Evropska unija si je zastavila ambiciozen cilj zmanjšanja izpustov CO₂ za 55 % do leta 2030 (v primerjavi z letom 1990). Da bi to dosegla, uvaja strožje predpise za zmanjševanje izpustov v vseh sektorjih, med ključnimi pa je cestni promet, ki trenutno prispeva 22,3 % skupnih izpustov CO₂. Večji delež v segmentu predstavljajo osebna vozila, lahka in težka gospodarska vozila ter avtobusi pa skupaj ustvarijo 8,1 % skupnih izpustov toplogrednih plinov in prav v njihovem segmentu se od leta 2025 marsikaj spreminja.

Merjenje CO₂ s posebnim orodjem

Proizvajalci težkih gospodarskih vozil do zdaj niso imeli obveznosti zmanjšanja emisij CO₂, vendar se to

spreminja z letom 2025. Od letos naprej bodo morali izpolnjevati stroge cilje zmanjšanja emisij ali pa se soočiti z zelo visokimi kaznimi. Za spremljanje in nadzor emisij je EU razvila orodje VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool), ki uporablja simulacije za izračun emisij CO₂ za vsako novo gospodarsko vozilo. Simulator VECTO upošteva vrsto, delovno prostornino in moč motorja, nato menjalnik, osno konfiguracijo, tip kabine in naprav (to so le nekatere izmed najpomembnejših spremenljivk), v kombinaciji s ciklom merjenja porabe WHTC pa razkrije količino CO₂ za vsak model tovornjaka. Kdo bo kaznovan? Komisija globo izračuna tako, da preseženo število gramov CO₂ na tonski kilometer pomnoži s 4.250 evri. Dobljeni znesek se nato pomnoži s številom registriranih

tovornjakov te vrste na trgu in to predstavlja kazen!

Za katere tovornjake in avtobuse to velja?

Z letom 2019 morajo nekatere skupine tovornjakov (4, 5, 9 in 10), ki predstavljajo približno 80 % vseh težkih vozil, imeti CO₂ emisijski certifikat, nova ekološka faza pa se je začela leta 2025. Do leta 2029 je treba emisije teh vozil zmanjšati za 15 % glede na leto 2019, po letu 2030 pa se ta cilj poveča na 45 % in razširi na skoraj vsa vozila.

Za mestne avtobuse so pravila še strožja. Po letu 2030 bodo morali izpuste zmanjšati za 90 %, od leta 2035 pa bodo morala imeti vsa nova vozila ničelne emisije, kar pomeni konec prodaje klasičnih avtobusov z motorji z notranjim zgorevanjem. To je načrt ...

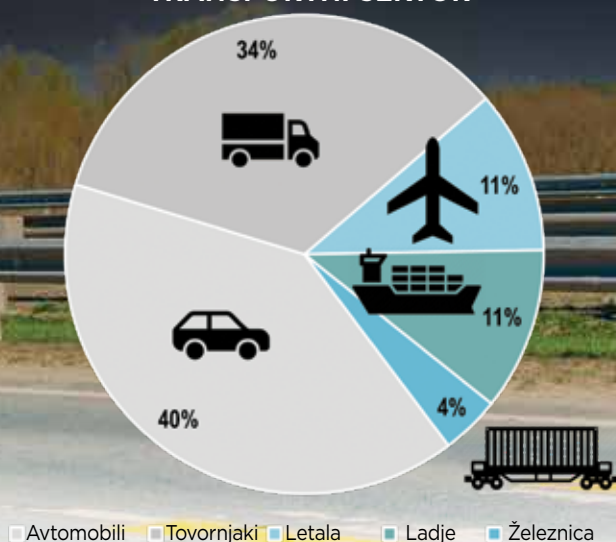
Kako bo to vplivalo na proizvajalce in kupce?

Proizvajalci imajo zdaj dve glavni možnosti za zmanjšanje emisij. Ali bodo nadgradili klasične tovornjake in njihove pogone – ocene kažejo, da se s tem lahko doseže le okoli 8-odstotno zmanjšanje, kar pa ni dovolj za zastavljene cilje. Alternativa je uvedba in prodaja brezemisijjskih in nizkoemisijjskih vozil. Takšna vozila obstajajo na trgu, a se kupci zanje redko odločajo, ker so dražja, tehnološko nepreverjena in imajo logistične omejitve. Stranke, zlasti transportna podjetja, trenutno nimajo nobenih ekonomskih spodbud za prehod na brezemisijjska vozila, razen možnih prihrankov pri cestninah v nekaterih državah. Če se to ne bo spremenilo, bo zanimanje za ta

ne

Proizvajalci avtomobilov plačajo 95 evrov za vsak gram presežka CO₂, proizvajalci tovornih vozil pa kar 4.250 evrov. Kazen se množi s številom prodanih vozil in znaša milijarde, plačali pa jo bodo na koncu – kupci!

**CO₂ EMISIJE
- TRANSPORTNI SEKTOR**



vozila ostalo majhno, kar bi lahko otežilo doseganje zastavljenih ciljev. Skoraj zagotovo se bodo podražila obstoječa vozila, nato pa tudi transport. Podobno kot pri osebnih vozilih proizvajalci forsirajo električna vozila, ki včasih stojijo na parkiriščih, samo da bi bila njihova CO₂ bilanca videti boljša.

Možni izzivi in kazni
Čeprav so novi predpisi namenjeni boju proti podnebnim spremembam, obstaja tveganje negativnega vpliva na industrijo. Proizvodnja gospodarskih vozil neposredno in posredno zaposluje več kot 13 milijonov ljudi v EU, prehiter prehod pa bi lahko ogrozil delovna mesta in stabilnost trga. Poleg tega so možne tudi politične spremembe, ki bi lahko vplivale na spremembe ali razveljavitev teh predpisov. Za uspešen prehod

je potreben sistematičen pristop, ki bi strankam zagotovil jasne koristi od prehoda na brezemisijna vozila. Brez tega bi lahko ti predpisi v bližnji prihodnosti prinesli več izzivov kot rešitev, pa tudi konkretnih kazni. Če se ugotovi, da ima proizvajalec gospodarskega vozila čezmerne emisije CO₂ za določeno obdobje poročanja od leta 2025, Komisija izračuna kazen tako, da presežek CO₂ na tonski kilometer pomnoži s 4.250 EUR. Dobljeni znesek se ponovno pomnoži s številom registriranih tovornih vozil te vrste na trgu. #



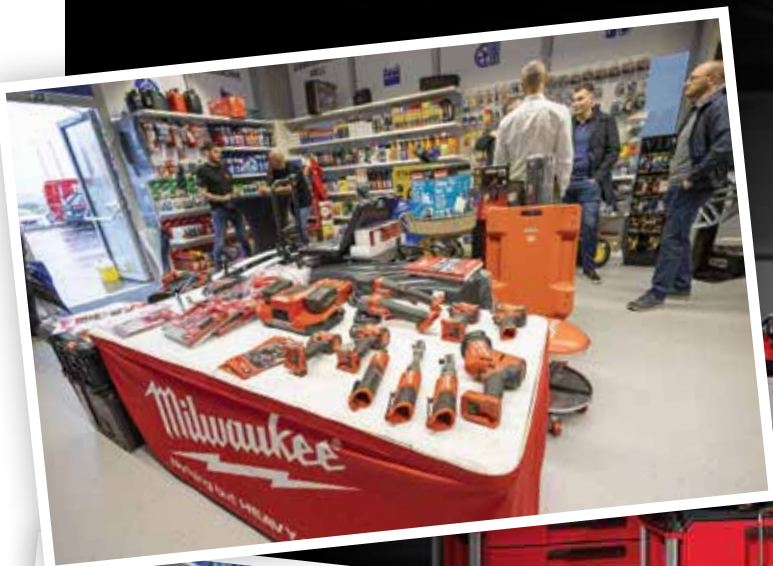
Kaj pa avtomobili? Enako!

Z začetkom leta 2025 se bo meja povprečnih izpustov CO₂ za vsa vozila, ki jih prodaja proizvajalec, znižala z dovoljenih 116 gramov CO₂ na kilometer na le 93,6 grama. Težko ali nemogoče dosegljiv cilj samo s tehnološkim razvojem, a teoretično izvedljiv s precejšnjim deležem električnih vozil v voznem parku. Z drugimi besedami, ravno od tod izvira velika želja proizvajalcev, da bi prodajali vozila z ničelnimi emisijami na prevožen kilometer – saj le tako lahko znižajo povprečne izpuste. Sicer bo treba vsak presežni gram izpustov CO₂ pomnožiti s 95 evri, nato pa še s številom prodanih vozil. Glede na to, da koncern VW letno proda 3,3 milijona avtomobilov, in da je zlahka možno, da dovoljenih 93,6 g CO₂/km preseže za približno 20 gramov, se na podlagi tega lahko hitro izračuna, da gre pričakovati globo v višini dobrih 6 milijard evrov. Proizvajalci bodo želeli ta znesek neke legitimno pridobiti, in to bo seveda pri kupcih, ki jih čakajo višje cene vozil.



Ameriške rešitve

Z večjo produktivnostjo uporabnikov kot glavnim z naprednimi baterijami, Milwaukee nadaljuje inovativnosti skozi svojo stoletno dediščino, ki jo



Slavni ameriški proizvajalec profesionalnih orodij, ustanovljen leta 1924, je s svojo inovativnostjo zaznamoval zgodovino orodjarske industrije. Pred kar 90 leti, leta 1935, so predstavili električni udarni vrtalnik, ki je hitro osvojil trg, leta 1949 pa Milwaukee predstavi prvi kotni vrtalnik za težje dostopna mesta, ki močno olajša delo različnim mojstrom. Kmalu za tem, leta 1951, je bila predstavljena prva enostavno prenosljiva sabljasta žaga. V začetku tega stoletja so

začeli veliko naložbo v proizvodno linijo baterij in predstavili prvo litijonsko baterijo za orodja.

Obstajata dve vrsti baterij M12 in M18 z različnimi kapacitetami

Milwaukee trenutno ponuja več kot 120 različnih orodij, ki podpirajo baterijo M12, vključno z izvijači, udarnimi

kladivi, žagami, pištolami za mazanje, ragljami, vrtnimi kladivi, polirnimi stroji in vrtniki. Poleg klasičnih orodij ponudba vključuje tudi pomožna orodja, kot so sesalnik, različne LED-svetilke, kontrolne kamere. V ponudbi so tudi prenosni zvočniki, ventilatorji in puhala. To je le del programa, ki se dnevno razvija glede na potrebe trga.

Baterija M18 lahko trenutno napaja več kot

315 različnih orodij. Orodja, ki jih napaja 18-voltna baterija, so zasnovana za profesionalce, ki potrebujejo moč za enostavno in hitro dokončanje katere koli naloge. Poleg zgoraj omenjenih orodij ponuja Milwaukee tudi brusilnike, rezkalnike, rezkarje za železo in puhala na vroč zrak.

Za urejanje okolice nudijo obrezovalnike, teleskopske rezalnice za veje, krtače za pometanje, škropilnice itd. Eden najbolje prodajanih izdelkov je ½-palčni



za vsako nalogo

ciljem razvoja novih orodij in izdelkov, vključno z vsakodnevnimi koraki v smislu kakovosti in lahko preverite v vseh poslovalnicah Tokić.



akumulatorski udarni vijačnik, kompaktne velikosti, da ga lahko uporabite tudi v najmanjših prostorih, a zmogljiv, saj njegova moč odvijanja znaša kar 745 Nm. Ohišje tega izvijača je robustno, tako da bo njegova uporaba trajala leta. Vgrajena LED-lučka pomaga v temnem okolju. Ročaj tega orodja je ergonomičen in prevlečen z

gumo, kar zagotavlja idealen oprijem za vsakega uporabnika. Poleg akumulatorskih orodij ponudba

obsega skupno več kot tisoč različnih ročnih orodij, kladiv,

ključev, nožev, klešč, raglj, žag, izvijačev, trakov in libel. Od leta 2017 je razširjena ponudba izdelkov za urejanje okolice, tako da v ponudbi najdemo kosilnice, puhalnike, motorne žage in škarje za živo mejo. Ponudba Milwaukee vključuje tudi zaščitno opremo za vsako situacijo; od zaščite za oči, protihrupne zaščite, zaščite dihal, zaščitne čelade, do zaščite za kolena in rokavic. Za delo z vozili ima Milwaukee širok izbor orodij za popravila, čiščenje

in druga opravila. Pri vsakodnevni uporabi so v pomoč udarna kladiva vseh vrst

in velikosti ter rotacijski polirniki. Akumulatorska orodja zagotavljajo vso moč in vzdržljivost, ki jo potrebujete, brez težav s kablji. Standardne raglje in tudi podaljšane se lahko uporabljajo v najožjem prostoru. Za vzdrževanje notranjih prostorov nudijo klasične sesalnike, kot tudi mokro/suhe sesalnike. #





Majhen vložek za veliko

Za delovanje vseh komponent motocikla je nujno redno vzdrževanje, kar neposredno vpliva na varnost vožnje, ki je bila in ostaja absolutna prioriteta. Ponujamo ključne nasvete, a tudi razbijamo nekatere mite.

Investirajte v pametni polnilnik baterij

Daljše obdobje nedejavnosti bo hitro izrabilo baterijo in onemogočilo zagon motorja. Priporočljivo je priključiti baterijo na pametni polnilnik, ki bo vzdrževal optimalno napetost baterije, vendar je za to potrebna garaža z virom napajanja. Če te možnosti nimate, odstranite akumulator iz motocikla in ga shranite na sobni temperaturi.





Zavore in pnevmatike so ključnega pomena za varnost

Pnevmatikam smo posvetili celoten vodnik za nakup, vendar vedno upoštevajte, da kupujete pnevmatike zase, ne za svoj motocikel. Ker ni nujno, da športno kolo opremite z ultrašportnimi pnevmatikami, obstajajo pa tudi modeli športnih pnevmatik za cestne motocikle. Ena stvar, pri kateri nikoli ne smete varčevati, so zavore, zavorno tekočino pa je priporočljivo zamenjati na vsaki dve leti. Vložek je res minimalen, tako da to lahko storite tudi enkrat na leto. Z motorji se najbolj intenzivno vozimo poleti, zato je pomembno, da je vrelišče zavorne tekočine zelo visoko. Večkrat letno opravite vizualni pregled obrabljenosti diskov in zavornih ploščic.



Verigo namažite vsakih 1.000 km

Medtem ko lastnikom motociklov s kardanskim ali jermenskim prenosom ni treba skrbeti za redno mazanje/zategovanje, je veriga še vedno najpogostejša rešitev za prenos moči na zadnje kolo. Sodobni spreji zmanjšujejo trenje in preprečujejo korozijo ter s tem podaljšujejo življenjsko dobo verig in zobnikov. Če vozite v dežju, namažite verigo dvakrat pogosteje, približno vsakih 500 km.



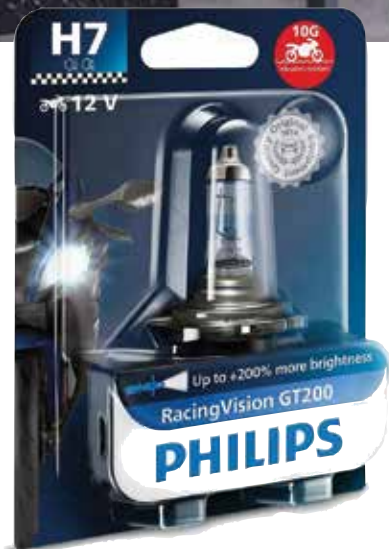
Verige, zobniki in kompleti:
DID, JT in RK



Bodite vidni

Poleg tega, da mora biti akumulator v dobrem stanju, je pomembno, da preverite električne inštalacije in osvetlitev celotnega motocikla. Pred vsako vožnjo bodite pozorni na pravilno

delovanje žarometov in drugih svetlobnih teles, traja le nekaj sekund. Motoristi so najbolj ranljiva skupina v prometu, njihova silhueta je zelo majhna, zato pogumno investirajte v kakšne naprednejše, homologirane žarnice.



OSRAM original in OSRAM Nightbreaker Laser (do 150 % svetlejši od predpisanih standardov).

Philips Vision in Philips RacingVision GT200 (do 200 % svetlejši od predpisanih standardov).



Komplet orodja VIGOR

Komplet orodja, ki vam bo pomagal pri popravilu vašega motocikla zaradi širokega nabora nasadnih ključev in treh velikosti račen. Odličen za vsako garažo, pa tudi za razna gospodinjstva popravila.

Pogosto preverjajte zategnjenost matic in vijakov

Ena od kritičnih stvari na vsakem motoriziranem dvokolesniku. Nenehne vibracije motorja in vožnja po slabih cestah lahko povzročijo neželeno popuščanje vijakov in matic, tudi če so zategnjeni v skladu s tovarniškimi specifikacijami. Vizualni pregled bo razkril marsikaj in če med vožnjo slišite nenavadne zvoke, takoj ustavite in preverite, kaj se dogaja. Ne pozabite, da vijakov in matic ne smete preveč zategniti!



Stojala za motorna kolesa.

Čistilna sredstva

Spreji za čiščenje in mazanje pogonskih verig Motul. Set za čiščenje in mazanje verige s ščetko za čiščenje pogonske verige IPONE.



Ohranjanje vzmetenja v vrhunski formi

Sprednje teleskopske vilice in zadnji blažilniki so nenehno izpostavljeni obremenitvam zaradi udarcev, ki se prenašajo s tal. Hiter vizualni pregled pred vsako vožnjo bo pokazal morebitne sledi olja in morebitne poškodbe gumijastih elementov (tesnila). To pomeni takojšen odhod na servis, saj so lahko posledice, če pride olje na zavorni sistem ali pnevmatike, usodne. Sistem vzmetenja motocikla je zapletena stvar in najbolje je, da ne poskušate pristopa 'naredi sam'.



Bom počakal, da se ogreje, potem pa naredim servis

Narobe. Idealen čas za servis motorja/skuterja je pozimi, saj je takrat gneča v servisnih delavnicah veliko manjša. Ne čakajte na začetek pomladi, saj boste pozimi prišli na vrsto prej, hladnejši del leta pa je idealen za večje servisne posege. Pozdravite začetek sezone pripravljeni in uživajte v prvih sončnih dneh. Sveže olje je zelo dobro za motor, še posebej v hladnejših in vlažnih dneh. #



Premium sport: olja Motul 300V. Premium: sintetična in polysintetična olja Motul ter olja za skuterje.



Zračni filtri Premium Hiflo kot neposredna zamenjava za originalne zračne filtre.



Oljni filtri Hiflo so na voljo v treh različicah glede na model filtra: standardna, dirkalna in kromirana različica. Na voljo so tudi oljni filtri za motorna kolesa Mahle.

Elektrifikacij a prihodnosti z xEVs.

12V svinčeno-kislinska baterija –
ključni vir energije v e-mobilnosti, ki
omogoča delovanje vsega.



Za podrobnosti o bateriji
Skeniraj kodo.

Ustvarjanje prihodnosti – po poti Exide-a



Inovacije



Zanesljivost



Trajnost



Visoka zmogljivost

exidegroup.com

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE
TECHNOLOGIES



Drobne stvari, ki veliko po

Čelada je edini zaščitni element, ki ga zahteva zakon, a vsak samospoštljiv motorist se bo zaščitil od glave do pet. Na voljo je tudi cela vrsta zelo uporabnih dodatkov tako za motoriste kot za motorje.

Kaj je skrivnost dobre čelade?

Prvo in najpomembnejše – čelada, ki jo kupite, mora biti homologirana, kar prepoznate po oznaki ECE-R, običajno všiti na trak, s katerim čelado pritrdite na glavo. Zakon o pravilih cestnega prometa podrobneje določa uporabo zaščitne motoristične čelade, ki mora biti homologirana in pravilno pripeta. V nasprotnem primeru boste plačali 120 evrov kazni, tvegali pa boste tudi svoje življenje, saj vam v primeru padca ali trka čelada ne bo zaščitila glave. Solidno čelado (plastična

zunanja lupina) lahko kupite že za okoli sto evrov, tiste iz kompozitnih materialov (karbon, kevlar, steklena vlakna) pa lahko stanejo petkrat ali celo desetkrat več. Najpomembnejše je, da se čelada dobro prilega vaši glavi in ne pričakujte visoke stopnje udobja v prvih dneh nošenja. Po kratkem času se bo notranja podloga prilagodila obliki vaše glave. Natančno preberite rezultate testiranja čelad, saj najdražje ni nujno najboljše za vaše potrebe. Tudi povišana hrupnost in nekoliko slabša aerodinamika naj vas ne odvrne od nakupa, če se redko vozite po avtocesti.





menijo

Čelada ima primarno zaščitno vlogo, dandanes pa jo obravnavamo tudi kot modni dodatek s pestro izbiro grafik.



Dodatna oprema za voznika

Kako pogosto si umivate lase? In koliko stane notranjost čelade? Znoj in odmrle kožne celice ter občasne dlake so nezaželeni najemniki notranje obloge. Balaklava oziroma podkapa je idealna rešitev, ki preprečuje hitro umazanost notranjosti čelade, izbirate pa lahko med debelejšimi zimskimi in tanjšimi poletnimi.

Pod sedežem je poleg osnovnega orodja vedno dobro hraniti tudi komplet za popravilo pnevmatik, ki ga zaradi majhnih dimenzij zlahka pospravite v vsak kotiček. Jasno je, da sta kompakten kompresor, ki se priključi na 12 V vtičnico, ali majhna mehanska črpalka, idealna za polnjenje pnevmatik.

Nikoli ni dovolj prostora za malenkosti. Praktična torbica za noge se pritrdi v stegenskem predelu in imate lahko v njej pri roki vse, kar potrebujete, kot so mobilni telefon, denarnica, plačilna ali cestninska kartica in podobno.

Včasih se na motor usedemo v poslovnih čevljih. Če se odpravljate v mesto, recimo na sestanek, bo posebna prevleka preprečila neželeno umazanijo ali praske na vašem najljubšem paru čevljev. Zelo funkcionalen dodatek!



Stvari, ki jih je vedno priročno imeti pri roki, predvsem da jih nikoli ne potrebujete.

Brez dežnega plašča ne v dež

Dežni kombinezon je del standardne opreme vsakega motorista, ki ima malo 'igre v nogah'. Resda obstajajo tekstilne nepremočljive obleke, opremljene s klimatskimi membranami (Gore-Tex), ki so običajno zelo drage, a po dolgi vožnji v nenehnem dežju se tekstil premoči in voda bo našla pot do vaše kože najprej v predelu dimelj, nato pa še do ovratnika in koncev rokavov. Če vaši škornji in rokavice niso označeni kot nepremočljivi, investirajte v posebne prevleke, da ostanete suhi – ni hujšega kot mokri in prezeblji prsti.



Tudi vožnja v dežju ima svoje čare. Z ustrezno nepremočljivo opremo bo vsak del vašega telesa ostal suh, kar je pogoj za varno vožnjo.



Motoristična oprema

Če se pogosto vozite s sopotnikom, vam bo vedno zmanjkalo prostora za prtljago. Na srečo obstajajo različne rešitve, od mehkih torb do robustnih kovčkov s pripadajočimi nosilci. Na voljo so tudi stranske torbe (sedežne torbe), ki se enostavno namestijo s trakovi pod sedež, tako da vedno ostanejo varne in nepremične. Kakšno velikost zgornjega kovčka naj kupim? Odvisno je od vaših potreb. Majhna 28-litrska torba zadostuje za eno jet čelado in nekaj drobnarij, večja 32-litrska torba sprejme eno full-face čelado, 52-litrska torba pa zadostuje za dve čeladi za celoten obraz. Najboljši način za shranjevanje majhnih predmetov, ki jih morate imeti vedno pri roki med potovanjem, je v torbi za rezervoar, ki se pritrdi na rezervoar za gorivo z magnetnimi držali. Na voljo so majhne torbe s prostornino 5 litrov, pa tudi večje, kot je 21-litrska z dovolj prostora za oblačila in drugo prtljago. Praktična podrobnost je prozoren predal na vrhu za enostavno branje

cestnega zemljevida ali sledenje navigaciji z zaslona pametnega telefona.

Ponjava je nepogrešljiva zaščita, če motorja ne hranite v garaži ali drugem pokritem prostoru. Prvo zaščito pred dežjem, škodljivim UV-sevanjem in nezaželenimi pogledi lahko kupite za zelo malo denarja. Ne kupujte pa najcenejših ponjav, ki se strgajo ob prvem močnejšem sunku vetra, niti najbolj navadnih ponjav, ki povzročajo kondenzacijo vlage.

Funkcionalni dodatek, ki ga proizvajalci premium motociklov ponujajo kot dodatno opremo, je možno namestiti tudi na motocikle starejših letnikov proizvodnje. To so ogrevani ročaji, ki so rešilni problem pozimi, zelo udobni pa so tudi v mrzlih jutrih in pri vožnji v dežju. Ogrevane prevleke s petstopenjsko nastavitvijo intenzivnosti gretja je enostavno prilagoditi trenutnim atmosferskim razmeram.



Brez rokavic nikamor

Ste vedeli, da je v Franciji in Španiji obvezno nošenje rokavic? Gotovo bodo temu zgledu sledile tudi druge evropske države, saj goloroko sesti na motor ni pametna odločitev. Roke oziroma dlani so prve na udaru, tudi v primeru prvega padca s kolesa. Zakaj bi imeli okrvavljene dlani, ko pa lahko že za 30 evrov kupite funkcionalne rokavice, ki vas bodo zaščitile pred vetrom, mrčesom, kamenjem s ceste in podobnim. Da, poleti so rokavice zelo uporabne, saj zračni modeli učinkovito vpijajo znoj in ustvarjajo boljši oprijem rok.



Na voljo so mehke torbe in trdi kovčki različnih velikosti, vključno s tistimi, ki sprejmejo dve čeladi, ki pokrivata celoten obraz.

NEW

ULTRAC⁺

— NESKONČNO POLETJE —

NAJ SE POTOVANJE NADALJUJE



Ultrac⁺ zagotavlja dolgo življenjsko dobo in neprekinjeno udobje med vožnjo, kar vam omogoča, da v vsakem prevoženem kilometru popolnoma uživate. Z najsodobnejšo tehnologijo zmesi Ultrac⁺ izpolnjuje prihodnje okoljske standarde ter poskrbi, da se vaše potovanje nemoteno nadaljuje.



VREDESTEIN
TYRES



Za varnost s stilom

Z več kot 50-letnimi izkušnjami MT Helmets pušča pečat na trgu motorističnih čelad s svojo predanostjo varnosti in inovacijam. Izdelki ne le izpolnjujejo najvišje mednarodne standarde, temveč jih tudi presegajo in postavljajo nove trende v industriji. S prisotnostjo v več kot 125 državah je MT Helmets v Sloveniji na voljo preko poslovalnice in spletne trgovine Bartoga.

Težko je izbrati najboljšo čelado za vožnjo z motorjem ali skuterjem glede na pestro izbiro, ki je kupcem na voljo v trgovskih centrih, specializiranih trgovinah in spletni ponudbi. Porajajo se številna vprašanja, na katera ni jasnih odgovorov. Koliko prihraniti? Kakšen kompromis sprejeti in kakšen dizajn izbrati? Ni enostavno, a če pomislite, za kaj jo potrebujete, kje in kako se vozite, izbira hitro postane lahka.

Evropski modeli za udobno in varno vožnjo

Zelo zanimivo ponudbo nudi proizvajalec MT Helmets. Špansko podjetje z več kot 50-letnimi izkušnjami v proizvodnji zaščitne opreme za motoriste, ki ponuja široko paleto čelad za vse vrste vožnje. Z bogatimi izkušnjami in predanostjo inovacijam ter prisotnostjo v motošportu se je MT Helmets uvrstil med vodilne proizvajalce čelad na svetu. Vse čelade MT so homologirane po najstrožjih



MT Genesis SV: integralna čelada je zasnovana za vožnjo na najvišji ravni.



MT Atom SV: modularna čelada, ki zagotavlja praktičnost in udobje odprte čelade z dodatno zaščito integralne čelade.



MATERIALI IN METODE IZDELAVE MT ČELAD

- ❖ **Advanced Thermo Plastic (ATP):** ta lahek in vzdržljiv material se pogosto uporablja za izdelavo zunanje lupine čelade. ATP je odporen na udarce in poškodbe ter je tudi cenovno dostopen.
- ❖ **Steklena vlakna:** lahek in močan material, ki se pogosto uporablja za izdelavo notranje lupine čelade. Fiberglass izboljša strukturo čelade in porazdeli silo udarca v primeru nesreče.
- ❖ **Karbon:** vrhunski material, uporabljen v nekaterih najdražjih čeladah MT. Oglikova vlakna so izjemno lahka in močna ter nudijo maksimalno zaščito z minimalno težo.
- ❖ **EPS (Expanded Polystyrene):** ta penasti material se uporablja za notranjo podlogo čelade. EPS absorbira udarce in ščiti voznikovo glavo v primeru nesreče.
- ❖ **ACRR (Advanced Composite Reinforcement):** posebna konstrukcijska metoda uporablja kombinacijo ATP in steklenih vlaken za ustvarjanje lažje in močnejše zunanje lupine.
- ❖ **IM2 (In-Mold Injection):** posebna metoda brizganja spaja zunanjo lupino in notranjo oblogo čelade v en kos, kar ima za posledico lažjo in močnejšo čelado.
- ❖ **MIPS (Multi-directional Impact Protection System):** ta rotacijski sistem za zaščito glave je vgrajen v določene čelade MT in je zasnovan za zmanjšanje rotacijskih sil, ki lahko povzročijo poškodbo možganov v primeru nesreče.

MT Thunder 4 SV: integralna čelada in najbolj priljubljen model MT Helmets, ki ponuja odlično razmerje med varnostjo, udobjem in cenovno dostopnostjo.



MT Street S: jet čelada je idealna za mestno vožnjo in nudi eleganten videz ter udobno prileganje.

mednarodnih standardih, kar zagotavlja maksimalno zaščito v primeru nesreče. Ne glede na to, ali gre za čelade, ki pokrivajo celoten obraz, modularne modele ali čelade za jet in off-road, MT Helmets ponuja konkurenčne izdelke, razvite s kombinacijo inovacij in posebnih konstrukcijskih rešitev.

Od endura in motokrosa do Superbike in Moto GP

Reference iz najzahtevnejših športnih disciplin najbolj potrjujejo položaj MT Helmets na trgu. Najboljši primer je model KRE+, integralna čelada, zasnovana za vožnjo na najzahtevnejši ravni, ki jo uporabljajo profesionalni vozniki MotoGP, kot sta Jorge Lorenzo in Alex Rins. Blagovna znamka čelad MT je priljubljena tudi v svetovnem prvenstvu Superbike in jo uporabljajo dirkači, kot sta Jonathan Rea in Chaz Davies. Obsežna ponudba modelov MT vključuje čelade, ki se uporabljajo tudi v drugih disciplinah. Wade Young in Graham Jarvis, Antonio Cairoli in Jeffrey Herlings vozijo z MT čeladami na enduro tekmovanjih, medtem ko Toni Bou in Adam Raga uporabljata MT modele čelad na trial tekmovanjih zaradi majhne teže in udobja. #

MT Helmets uporablja vrsto najsodobnejših materialov in tehnologij pri izdelavi svojih čelad, da zagotovi maksimalno varnost, udobje in zmogljivost. Uporabljajo posebej oblikovane prezračevalne luknje, ki pomagajo pri hlajenju, ter odstranljive in pralne antibakterijske obloge, vizirje z UV-zaščito in najvarnejše možnosti zapiranja.





Varčevanje je prepov

Nič ne bo poživilo vašega motocikla ali skuterja bolj kot komplet novih pnevmatik – občutek vožnje dobi novo dimenzijo, samozavest se poveča, zaradi visoke stopnje oprijema pa lahko vozite brez skrbi tudi v mokrem. Vendar ni vsaka pnevmatika za vsakogar.

Gumarska industrija se hitro razvija, čeprav povprečen uporabnik tega ne opazi. Sama zasnova pnevmatike se ni spremenila že desetletja, sestava zmesi pa se izboljša skoraj vsako leto. Gre za pravo malo veselje, v katerem razvojni inženirji poskušajo najti optimalno mešanico funkcij. In ne, ni problem narediti pnevmatiko, ki bo imela popoln oprijem na mokri podlagi, na suhi cesti pa se bo hitro pregrela in uničila. Lahko se oblikuje tudi športna pnevmatika z veliko oprijema za vožnjo po grobi cesti, vendar bo imela zelo kratko življenjsko dobo. Navsezadnje je mogoče oblikovati pnevmatiko,

ki bo zmogla zelo veliko prevoženih kilometrov, vendar bo njena zmes zelo trda in z minimalno vsebnostjo silicijevega dioksida, zato bodo trpeli udobje in skladnost vožnje ter oprijem na mokri podlagi. Zgornje skrajnosti ne ustrezajo nikomur, zato se razvojni inženirji soočajo z zelo kompleksno nalogo – iskanjem idealne kombinacije med voznimi lastnostmi in vzdržljivostjo. Pri nakupu novega kompleta upoštevajte, da kupujete gume zase, ne za svoj motocikel. Z drugimi besedami, s potovalnimi pnevmatikami lahko opremito športni motocikel, s čistokrvnimi cestnimi pnevmatikami pa tudi maxi-enduro motocikel.



Continental



Bartog je neposredni uvoznik za Continental, Michelin in Mitas, ponuja pa tudi pnevmatike Metzeler, Pirelli, Dunlop, Bridgestone in Avon.

Športne pnevmatike

Zasnovane so za visokozmogljiva motorna kolesa in agresivno vožnjo. Vendar ne pozabite, če niste hiter voznik, vas športne pnevmatike ne bodo naredile hitrejšje! Zagotavljajo visok oprijem na suhem asfaltu, visoko okretnost v ovinkih in dobro stabilnost na ravninah, vendar je njihova življenjska doba relativno kratka. Najpogostejše velikosti so 120/70-17 in 180/55-17, izjema so nekateri modeli motociklov s širšimi zadnjimi gumami 190 ali celo 200. Priljubljeni modeli so: Michelin Power 6, Conti Sport Attack 4, Mitas Sport Force+ ...



Pnevmatike Adventure

V zadnjih letih se ponudba v tem segmentu hitro povečuje, saj gre za zelo priljubljen motociklistični segment, v katerem trenutno poleg številnih drugih neposrednih konkurentov kraljuje BMW R 1300 GS. Pnevmatike za velike potovalne enduro motocikle združujejo cestne in terenske lastnosti v različnih razmerjih, največkrat 90 : 10 odstotkov v korist asfalta. Obstajajo tudi drugi modeli pnevmatik z razmerjem 50 : 50 ali celo 20 : 80 v korist terena, vendar je treba pričakovati slabše cestne lastnosti (visok kotalni hrup, manjša stabilnost pri nagibu zaradi grobega profila tekalne plasti). Priljubljeni modeli so: Michelin Road, Michelin Anakee Adventure, Conti Escape, Conti Trail Attack 3, Conti TKC 70, Mitas Terra Force R ...



edano

Izberite svoj model pnevmatik glede na svoje vozniške želje in ne pozabite, da so na suhih cestah vse enako dobre, pravzaprav je vse odvisno od nians. Prave razlike pridejo na dan s prvimi kapljami dežja, zato pri prebiranju testov pnevmatik dajte poudarek tistim kategorijam ocen, ki so vam pomembne. Na primer, pnevmatika z najboljšo vzdržljivostjo je idealna izbira za voznike, ki pogosto potujejo, če pa se vozite malo, postane ta podrobnost za vas manj pomembna. V tem primeru je komplet bolje zamenjati pogosteje, vsaki dve ali tri sezone. Kajti nova guma je še vedno nova guma.

Potovalne pnevmatike

Posebnost teh pnevmatik ni vrhunska zmogljivost, temveč predvsem udobje in stabilnost, zlasti na ravninah. Namenjeni so velikim in težkim motociklom, ki pogosto presegajo 300 kg, ko prištejete še voznika, sopotnika in prtljago, pa govorimo o masi pol tone! Odlikuje jih visoka vzdržljivost in dober oprijem na mokri podlagi, zaradi relativno nizke moči teh motorjev pa lahko en komplet zdrži do 20.000 km. Popularni modeli so: Michelin Commander III, Conti Legend, Conti Tour, Mitas Custom Force ...



Terenske pnevmatike

Poseben izdelek namenjen vožnji zunaj asfaltiranih cest. Zelo grob vzorec tekalne plasti z bloki in čepki za odličen oprijem v blatu, pesku in skalah. Po drugi strani pa je cestno zmogljivost treba razumeti kot nujno zlo in nekateri modeli specializiranih terenskih gum nimajo homologacije, zato bodite pozorni na to podrobnost. Priljubljeni modeli so: Michelin Stracross 6, Mitas Terra Force - MX, Dunlop Geomax MX ...

Offroad in slick gume so praviloma brez cestne homologacije, zato bodite pozorni na to podrobnost.



Dirkalne pnevmatike (slick)

Tako kot pri terenskih pnevmatikah gre tudi tukaj za visoko specializirane izdelke, namenjene skoraj izključno vožnji po dirkalnih stezah. Praviloma nimajo cestne homologacije, z nekaterimi izjemami. Zagotavljajo maksimalen oprijem in stabilnost, imajo zelo visoko delovno temperaturo (potrebna je uporaba grelca pred vožnjo), za njih je značilna kratka življenjska doba. Priljubljeni modeli so: Michelin Power Performance, Michelin Power Slick 2, Michelin Power Rain, ContiTrack, ContiRace Attack Rain.



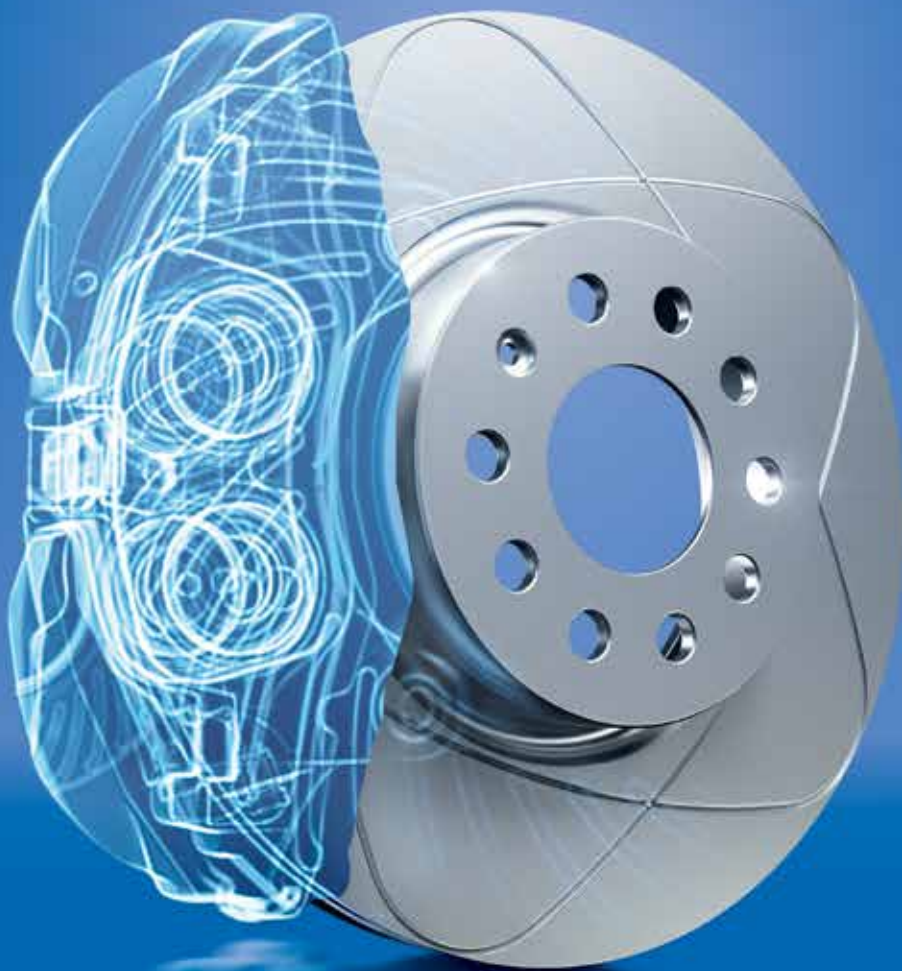
Pnevmatike za skuterje

Praviloma so to izpeljanke pnevmatik za športno-potovalne motorje, z nekoliko drugačno kombinacijo zmesi in prilagojenim dezenom. Zagotavljajo dober oprijem in udobje v vsakdanjem življenju in so namenjene širokemu spektru priljubljenih modelov skuterjev s kolesi 12 do 15 palcev. Poleg standardnih modelov pnevmatik nekateri proizvajalci ponujajo tudi celoletne ali zimske pnevmatike (Michelin City Grip 2, Mitas MC32), ki so idealne za kurirske službe, ki uporabljajo skuterje 365 dni v letu. Priljubljeni modeli so: Michelin City Grip 2, Michelin City Extra, Conti Scoot, Conti Twist, Mitas MC-20 Monsum ...



Če iščete 'najvarnejšo' pnevmatiko, izberite tisto z najboljšo oceno na mokri podlagi.

NATANČNO IZDELANA VRHUNSKA OE KAKOVOST



Celovita rešitev – Poleg širokega izbora blažilnikov za lahka gospodarska vozila febi ponuja tudi obsežen asortiman več kot 11.000 nadomestnih delov za dostavna vozila vseh velikosti in kombije. To febi postavlja kot končno destinacijo za vse vaše potrebe pri servisiranju lahkih gospodarskih vozil.

ATE. Razvito v Nemčiji

www.ate-kocnice.si



Brakethrough Technology

S Tonijem Mulcem o Rally Dakarju in življenju

Slovenski dirkač Toni Mulec, ki je letos že tretjič branil slovensko zastavo na Dakarju v kategoriji Rally 2, je zadnji dan dirke dosegel odlično 12. mesto, celotno tekmovanje pa sklenil s fantastičnim četrtnim mestom v svoji kategoriji in izvrstnim 13. mestom v skupnem seštevku.



Toni je letošnji Dakar sklenil s fantastičnim četrtnim mestom v svoji kategoriji in izvrstnim 13. mestom v skupnem seštevku.

Toni, Dakar ni samo dirka, je skoraj mit. Kdaj si prvič začutil, da moraš to doživeti – in zakaj prav ta preizkušnja?

Že pred kar nekaj časa, že v otroških letih sem sanjal o Dakarju in potem skozi celotno kariero v motokrosu pogledoval z enim očesom proti Dakarju.

Zaradi motokrosa sem tudi prišel v stik z mivko in ugotovil, da so mi bolj pri srcu težke tekme, ki zahtevajo več znanja za vožnjo z motorjem. Kar sem pozneje ugotovil, da reli Dakar nima prav veliko skupnega z mivko, ki sem je bil vajen, ampak sem to mivko podoživljal na drugačen prav tako zanimiv način.

Priprave na Dakar so brutalne – fizično, psihično in logistično. Kaj te je najbolj presenetilo pri pripravah na leto 2025?

Glede na to, da so bile priprave na moj prvi in tudi drugi Dakar zelo pester, ki so postavile moj nastop na tekmi pod velik vprašaj, so bile priprave na Dakar 2025 veliko bolj mirne, vendar še vedno zelo pester, kot se za takšno tekmo spodobi, do zbiranja sponzorskih sredstev do usklajevanja treningov in pri vsem tem ostati še zbran in zdrav.

Rally Dakar je znan po tem, da ti pokaže tvoje meje – in jih potem še prestavi. Kje si ti letos začutil svojo največjo prelomnico?

Letos sem bil velikokrat ujetnik samega sebe. Bili so trenutki, ko sem želel pobegniti daleč stran od vsega. Želja po dobrem rezultatu je bila velika, delal sem pa preveč napak, vendar pobeg ni bila opcija, moral sem se zbrati in se napolniti s pozitivno energijo za vsak naslednji kilometer in se pripeljati na cilj Dakarja.

Na progi si večinoma sam, daleč od udobja in ekipe. Kaj se ti dogaja v glavi sredi puščave, ko ni več nikogar drugega kot ti in motor?

Seveda je odvisno od dneva, lahko je to največji užitek, največja svoboda na tem svetu, lahko je pa nočna mora in si ujetnik samega sebe.

Na Dakarju ne gre vedno vse po načrtih. Kaj je bil tvoj najbolj adrenalinski ali nevaren trenutek do zdaj in kako si reagiral?

Večinoma res ne gre vse po načrtih. Zagotovo pa nikoli ne bom pozabil sipine, ki sem jo spregledal in skočil, tako na prvem kot tudi na drugem Dakarju. Bil sem zelo visoko v zraku in v tistem kratkem času sem si rekel, konec Dakarja, tole pa ne bo šlo čez. V naslednjem trenutku pa še hitreje razmislil, kako lahko omilim zadevo. Na srečo sem jo odnesel z minimalnimi poškodbami in po čudežu zaključil etapo in potem s kar nekaj bolečinami odvozil še drugo polovico relija in tako zaključil še sam Dakar.





Kako pomembna je vloga ekipe, ko si na takem ekstremnem tekmovanju?

Ko tekmuješ z najboljšimi tovarniškimi vozniki, je ekipa velikega pomena, delovati mora usklajeno s pozitivno energijo.

Dakar je več kot šport – je tudi zgodba o vztrajnosti, odpovedovanju in srčnosti. Kaj ti je letos največ vzelo, in kaj ti je največ dalo?

Če lahko rečem malo v šali, so to evri. Letošnji Dakar pa mi je zagotovo znova dokazal, koliko je odvisno od naše glave, kako te lahko negativne misli pokopljejo in koliko smo sposobni narediti, če pozitivno razmišljamo kljub vsem težavam, ki nas pestijo.

Na takih dogodkih se pogosto na nenavaden način zbližas z drugimi tekmovalci. Imaš kak trenutek ali poznanstvo, ki ti je posebej ostalo v spominu?

Res je in tega imam kar veliko, težko izpostavim eno stvar, vsaj tako, da bi jo lahko na kratko opisal. Že samo to, da smo vsi različne narodnosti, kulture, si verjetno lahko predstavljate, da utegne biti to zelo zanimivo, največkrat zelo smešno.

Kako usklajuješ medijsko pozornost, ustvarjanje vsebin in osredotočenost na samo dirko – ti to daje dodatno energijo ali je kdaj breme?

Ustvarjanje vsebin po napornih dneh zna bit kar breme, ampak odzivnosti in podpore, ki sem je deležen po opravljenem, je pa zelo velika dodatna energija in ponosen sem, da sem deležen takšne podpore.

Če bi lahko izkušnjo Dakarja skrčil v eno samo življenjsko lekcijo, ki jo lahko razume vsak,

Toni Mulec je letos že tretjič branil slovensko zastavo na Dakarju v kategoriji Rally 2.

ki ne sedi na motorju – kaj bi to bilo?

Swoboda, občutki, spomini, stvari, ki se jih ne da kupiti, ampak si jih enostavno moraš sam prigarati in doživeti.

Toni, znan si po tem, da greš »all-in« v vse, kar počneš. Kdaj si se prvič v življenju odločil, da boš deloval brez zavor – in zakaj?

Neke stvari so nam položene v zibelko, nekaj stvari pa nas nauči življenje. Tako je tudi sem ogromno naučilo življenje. Veliko so mi dali starši in okolje, v katerem sem odrasčal. Že otroštvo na vasi in otroška radovednost sta me večkrat »prisilila«, da sem deloval »all in«, večkrat tudi kar dobesedno brez zavor, saj smo se ves čas preganjali s kolesi in motorji, na katerih so tudi zavore kdaj pa kdaj popustile.

Veliko ljudi te pozna po energiji in humorju, a za tem se skriva tudi globina. Kaj je bilo zate najbolj težko obdobje in kako si se iz njega pobral?

Bilo je kar nekaj prelomnic v mojem življenju tako psihičnih kot tudi fizičnih in seveda finančnih. Tudi

sam sem pregorel in pogorel, ampak zmeraj sem se iz tega pobral z vztrajnostjo, delavnostjo, disciplino ter pozitivnim razmišljanjem.

Kam te vleče naprej – kaj je 'tisti nori cilj', ki ga morda še nisi povedal na glas, ampak gori v tebi?

Ta nori cilj pa zagotovo ni povezan z rezultati, ampak živeti življenje, pomagati ljudem, navdihovati mlade in jih vzpodbuditi k pozitivnim razmišljanjem. Težko mi je, ko vidim, da se

ljudje ustavljajo že pri majhnih ovirah. Da si želim rezultatov, je pa že tako samoumevno.

Veliko mladih te vidi kot navdih. Kaj jim želiš sporočiti glede poguma in neuspehov?

Rad bi jim sporočil le, da se da doseči skoraj vse na tem svetu, če je le želja res »ta prava« in cilj jaseen. Težko se izognemo neuspehom in padcem, ki so del poti do uspeha, več kot jih je, bolj nas delajo močne in uspešne. Neprestano smo na preizkušnjah. Sam pravim, da v življenju ni napak oziroma neuspehov, so le dragocene lekcije! Pozitiva, druge ni! #



Pušnik M d.o.o. – širitev poslovanja v prihodnost

Podjetje Pušnik M, d.o.o., se danes ukvarja z različnimi storitvami, ki segajo od servisiranja vozil, do polnjenja klimatskih naprav, avto diagnostike ter menjave pnevmatik.



Podjetje Pušnik M, d.o.o., je hčerinsko podjetje FPL Avtocenter Pušnik d.o.o., ki je bilo ustanovljeno leta 1965 v Slovenski Bistrici. Od samega začetka je podjetje ponujalo kakovostne in zanesljive storitve na področju avtomobilске industrije, predvsem servisiranja vozil. Zasnovali so ga z željo, da bi strankam zagotovili strokovno obravnavo in zanesljive

rešitve za njihove avtomobilске potrebe.

Leta 2011 je podjetje FPL Avtocenter Pušnik d.o.o.,

odprlo svojo podružnico v Slovenskih Konjicah, kar je predstavljalo pomemben korak pri širjenju njihovega poslovanja. S tem so pridobili dostop do širšega okolja. V tem obdobju so se specializirali predvsem za servisiranje vozil, pri čemer so sodelovali z znamko Renault in postali tudi Motrio serviser.

Leta 2024 je podjetje naredilo pomemben korak. Po obdobju uspešnega poslovanja je podjetje prešlo pod hčerinsko podjetje Pušnik M, d.o.o., katerega lastnik je tudi Leon Pušnik. Ob tem prehodu je podjetje januarja 2024 postalo član mreže B.H.S. Ta odločitev je omogočila številne prednosti, kot so dostop do kakovostnih izdelkov, popusti, hitra dobava in odlični odnosi s komercialisti v poslovalnici

v Mariboru. Članstvo v mreži B.H.S. podjetju omogoča natančno sledenje najnovejšim trendom v avtomobilski industriji, kar je ključno za ohranjanje konkurenčnosti in strokovnosti. Podjetje se danes ukvarja z različnimi storitvami, ki segajo od servisiranja vozil do polnjenja klimatskih naprav, avtodiagnostike in menjave pnevmatik. Z bogatimi izkušnjami in odličnim znanjem mehanika Janeza Pogorevca, ki je zaposlen v podjetju, so se odločili, da postanejo serviserji za vse znamke vozil. Janez, s svojim strokovnim znanjem, ki ga redno nadgrajuje z izobraževanji, ki jih omogoča članstvo v mreži B.H.S., zagotavlja vrhunsko storitev za vse stranke, ne glede na znamko vozila. Naše podjetje ponuja usposabljanje

PUŠNIK M d.o.o.

Spodnje Preloge
42, 3210 Sl. Konjice
051 641 306
info@pusnikm.si
PON-PET
08:00 - 16:00





srednješolcev za smer avtoserviser. To je odlična priložnost za mlade, da pridobijo dragoceno praktično znanje in izkušnje, ki jih bodo pripeljale do uspešne kariere v avtomobilski industriji.

Poleg servisnih storitev pa se podjetje Pušnik M, d.o.o., ukvarja tudi z nepremičninami. Ponujajo apartmaje na Treh Kraljih, v Bovcu in na morju, kar je še en segment poslovanja, ki omogoča podjetju širitev dejavnosti in dodatne vire prihodka. Ta širitev je bila del dolgoročne strategije za diverzifikacijo poslovanja in širitev trga, s čimer podjetje dosega večjo stabilnost in fleksibilnost.

Podjetje zaposluje dve osebi, mehanika Janeza (Pogorevca), ki je odgovoren za mehanični del, in sprejemnico Tamaro Škrabl, ki je hkrati tudi direktorica podjetja. Tamara je odgovorna za vsa administrativna dela, hkrati pa skrbi za strateški razvoj podjetja. Skupaj z Janezom delata v podjetju, ki je znano po svoji strokovnosti in predanosti k odličnosti. Glavni razlog za odločitev podjetja, da postane serviser za vse znamke vozil, je bilo zaupanje v strokovno znanje mehanika Janeza. Njegovo znanje je bilo ključnega pomena za to, da so se odločili za širitev storitev, s ciljem zadovoljiti čim širši spekter strank. Članstvo v mreži B.H.S. je omogočilo podjetju redna izobraževanja in nadgradnjo znanja zaposlenih, kar je pripomoglo k še večji konkurenčnosti podjetja na trgu.

Danes je podjetje Pušnik M, d.o.o., prepoznano po zadovoljstvu svojih strank. Stranke se redno vračajo, ker vedo, da bodo njihove potrebe obravnavane strokovno, hitro in z visoko kakovostjo. Seveda pa se podjetje sooča tudi z izzivi, kot so stresno delo in zahtevni kupci. Vendar pa so v podjetju prepričani, da se te izzive rešuje z natančnostjo, strokovnostjo in odprtim pogovorom s strankami. Dober odnos s strankami in jasna razlaga težav, so ključni za ohranjanje dolgoročnih in kakovostnih poslovnih odnosov.

Podjetje je ponosno na svoje zadovoljne stranke, ki se vedno znova vračajo zaradi kakovostnih storitev.



Profesionalno sodelovanje

Sodelovanje z **Bartogom**, ključnim dobaviteljem podjetja, je zelo pozitivno. Bartog se je izkazal kot odziven in pripravljen pomagati, saj nudi izobraževalne vsebine ter omogoča hitre in učinkovite dobave nadomestnih delov. Ta sodelovanja so ključnega pomena za podjetje, saj omogočajo, da stranke dobijo kakovostne dele hitro in brez težav. #

Vrednote, ki jih podjetje nosi pri svojem delu, vključujejo profesionalnost, skrb za zaposlene, odgovornost, spoštovanje, sodelovanje, varnost in kakovost dela. Pri tem se podjetje vedno trudi, da je v koraku s časom in novimi tehnologijami, kar omogoča nadaljnji razvoj in poslovni uspeh.

Podjetje Pušnik M, d.o.o. je ponosno na svoje zadovoljne stranke, ki se vedno znova vračajo zaradi kakovostnih storitev, in na zaposlene, ki se redno izobražujejo in prispevajo k odličnosti podjetja. Trudijo se za dobre rezultate, ki temeljijo na strokovnosti, zaupanju in predanosti delu.

Sejem proizvajalcev nadomestnih delov EXPO, ki je bil leta 2024 v Zagrebu, ki se ga je podjetje udeležilo, je bil zelo koristen, saj so se tam predstavila podjetja, s katerimi sodeluje Bartog, in omogočila spoznavanje in izmenjavo izkušenj ter znanja med udeleženci. Takšni dogodki so ključnega pomena za spoznavanje novih trendov, povezovanje z drugimi strokovnjaki ter utrjevanje odnosov z dobavitelji, kot je Bartog.

Vizija podjetja Pušnik M, d.o.o., je jasna: podjetje želi ostati usmerjeno v prihodnost, slediti novim inovacijam ter ohranяти visoko kakovost storitev. Poslanstvo podjetja je strokovno in profesionalno izpolnjevanje zahtev in pričakovanj strank, pri čemer vedno iščejo rešitve, ki bodo v korist njihovim strankam. Dolgoročni cilj podjetja je uspešno poslovanje, prilagajanje trgu, ohranjanje zadovoljstva strank in doseganje odličnih rezultatov z znanjem, izkušnjami in predanostjo svojih zaposlenih. #

Turnir v dvoranskem nogometu MNT TokBar 2025

Šport je vtkan v družbo Skupine Tokić in tudi vseh naših partnerjev, saj poslovna dinamika in temeljne vrednote, skozi katere razvijamo naše poslovanje, dihalo prav skozi kolegialnost, fair play, predanost in športno energijo.

Na tradicionalnem turnirju skupine Tokić v malem nogometu se je zbralo več kot 280 igralcev. Šlo je za zaposlene v Tokiću, Bartogu, pa tudi pri franšiznih partnerjih koncerna, kot sta Autodijelovi Stipe iz Zadra in Avtorom iz Slovenije. Liga, sestavljena iz 24 ekip, s prepoznavnimi dresi, je v enem dnevu odigrala več kot 40 tekem. Gre predvsem za zanimivo logistično nalogo, usklajevanje vseh menjav sodnikov, in žrebanja

tekmovalcev, ki se preizkušajo na treh igriščih. Je pa tudi opomin, kako delujejo zaposleni in timsko delo v skupini Tokić. Veseli smo, da je turnir minil brez poškodb, z nekaj bolečinami v mišicah, a z veliko evforije, smeha in zdravega adrenalina. Vsak turnir doslej je bil nepozaben, zadnja dva pa zagotovo. Zato čestitke vsem, ki so sodelovali pri organizaciji, pa tudi igralcem in gostom za zgledno športno obnašanje in kolegialnost. Tekme so se začele po kosilu

in kratkem odmoru. Žrebanje se je začelo ob 14. uri. Mladost in izkušnje se so srečale v vseh organizacijskih linijah Skupine Tokić, od skladišč in poslovalnic, voznikov, do tehnoloških oddelkov in vodstva. To je bila priložnost, da se direktorju izmuzne žoga med nogami ali s trikom ukane najmlajšega člana ekipe. Vse z nasmehom! To je bil naš praznik kolegialnosti in dokaz športnega duha podjetja. V poznih večernih urah so sledile finalne tekme, po katerih sta

sledili razglasitev zmagovalcev in podelitev priznanj. Tretje mesto je z odličnimi nastopi osvojila ekipa distribucijskega centra z imenom 'Kola in Keksi', drugo mesto pa so osvojili 'Stari, a nepripravljeni' – ekipa, ki je združevala izkušene igralce iz različnih oddelkov, od prodajalcev v trgovinah do direktorjev iz uprave. Prvo mesto je osvojila ekipa franšiznega partnerja Autodijelovi Stipe iz Zadra. Slovenske ekipe so pokazale enotnost in športnost ter dosegle odličen rezultat. #





Najboljše države za lastnike starodobnikov!

Sklicujoč se na uradne podatke Evropskega sveta za varnost v cestnem prometu in javno dostopne podatke avtomobilskih združenj so sestavil seznam najboljših držav, ko gre za lastništvo starodobnih avtomobilov.



Z upoštevanjem treh kategorij – kakovosti cest, dostopnosti in vzdrževanja starodobnih avtomobilov ter varnosti v cestnem prometu – je nekonvencionalna britanska znamka Limited 100, ki se ukvarja z umetninami in avtomobili omejenih serij, prišla do zanimivega zaključka, ko gre za klasične avtomobile. Najboljša država za lastnike starodobnih avtomobilov je

pričakovano Nemčija, sledita ji Španija in Švica, medtem ko se Slovenija uvršča na visoko sedmo mesto zaradi ugodnega razmerja med dostopnostjo, varnostjo in užitkom v vožnji.

Strast do avtomobilov, zakoreninjena v vsakdanjem življenju

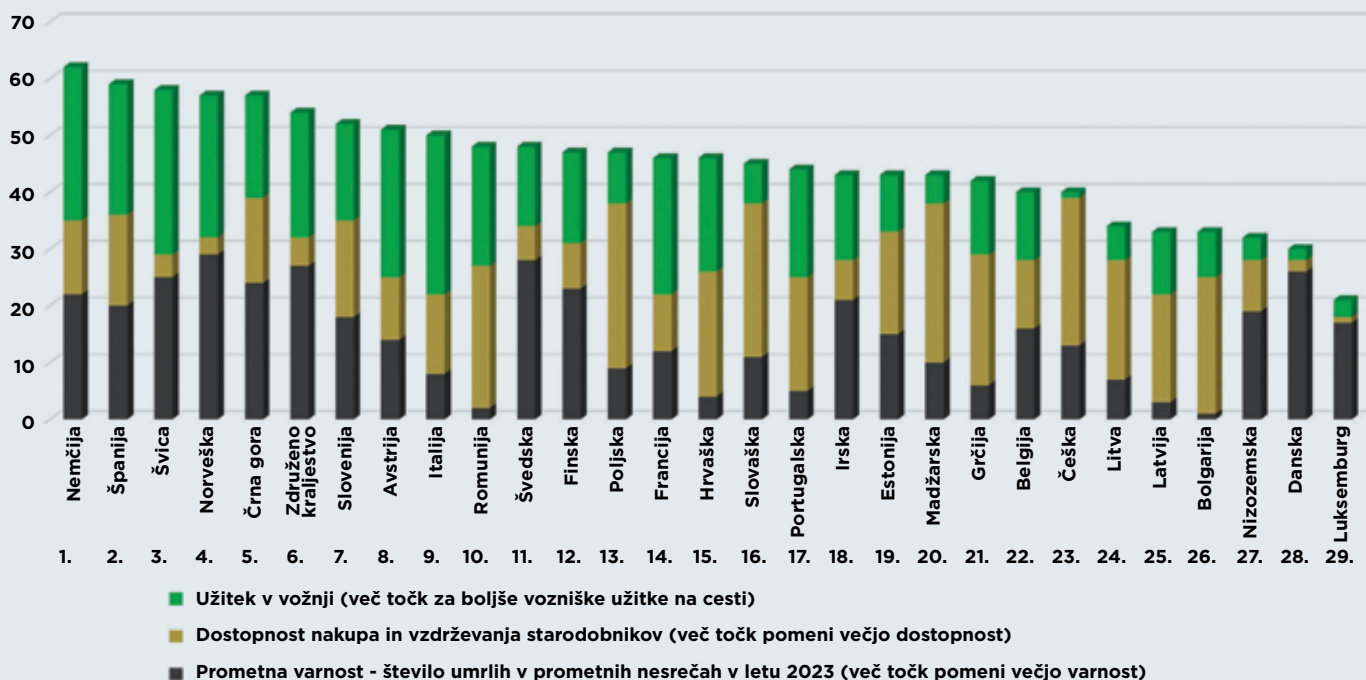
Slovenci imajo močno avtomobilsko kulturo, saj imajo v povprečju 1,27 avtomobila na gospodinjstvo, kar jih po

tem kriteriju uvršča na deveto mesto v Evropi. Motorizacija je v porastu, saj je na tisoč prebivalcev registriranih več kot 640 avtomobilov, kar je občutno povečanje v primerjavi s prejšnjimi leti. Prepoznavno je, da Slovenija ponuja raznolike in slikovite ceste, ki so idealne za vožnjo s klasičnimi avtomobili. Od alpskih prelazov do vinskih cest skozi vinograde lahko vozniki uživajo v vožnji skozi neokrnjeno naravo in očarljive vasi. Zaradi kombinacije kakovostnih

cest in naravnih lepot je vožnja pravi užitek.

Avtomobilska industrija ima pomembno vlogo v slovenskem gospodarstvu, saj predstavlja 10 % BDP in 20 % celotnega izvoza. Slovenija se profilira kot idealna destinacija za lastnike in navdušence nad starodobnimi avtomobili. Z ugodno kombinacijo cenovne dostopnosti, varnosti in užitka v vožnji, skupaj z bogato avtomobilsko kulturo, ki ponuja vse, kar je potrebno za uživanje v klasičnih vozilih. #

NAJBOLJŠE EVROPSKE DRŽAVE ZA LASTNIKE STARODOBNIKOV





Bartog hitri servis poskrbi za to, da je vaše vozilo po okvari v najkrajšem možnem času popravljeno in tehnično brezhibno ter tako pripravljeno za nove cestne podvige. B.H.S je mreža avtomobilskih servisov, ki skrbi za vozila vseh znamk, že od leta 2000.

Ker je vaš čas dragocen, bomo našli rešitev za vaše vozilo hitro in cenovno ugodno.



Vzdrževanje in pregledi

Menjava hitro dostopnih delov na vozilu: akumulatorjev, olja, žarometov.



Diagnostika vozil

Iskanje napak na vozilu: elektronskih napak in napak preko testerjev in fizičnega pregleda vozil.



Servis zavornih sistemov

Preverjanje zavornih sistemov, menjava zavornih oblog, diskov, zavornih cevi, servo ojačevalnikov, zavornih čeljusti, zavornega olja.



Električna popravila

Popravila napajalnega in zagonskega sistema (alternatorji, zaganjači), menjava tipal, senzorjev in vžigalnih komponent.



Mehanična popravila

Menjava sklopok, turbin, vbrizgalnih šob.



Servis klimatske naprave

Popravila, zamenjava kompresorjev, uparjalnikov, kondenzatorjev, čiščenje klimatskih sistemov, zamenjava sušilnih filtrov, polnjenje plina.



Vzmetenje in podvozje

Menjava iztrošenih delov: končniki, sponke volana, stabilizatorji, nosilci motorja, blažilci, vzmeti, puše v rokah, oporni ležaji vzmeti.



Vulkanizerstvo

Menjava pnevmatik, popravilo pnevmatik, balansiranje platišč, popravilo platišč, menjava ventilčka zraka, ventil za nadzor tlaka.



Poišči svoj B.H.S.

Auto M

Za Potokom 7a, 4260 Bled

Avtomehanika Bertoncej

Ulica Heroja Verdnika 23a, 4270 Jesenice

Avto Anželj

Brengova 43 A, 2236 Cerkljenjak

SŽ - ŽIP, d.o.o.

Zaloška cesta 217A, 1000 Ljubljana

Avtomehanika Ovčjak

Vrhe 63, 2380 Slovenj Gradec

Avto Markelj

Brezje 78a, 4243 Brezje

Avtomehanika Dosedla

Ulica Florjana Pohlina 5, 3310 Žalec

Vzdrževanje vozil Boris Vivod s.p.

Otiški vrh 163, 2373 Šentjanž pri Dravogradu

Inter Tehna d.o.o.

Janeče 1, 2390 Ravne na Koroškem

Algean - Hostinger

Novokračine 19a, 6254 Jelšane

Avtomehanika Marko Šantelj s.p.

Šmihel pod Nanosom 24, 6230 Postojna

JPS MM d.o.o.

Trg revolucije 8b, 1420 Trbovlje

Markon d.o.o.

Mariborska 54a, 3000 Celje

Avto Rudnik d.o.o.

Dolenjska cesta 242C, 1000 Ljubljana

Avto Slavko

Cesta talcev 28, 3320 Velenje

Servis Drev

Drešinja vas 46A, 3301 Petrovče

DB CARS PERFORMANCE

Tomšičeva cesta 13, 1330 Kočevje

SK RACING GARAGE TEAM

Obrtna cona Ugar 23, 1310 Ribnica



Varna vožnja še nikoli ni bila boljša.

Odkrijte tehnologijo pnevmatik,
razvito v Nemčiji.